**ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ МАЛОЙ И РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ И БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ**

**В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ответственный исполнитель: Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»

Дата заполнения: 04 сентября 2020 года

Председатель Правления Ассоциации «Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

Исполнитель: Ким Алексей Анатольевич

г. Москва, 2020 г.

Оглавление

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 3](#_Toc52265369)

[I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы 5](#_Toc52265370)

[II. Основные мероприятия Программы 8](#_Toc52265371)

[III. Предложения по разработке стратегических и программных документов по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации 9](#_Toc52265372)

[Приложение № 1. Сведения о показателях (индикаторах) Программы 12](#_Toc52265373)

[Приложение № 2. Перечень основных мероприятий Программы 13](#_Toc52265374)

[Приложение № 3. Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования 17](#_Toc52265375)

[Приложение № 4. Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета 19](#_Toc52265376)

[Приложение № 5. План реализации Программы на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов 20](#_Toc52265377)

[Пояснительная записка 25](#_Toc52265378)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2021–2030 годы |
| Ответственный исполнитель Программы | Министерство промышленности и торговли Российской Федерации |
| Соисполнители Программы | отсутствуют |
| Участники Программы | отсутствуют |
| Направления Программы | * авиационные поршневые двигатели для самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов; * турбовинтовые двигатели для самолетов малой авиации и беспилотных воздушных судов самолетного типа; * турбовинтовые двигатели для самолетов региональной авиации; * турбовальные двигатели для легких вертолетов и беспилотных воздушных судов вертолетного типа; * турбовальные двигатели для средних и тяжелых вертолетов |
| Цель Программы | * создание конкурентоспособных на российском и мировом рынке авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов в интересах обеспечения потребностей гражданской и государственной авиации |
| Задачи Программы | * выбор оптимального продуктового ряда двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов, имеющего приоритетное значение для отечественного самолето- и вертолетостроения и создания беспилотных авиационных систем; * реализация системы мер государственной поддержки компаний, осуществляющих разработку и производство двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем; * создание непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела в области двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем; * формирование комплекса мероприятий в рамках государственно-частного партнерства по созданию двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, включающих финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, субсидирование затрат на сертификацию и подготовку производства наиболее перспективных моделей |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | * количество поставленных авиационных поршневых двигателей для самолетов, вертолетов, беспилотных воздушных судов; * количество поставленных турбовинтовых и турбовальных двигателей для самолетов и вертолетов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов самолетного и вертолетного типов; * доля поставок российских авиационных поршневых двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке; * доля поставок российских турбовинтовых и турбовальных двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2021–2030 годы, в том числе:   * I этап – 2021–2025 годы; * II этап – 2026–2030 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 19 750 000,0 тыс. рублей, в том числе:   * на 2021 год – 2 350 000,0 тыс. рублей; * на 2022 год – 2 350 000,0 тыс. рублей; * на 2023 год – 2 350 000,0 тыс. рублей; * на 2024 год – 2 350 000,0 тыс. рублей; * на 2025 год – 2 350 000,0тыс. рублей; * на 2026 год – 1 600 000,0 тыс. рублей; * на 2027 год – 1 600 000,0 тыс. рублей; * на 2028 год – 1 600 000,0 тыс. рублей; * на 2029 год – 1 600 000,0 тыс. рублей; * на 2030 год – 1 600 000,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Успешная реализация Программы позволит удовлетворить потребность отечественного самолето- и вертолетостроения, а также российских производителей беспилотной авиационной техники в отечественных авиационных поршневых, турбовинтовых и турбовальных двигателях для малой и региональной авиации |

# I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Программа развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации (далее – Программа) разработана на основе Прогноза долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года и с учетом государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности».

Программой учтены поручения Президента Российской Федерации:

1) По итогам совещания с членами Правительства, состоявшегося 11 декабря 2019 г. (перечень поручений от 14 января 2020 г. № Пр-36), предусматривавшие:

* определение сроков начала, объемов серийного производства, а также стоимости поставки, владения и эксплуатации воздушных судов (в том числе с российскими силовыми установками), необходимых для осуществления региональных и местных воздушных пассажирских перевозок;
* реализацию проекта по созданию легкого многоцелевого самолета;

2) По итогам проверки исполнения поручений Президента Российской Федерации по вопросам повышения транспортной доступности, развития малой авиации от 26 июля 2017 г. Пр-1449, предусматривающие в качестве мероприятий:

* оценку текущей и прогнозной потребности авиакомпаний в воздушных судах для осуществления местных авиаперевозок пассажиров;
* определение оптимального типового ряда воздушных судов в целях повышения эффективности использования бюджетных средств, направляемых на обновление парка воздушных судов;
* комплексное и взаимосвязанное решение вопросов развития авиатранспортного комплекса, включая развитие авиационной промышленности, сети авиационной инфраструктуры и авиапредприятий, а также подготовки высококвалифицированных профессиональных кадров;
* государственную поддержку приобретения вертолетов российского производства, использование которых предполагается при организации внутренних региональных и местных регулярных воздушных перевозок, в том числе в части компенсации затрат на уплату лизинговых или арендных платежей.

В Программе учтены:

* основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года;
* прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года;
* положения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
* послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 15 января 2020 г.;
* Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года;
* Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;
* Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года.

**Цель и задачи Программы** определены, исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития авиационной промышленности, авиационного двигателестроения и необходимости обеспечения импортозамещения на отечественном рынке авиационных двигателей, а также занятия ниши на мировом рынке авиационных двигателей.

**Целью Программы** является создание конкурентоспособных на российском и мировом рынке авиационных поршневых, турбовинтовых и турбовальных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов в интересах обеспечения потребностей гражданской и государственной авиации.

Для достижения цели предусматривается решение следующих **задач**:

* выбор оптимального продуктового ряда двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов, имеющего приоритетное значение для отечественного самолето- и вертолетостроения и создания беспилотных авиационных систем;
* реализация системы мер государственной поддержки компаний, осуществляющих разработку и производство двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем;
* создание непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела в области двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем;
* формирование комплекса мероприятий в рамках государственно-частного партнерства по созданию двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, включающих финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, субсидирование затрат на сертификацию и подготовку производства наиболее перспективных моделей.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим **принципам реализации Программы**:

* последовательность и поэтапность решения задач создания двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в зависимости от их приоритетности;
* концентрация ресурсов на проектах, наиболее перспективных и востребованных гражданской и государственной авиацией;
* дифференцированный подход к финальным интеграторам (производителям) авиационных двигателей и производителям их комплектующих изделий;
* развитие сети послепродажного обслуживания;
* импортозамещение;
* поддержка малых и средних частных предприятий, работающих в области авиационного двигателестроения.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов разработки и производства двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов в зависимости от уровня приоритетности проектов.

Государственное участие в управлении проектами создания двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов предполагается осуществлять дифференцированно, в зависимости от этапов создания двигателей, наличия научно-технического задела, конкурентоспособности разработок на российском и мировом рынке.

Меры государственной поддержки распространяются на весь жизненный цикл двигателей воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов, от создания научно-технического задела, разработки, сертификации и запуска в серийное производство до их послепродажного обслуживания и утилизации.

В целях обеспечения конкурентоспособности двигателей, создаваемых для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов, представляется необходимым внедрение современных и перспективных технологий: проектирование на основе 3D-моделирования, применение новых материалов, включая композиционные; внедрение передовых производственных технологий, включая управление автоматизированными производственными системами. Указанные меры позволят снизить трудозатраты, повысить производительность труда на этапах разработки и серийного производства. Высокая конкурентоспособность разрабатываемых отечественных двигателей позволит обеспечить решение задач связности территории Российской Федерации, включая удаленные и труднодоступные регионы, повышение уровня национальной безопасности, импортозамещение, создать новые высококвалифицированные и высокопроизводительные рабочие места в Российской Федерации.

С целью обеспечения качества, снижения себестоимости разработки и производства двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов в Российской Федерации, повышения их конкурентоспособности будет осуществляться:

* поддержка внедрения цифровых технологий;
* поддержка внедрения наиболее эффективных конструктивно-технологических решений, включая применение новых материалов, аддитивных и других перспективных технологий.

Обязательным принципом (механизмом) реализации мероприятий Программы является проведение независимых (государственных) экспертиз планов и результатов работ по созданию двигателей, осуществляемых с участием средств федерального бюджета. Начало (инициирование) работ по разработке (созданию) научно-технического задела, проектированию и подготовке производства должны предваряться проведением тщательной технической и финансово-экономической экспертизы (оценки) обоснованности планируемых работ, наличия реального научно-технического задела и конкурентоспособности создаваемой авиационной техники.

Успешная реализация Программы позволит удовлетворить потребность отечественного самолето- и вертолетостроения, а также производства беспилотной авиационной техники в отечественных авиационных поршневых, турбовинтовых и турбовальных двигателях для малой и региональной авиации.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета представлено в приложении № 4.

План реализации Программы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов приводится в Приложении № 5.

# II. Основные мероприятия Программы

1. Проведение поисковых и прикладных научных исследований и экспериментальных работ в области создания (модернизации, модификации) авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей;
2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию отечественных авиационных поршневых двигателей со взлетной мощностью 80–120 л.с., 140–240 л.с. и 250–500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство;
3. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию турбовинтовых и турбовальных двигателей со взлетной мощностью 450–750 л.с., 750–1 000 л.с. и 1 000–1 500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство;
4. Государственная поддержка организаций, реализующих проекты по созданию и производству двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем;
5. Государственная поддержка организаций отрасли авиационного двигателестроения путем предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей;
6. Государственная поддержка организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем.

С точки зрения приоритетов, основной сферой приложения усилий при разработке малоразмерных авиационных ГТД в настоящее время в Российской Федерации является диапазон 450–750 л.с. (базовый двигатель – 550 л.с.). Соответственно, при определении параметров финансирования проектов (работ), выполняемых в рамках государственных программ или других механизмов государственной поддержки, первоочередное внимание должно уделяться созданию и доведению до сертификации и серийного производства двигателей данной размерности.

Применительно к АПД ключевых диапазонов создания перспективных АПД в Российской Федерации в настоящее время два – двигатель мощностью 120 л.с. и двигатель мощностью 180 л.с. Именно данные двигатели и их модификации, в случае обеспечения конкурентоспособных характеристик, будут наиболее востребованы среди разработчиков и эксплуатантов ВС в нашей стране.

Учитывая то, что основным документом стратегического планирования Российской Федерации в области авиационной промышленности в настоящее время является государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303, действует в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 марта 2020 г. № 312), наиболее оптимальным вариантом реализации Программы развития авиационных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации будет включение основных мероприятий Программы в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (подпрограммы «Авиационное двигателестроение», «Авиационная наука и технологии», «Комплексное развитие отрасли»).

# III. Предложения по разработке стратегических и программных документов по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации

Для эффективной реализации мероприятий настоящей Программы необходима скоординированная реализация комплекса мер (мероприятий), направленных на развитие малой и региональной авиации в Российской Федерации.

Среди основных проблем развития малой и региональной авиации в Российской Федерации следует выделить:

* низкий уровень доходов населения, непосредственно связанный с состоянием (развитием) экономики и системы социального обеспечения;
* сокращение объема перевозок на местных и региональных авиалиниях;
* несовершенство воздушного законодательства, включая правила сертификации, правила выполнения полетов, требования к аэропортам и посадочным площадкам ограничения на коммерческое использование авиации общего назначения;
* сокращение количества действующих аэропортов (аэродромов) и посадочных площадок;
* сокращение количества авиационных учебных центров;
* высокие цены и низкая доступность авиационного топлива;
* состояние парка воздушных судов, отсутствие современных разработок, соответствующих требованиям российских эксплуатантов;
* отсутствие производства авиационных поршневых, а также малоразмерных газотурбинных двигателей для легких самолетов, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов;
* недостаточное финансирование и низкий уровень эффективности научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию перспективных воздушных судов, авиационных двигателей, бортового оборудования, материалов и технологий производства авиационной техники малой и региональной авиации.

В результате, экономика страны и многие субъекты Российской Федерации существенно ограничены в мобильности и связности территорий; не используются значительные резервы увеличения занятости и доходов населения, создания высококвалифицированных рабочих мест, роста налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Вместе с тем, отечественный и международный опыт показывает, что наиболее эффективным способом существенного изменения ситуации в сфере развития малой и региональной авиации является разработка и реализации единой государственной стратегии (программы), обеспечивающей комплексное и сбалансированное развитие всех элементов авиатранспортной системы – организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и выполнение авиационных работ; наземной авиационной инфраструктуры, включая систему управления (организации) воздушным движением и аэродромную (аэропортовую) инфраструктуру; летательных аппаратов и других видов авиационной техники, предназначенных для выполнения местных и региональных авиаперевозок; нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в области разработки, производства и эксплуатации ВС, а также стимулирования развития данного сегмента рынка.

В качестве основных направлений (мероприятий) Программы развития малой и региональной авиации в Российской Федерации (далее также – Национальная программа/проект) должны быть предусмотрены:

* разработка стратегии развития региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации на период 2021–2030 гг., в т.ч. с учетом концепции развития аэродромной сети;
* разработка федеральных и региональных социальных стандартов доступности местных и региональных авиаперевозок, учитывающих возможности федерального, региональных и местных бюджетов по субсидированию социально-значимых маршрутов, а также внедрение более эффективных воздушных судов и технологий наземного (аэропортового) обслуживания;
* разработка современных научно-обоснованных требований к аэродромам и посадочным площадкам, устранение избыточных требований, строительство новых и восстановление старых аэродромов и посадочных площадок;
* разработка эффективных технологий обеспечения безопасности полетов малой и региональной авиации и авиации общего назначения, совершенствование системы управления безопасностью полетов на местных и региональных авиалиниях, в авиации общего назначения;
* совершенствование системы субсидирования аэропортов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах, включая районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, с учетом изменения требований к региональным и местным аэропортам, внедрения современных технологий строительства и реконструкции аэропортов, аэродромов и посадочных площадок;
* разработка порядка выполнения и субсидирования полетов по социально-значимым местным и региональным маршрутам, включая правила проведения конкурсов с участием государственных и частных авиакомпаний;
* внесение изменений в нормативно-правовые акты, регулирующие отношения в области гражданской авиации, с целью совершенствования системы сертификации авиационной техники малой и региональной авиации, правил выполнения полетов, функционирования авиационных учебных центров, установления технически- и экономически обоснованных требований к аэропортам и посадочным площадкам, снятия избыточных ограничений на коммерческое использование авиации общего назначения;
* разработка и реализация технических и организационных мероприятий по снижению (оптимизации) цен на авиационное топливо, обеспечению доступности авиационного топлива для малой и региональной авиации;
* разработка и производство новых, а также развитие (модернизация, модификация) существующих типов воздушных судов, двигателей и комплексов бортового оборудования, с характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность на российском и мировом рынке, по следующим основным направлениям:
* одномоторные и двухмоторные самолеты – для авиации общего назначения, выполнения некоторых видов воздушных перевозок и авиационных работ;
* двухмоторные самолеты на 4–6, 7–9, 10–15 и 16–19 пассажиров – для пассажирских и грузовых авиаперевозок, выполнения авиационных работ;
* легкий многоцелевой вертолет взлетным весом 2,5 т;
* авиационные поршневые двигатели мощностью 80–120 л.с., 140–240 л.с. и 250–600 л.с. для коммерческих, спортивных и учебных самолетов и вертолетов;
* газотурбинные двигатели мощностью 450–750 л.с., 750–1 000 л.с. и 1 000–1 500 л.с.;
* интегрированные комплексы авионики и другого авиационного бортового оборудования для легких самолетов, вертолетов и других типов летательных аппаратов;
* проведение поисковых и прикладных научных исследований и экспериментальных работ в области создания (модернизации, модификации) воздушных судов, двигателей, бортового оборудования, наземных средств обеспечения полетов (включая объекты единой системы организации воздушного движения, аэропорты, аэродромы), материалов, производственных технологий.

Приложение № 1

к Программе развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

# Приложение № 1. Сведения о показателях (индикаторах) Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя (индикатора)** | **Единица измерения** | **Ответственный исполнитель** | **Значение показателя** | | | | | | | | | |
| **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028 год** | **2029 год** | **2030 год** |
| Количество поставленных авиационных поршневых двигателей для самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов\* | единиц | Минпромторг России | 10 | 10 | 10 | 150 | 150 | 150 | 250 | 250 | 350 | 350 |
| Количество поставленных турбовинтовых и турбовальных двигателей для самолетов и вертолетов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов самолетного и вертолетного типов\*\* | единиц | Минпромторг России | 0 | 50 | 50 | 500 | 900 | 900 | 900 | 900 | 1 000 | 1 000 |
| Доля поставок российских авиационных поршневых двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке\* | процентов | Минпромторг России | - | - | - | 50 | 50 | 50 | 80 | 80 | 100 | 100 |
| Доля поставок российских турбовинтовых и турбовальных двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке\*\* | процентов | Минпромторг России | - | 30 | 30 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* Со взлетной мощностью более 80 л.с.

\*\* Со взлетной мощностью до 2 000 л.с.

Количество поставленных двигателей может быть уточнено с учетом соглашений, заключенных с заказчиками - разработчиками и производителями летательных аппаратов.

Приложение № 2

к Программе развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

# Приложение № 2. Перечень основных мероприятий Программы

| **№ п/п** | **Наименование основного мероприятия** | **Ответственный исполнитель** | **Срок** | | **Ожидаемый непосредственный результат** | **Направления**  **реализации** | **Показатели** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начала реализации** | **окончания реализации** |
| 1. | Государственная поддержка организаций, реализующих проекты по созданию и производству двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | Минпромторг России | 2021 год | 2030 год | повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения;  увеличение продаж авиационных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на реализацию проектов по созданию и производству двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем;  финансирование затрат по разработке и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей | количество поставленных авиационных поршневых двигателей для самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов;  количество поставленных турбовинтовых и турбовальных двигателей для самолетов и вертолетов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов самолетного и вертолетного типов;  доля поставок российских авиационных поршневых двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке;  доля поставок российских турбовинтовых и турбовальных двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке |
| 2. | Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию отечественных авиационных поршневых двигателей со взлетной мощностью 80–120 л.с., 140–240 л.с. и 250–500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство | Минпромторг России | 2021 год | 2025 год | выход на рынок с современными и перспективными авиационными поршневыми двигателями;  обеспечение отечественных авиационных парков современными поршневыми двигателями;  импортозамещение | разработка современных и перспективных авиационных поршневых двигателей | количество поставленных авиационных поршневых двигателей для самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов;  доля поставок российских авиационных поршневых двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке |
| 3. | Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию турбовинтовых и турбовальных двигателей со взлетной мощностью 450–750 л.с., 750–1 000 л.с. и 1 000–1 500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство | Минпромторг России | 2021 год | 2025 год | выход на рынок с современными и перспективными турбовинтовыми и турбовальными двигателями;  обеспечение отечественных авиационных парков современными турбовинтовыми и турбовальными двигателями;  импортозамещение | разработка современных и перспективных турбовинтовых и турбовальных двигателей | количество поставленных турбовинтовых и турбовальных двигателей для самолетов и вертолетов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов самолетного и вертолетного типов;  доля поставок российских турбовинтовых и турбовальных двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке |
| 4. | Государственная поддержка организаций отрасли авиационного двигателестроения путем предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей | Минпромторг России | 2021 год | 2030 год | повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения;  увеличение продаж авиационных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | снижение стоимости проведения испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей;  финансирование затрат по содержанию объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей | количество поставленных авиационных поршневых двигателей для самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов;  количество поставленных турбовинтовых и турбовальных двигателей для самолетов и вертолетов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов самолетного и вертолетного типов;  доля поставок российских авиационных поршневых двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке;  доля поставок российских турбовинтовых и турбовальных двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке |
| 5. | Проведение поисковых и прикладных научных исследований и экспериментальных работ в области создания (модернизации, модификации) авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей |  |  |  | реализация перспективных проектов в области авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации | формирование научно-технического задела в области разработки (модернизации, модификации) авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей;  разработка и внедрение в организации авиационного двигателестроения перспективных конструктивно-технологических решений, материалов и производственных технологий | количество демонстраторов технологий, материалов и прототипов с характеристиками и рекомендациями по внедрению, согласованными с разработчиками и производителями двигателей |
| 6. | Государственная поддержка организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | Минпромторг России | 2021 год | 2030 год | повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения;  увеличение продаж авиационных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | создание сети послепродажного обслуживания двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | количество поставленных авиационных поршневых двигателей для самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов;  количество поставленных турбовинтовых и турбовальных двигателей для самолетов и вертолетов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов самолетного и вертолетного типов;  доля поставок российских авиационных поршневых двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке;  доля поставок российских турбовинтовых и турбовальных двигателей для гражданских самолетов, вертолетов и беспилотных воздушных судов на российском рынке |

Приложение № 3

к Программе развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

# Приложение № 3. Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования

в сфере реализации Программы развития двигателей для малой и региональной авиации

и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

| **№ п/п** | **Наименование проекта**  **правового акта** | **Основные положения проекта правового акта** | **Срок внесения в Правительство Российской Федерации** | **Основания разработки (статус)\*** | **Реквизиты документа\*\*** | **Ответственный за разработку проекта правового акта** | **Связь с основным мероприятием** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Постановление Правительства Российской Федерации «О порядке предоставления субсидий организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем» | порядок и правила предоставления субсидий организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | декабрь 2020 г. | 4 | - | Минпромторг России | основное мероприятие 1. Государственная поддержка организаций - производителей двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем |
| 2. | Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 623 «Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий» | распространение действия постановления Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 623 на компании - производители двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации на компенсацию части затрат на сертификацию двигателей и реализацию проектов по подготовке и сертификации производства | декабрь 2020 г. | 4 | - | Минпромторг России | основное мероприятие 1. Государственная поддержка организаций - производителей двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем |
| 3. | Постановление Правительства Российской Федерации «О порядке предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей» | порядок и правила предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей,  порядок и правила доступа к объектам экспериментальной базы, используемым при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей, включая правила определения стоимости проведения типовых испытаний | декабрь 2020 г. | 4 | - | Минпромторг России | основное мероприятие 4. Государственная поддержка организаций отрасли авиационного двигателестроения путем предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей |
| 4. | Постановление Правительства Российской Федерации «О порядке предоставления субсидий организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем» | порядок и правила предоставления субсидий организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | декабрь 2020 г. | 4 | - | Минпромторг России | основное мероприятие 6. Государственная поддержка организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем |

\*Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус «1». Если основанием для разработки является план мероприятий («дорожная карта»), присваивается статус «2». Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус «3». Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус «4».

\*\*Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

Приложение № 4

к Программе развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

# Приложение № 4. Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета

(тыс. рублей)

| **Статус, наименование структурного элемента** | **Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник** | **Код бюджетной классификации** | | | | **Объем бюджетных ассигнований** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ГРБС** | **государственная программа** | **подпрограмма** | **основное мероприятие** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| Основное мероприятие 1.  Государственная поддержка организаций - производителей двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | Минпромторг России | 020 | 17 | 3 | 1 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 |
| Основное мероприятие 2.  Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию отечественных авиационных поршневых двигателей со взлетной мощностью 80–120 л.с., 140–240 л.с. и 250–500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство | Минпромторг России | 020 | 17 | 3 | 2 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3.  Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию турбовинтовых и турбовальных двигателей со взлетной мощностью 450–750 л.с., 750–1 000 л.с. и 1 000–1 500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство | Минпромторг России | 020 | 17 | 3 | 3 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 4.  Государственная поддержка организаций отрасли авиационного двигателестроения путем предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей | Минпромторг России | 020 | 17 | 3 | 4 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 |
| Основное мероприятие 5.  Проведение поисковых и прикладных научных исследований и экспериментальных работ в области создания (модернизации, модификации) авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей | Минпромторг России | 020 | 17 | 7 | 5 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 |
| Основное мероприятие 6.  Государственная поддержка организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | Минпромторг России | 020 | 17 | 8 | 6 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 |
| **Всего** |  |  |  |  |  | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** |

Приложение № 5

к Программе развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

# Приложение № 5. План реализации Программы на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов

| Наименование контрольного события  Программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021 год | | | | 2022 год | | | | 2023 год | | | |
| I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Контрольное событие 1. Проведены не менее 5 экспертиз планов работ (проектов) по созданию двигателей для малой и региональной авиации, беспилотных авиационных систем, осуществляемых с участием средств федерального бюджета | 2 | Минпромторг России | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 2. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в I квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 3. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в I квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 4. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в I квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 5. Проведены сертификационные испытания двигателя ВК-800 | 2 | Минпромторг России | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 6. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем во II квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 7. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей во II квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 8. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, во II квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 9. Получен сертификат типа на двигатель ВК-800 | 2 | Минпромторг России |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 10. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ВК-800 | 2 | Минпромторг России |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 11. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в III квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  |  | 30 сентября |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 12. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в III квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  |  | 30 сентября |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 13. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в III квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  |  | 30 сентября |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 14. Проведены не менее 5 экспертиз результатов работ по созданию двигателей для малой и региональной авиации, беспилотных авиационных систем, осуществляемых с участием средств федерального бюджета | 2 | Минпромторг России |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 15. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в IV квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 16. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в IV квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 17. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в IV квартале 2021 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 18. Проведены не менее 5 экспертиз планов работ (проектов) по созданию двигателей для малой и региональной авиации, беспилотных авиационных систем, осуществляемых с участием средств федерального бюджета | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 19. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в I квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 20. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в I квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 21. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в I квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 22. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем во II квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 23. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей во II квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 24. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем во II квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  | 30 июня |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 25. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в III квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 23. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в III квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 24. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в III квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |  |  |  |  |
| Контрольное событие 25. Проведены не менее 5 экспертиз результатов работ по созданию двигателей для малой и региональной авиации, беспилотных авиационных систем, осуществляемых с участием средств федерального бюджета | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |
| Контрольное событие 26. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в IV квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |
| Контрольное событие 27. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в IV квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |
| Контрольное событие 28. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в IV квартале 2022 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |  |  |  |  |
| Контрольное событие 29. Проведены не менее 5 экспертиз планов работ (проектов) по созданию двигателей для малой и региональной авиации, беспилотных авиационных систем, осуществляемых с участием средств федерального бюджета | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |
| Контрольное событие 30. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в I квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |
| Контрольное событие 31. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в I квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |
| Контрольное событие 32. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в I квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 марта |  |  |  |
| Контрольное событие 33. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем во II квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 июня |  |  |
| Контрольное событие 34. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей во II квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 июня |  |  |
| Контрольное событие 35. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, во II квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 июня |  |  |
| Контрольное событие 36. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в III квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |
| Контрольное событие 34. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в III квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |
| Контрольное событие 35. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в III квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |
| Контрольное событие 36. Проведены сертификационные испытания двигателя ВК-650 | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |
| Контрольное событие 37. Проведены сертификационные испытания двигателя ВК-1600 | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 сентября |  |
| Контрольное событие 38. Проведены не менее 5 экспертиз результатов работ по созданию двигателей для малой и региональной авиации, беспилотных авиационных систем, осуществляемых с участием средств федерального бюджета | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |
| Контрольное событие 39. Предоставлены субсидии организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в IV квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |
| Контрольное событие 40. Предоставлены субсидии на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей в IV квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |
| Контрольное событие 41. Предоставлены субсидии организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, в IV квартале 2023 г. | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |
| Контрольное событие 42. Получен сертификат типа на двигатель ВК-650 | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |
| Контрольное событие 43. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ВК-650 | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |
| Контрольное событие 44. Получен сертификат типа на двигатель ВК-1600 | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |
| Контрольное событие 45. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ВК-1600 | 2 | Минпромторг России |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 декабря |

# Пояснительная записка

к проекту Программы развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

В настоящее время в Российской Федерации отсутствуют или производятся в ограниченном количестве современные малоразмерные газотурбинные и поршневые двигатели для самолетов, вертолетов и других воздушных судов малой и региональной авиации, включая беспилотные летательные аппараты. Поэтому разрабатываемые отечественные воздушные суда этих классов, как правило, оснащаются авиационными двигателями иностранного производства. Российские двигатели для самолетов и вертолетов малой и региональной авиации (ВК-800, РД-600, ТВ-500, М-14) были разработаны в 1990–2000 гг. и в более ранний период и нуждаются в дальнейшем развитии в целях повышения их конкурентоспособности и обеспечения потребностей российских разработчиков и производителей ВС. Перспективные газотурбинные двигатели ВК-650 и ВК-1600 находятся в стадии разработки.

В современных условиях, характеризующихся ростом транспортной активности населения Российской Федерации, в том числе в удаленных районах, а также моральным и физическом износом воздушных судов, эксплуатируемых местной и региональной авиацией, в стране нарастает потребность в разработке и производстве новых самолетов и вертолетов для малой и региональной авиации. Параллельно растет интерес к беспилотным воздушным судам гражданского назначения, спрос на которые в ближайшее десятилетие будет увеличиваться нарастающим темпом. Соответственно, ожидается спрос на двигатели для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем.

В связи с этим и в целях создания современных и перспективных авиационных поршневых, турбовинтовых и турбовальных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов в Российской Федерации в интересах обеспечения потребностей гражданской и государственной авиации, обладающих конкурентоспособностью на российском и мировом рынке авиационных двигателей разработан проект Программы развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации.

Проектом Программы предусмотрены два этапа: на первом этапе предполагается финансирование из средств федерального бюджета выполнения основных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов в период 2021–2025 гг. и параллельно вводятся дополнительные меры поддержки авиационного двигателестроения на стадиях испытаний, сертификации, подготовки производства и послепродажного обслуживания, в форме предоставления субсидий:

* организациям - производителям двигателей на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию и производству авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем;
* организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем.

На втором этапе, в период 2026–2030 годов, к началу которого научно-исследовательские работы и опытно-конструкторские работы по созданию двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов будут в-основном завершены, будет осуществляться государственная поддержка только в части финансирования научно-исследовательских работ и субсидирования процентов по кредитам на реализацию проектов по созданию и производству двигателей.

В проекте Программы развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации предлагается предусмотреть бюджетные ассигнования на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию отечественных авиационных поршневых двигателей в объеме 150 000,0 тыс. рублей в год в период 2021–2025 годов. Объем бюджетных ассигнований предполагается направить на финансирование выполнения опытно-конструкторских работ по созданию новых модификаций авиационных поршневых девятицилиндровых двигателей М-14 со взлетной мощностью 400–500 л.с. и восстановление серийного производства двигателей М-14 – 100 000,0 тыс. рублей в год в период 2021–2024 годов.

Для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию турбовинтовых и турбовальных двигателей со взлетной мощностью 400–1 000 л.с. и 1 200–1 700 л.с., их сертификации и запуска в серийное производство необходимо предусмотреть бюджетные ассигнования в размере в годовом объеме 400 000,0 тыс. рублей в период 2021–2025 годов.

В целях поддержки организаций - разработчиков и производителей двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в период 2021–2030 гг. предполагается расширить действующие меры государственной поддержки, закрепленные следующими нормативными правовыми актами:

* Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов»;
* государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»;
* постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 623 «Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий».

С этой целью предусматривается внесение изменений в перечисленные нормативные правовые акты и разработка новых нормативных правовых актов, включающие увеличение ассигнований из средств федерального бюджета.

Одной из главных проблем авиационной промышленности и воздушного транспорта страны является организация послепродажного обслуживания, особенно это касается обслуживания новой авиационной техники. В случае с малой и региональной авиацией ситуация дополнительно осложняется удаленностью мест базирования авиакомпаний, осуществляющих перевозки на местных и региональных авиалиниях, от крупных индустриальных центров Российской Федерации. Замена и ремонт авиационных двигателей на воздушных судах, базирующихся на удаленных аэродромах, связаны со значительными расходами и не возможны без создания центров технического обслуживания в регионах. Поэтому представляется целесообразным оказать государственную поддержку организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей для малой и региональной авиации. Для чего необходимо включение в федеральный бюджет ассигнований на представление субсидий организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, а также издание нового постановления Правительства Российской Федерации:

* «О порядке предоставления субсидий организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем».

Это позволит снизить себестоимость эксплуатации авиационной техники малой и региональной авиации, включая двигатели. Тем самым будет обеспечено повышение конкурентоспособности отечественной авиационной техники.

Также представляется целесообразными увеличить объем финансирования по статье федерального бюджета «Субсидии компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий», расширив ее действие на компании - производители двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации на компенсацию части затрат на сертификацию двигателей и реализацию проектов по подготовке и сертификации производства этих двигателей. Соответственно потребуется внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 623.

Малые и средние предприятия, осуществляющие разработку двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем, как правило, не имеют собственной испытательной базы и необходимой квалификации для проведения испытаний двигателей с объективным инструментальным контролем параметров в соответствии с АП-33. В целях оказания помощи таким предприятиям предполагается осуществление государственной поддержки проведения испытаний авиационных двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем. Эта поддержка может быть осуществлена путем предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей.

В качестве ресурсного обеспечения реализации Программы развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации предлагается выделить средства федерального бюджета в следующих объемах:

Таблица 1

Объем ассигнований из средств федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы развития двигателей

для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации

| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Ассигнования по годам, в тыс. рублей** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| 1. | Государственная поддержка организаций - производителей двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 |
| 2. | Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию отечественных авиационных поршневых двигателей со взлетной мощностью 80–120 л.с., 140–240 л.с. и 250–500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 | 150 000,0 |  |  |  |  |  |
| 3. | Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию турбовинтовых и турбовальных двигателей со взлетной мощностью 450–750 л.с., 750–1 000 л.с. и 1 000–1 500 л.с., их сертификация и запуск в серийное производство | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 |  |  |  |  |  |
| 4. | Государственная поддержка организаций отрасли авиационного двигателестроения путем предоставления субсидий на содержание объектов экспериментальной и испытательной базы, используемых при проведении испытаний авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 |
| 5. | Проведение поисковых и прикладных научных исследований и экспериментальных работ в области создания (модернизации, модификации) авиационных поршневых и малоразмерных газотурбинных двигателей | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 | 800 000,0 |
| 6. | Государственная поддержка организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт двигателей российского производства для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 |
|  | **Всего** | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **2 350 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** | **1 600 000,0** |

Представленный проект Программы развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации может быть реализован как самостоятельно, так и путем внесения изменений и дополнений в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (подпрограммы 3, 7 и 8).