

27 ноября 2020 г.

АССОЦИАЦИЯ

Технологическая платформа
«Авиационная мобильность
и авиационные технологии»

Общее собрание членов Ассоциации:

Основные вопросы повестки дня

Пояснительные материалы

119049,

г. Москва, ул. Мытная,
д. 3, офис 38.

Тел./факс (495) 980-04-24,
e-mail: info@aviatp.ru



АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

Избрание нового состава
органов управления
Ассоциации

Обзор основных
мероприятий и результатов
деятельности Платформы

Содержание:

	№ Ст.
1 часть: Организация и обеспечение проведения собраний (заседаний) органов управления Ассоциации	3-4
2 часть: Процедура и порядок голосования на Общем собрании	
1 вопрос – избрание председателя и секретаря собрания	5
2-4 вопросы – избрание нового состава органов управления Ассоциации	6-10
3 часть: 5 вопрос – Тематический обзор об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2020 году, планах и направлениях работы на 2021 год	11
- Коммерческая деятельность Ассоциации	12
- Экспертная деятельность	14
- Организационно-коммуникационная деятельность	18
- Информационно-аналитическая работа	21
- Дополнительные вопросы, план и направления работы на 2021 год	22

1. Организация и обеспечение проведения собраний (заседаний) органов управления Ассоциации (1)

Традиционно, в соответствии Уставом, собрания и заседания органов управления Ассоциации проводятся регулярно, начиная с ее основания в 2015 г. – как **в очной**, так и **в заочной форме**.



В 2020 году в связи ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции, заседания Правления и Наблюдательного Совета проводились исключительно **в форме заочного голосования**. Для более детального изучения информации о деятельности Ассоциации, секретариатом были представлены краткие тематические обзоры для членов Правления и Наблюдательного Совета.

Всего было проведено 3 заседания:

- ✓ 25 июня – заседание **Правления Ассоциации**;
- ✓ 15 октября – заседание **Правления Ассоциации**;
- ✓ 17 ноября – заседание **Наблюдательного совета**.

Также, в 2020 году решением Правления в члены Ассоциации была принята **новая организация – ООО «Моторостроительная компания ЗК-Мотор»**.

1. Организация и обеспечение проведения собраний (заседаний) органов управления Ассоциации (2)

Высшим органом управления Ассоциации является Общее собрание членов, которое должно проводиться не реже 1 раза в год; срок полномочий органов управления (Наблюдательного совета и Правления) также составляет 1 год и истекает 28 ноября 2020 г.



В 2020 году Ассоциация «ТП «АМиАТ» пересекла 5-ти летний рубеж, и текущее мероприятие соответственно будет 5-м по счету очередным общим собранием.

К сожалению, в связи со сложной эпидемиологической обстановкой и ужесточением карантинных ограничений в г. Москве – с целью снижения рисков для жизни и здоровья представителей организаций - членов Ассоциации по решению Наблюдательного совета – годовое Общее собрание проводится в текущем году **в форме заочного голосования** и соответственно, с сокращенной повесткой дня.

После снятия ограничений – все дополнительные вопросы, которые планировалось обсудить на годовом Общем собрании, будут вынесены на следующее заседание.

2. Процедура и порядок голосования на Общем собрании (1)

1 вопрос: Об избрании председателя и секретаря собрания, ответственных за подсчет голосов

Предлагается избрать:

- Председателем собрания – **Кима Алексея Анатольевича,**
- Секретарем собрания – **Ланшина Александра Игоревича.**



Для принятия решения членам Ассоциации
необходимо проголосовать
путем заполнения соответствующего пункта
в бюллетене для голосования

2. Процедура и порядок голосования на Общем собрании (2)

2-4 вопросы: Об избрании нового состава органов управления Ассоциации

В соответствии с Уставом Ассоциации, срок полномочий органов управления Ассоциации (Наблюдательный совет, Правление), а также Ревизионной комиссии составляет 1 год и истекает 28 ноября 2020 г. На данном собрании необходимо избрать новый состав органов управления Ассоциации.

Предлагается в максимально возможной степени сохранить действующий состав органов управления Ассоциации и избрать состав Наблюдательного совета, Правления и Ревизионной комиссии Ассоциации из предложенных кандидатур (с учетом поступивших предложений и уточнений).

Для принятия решения членам Ассоциации необходимо проголосовать путем заполнения соответствующего пункта в бюллетене для голосования

Списки членов органов управления – см. на следующих слайдах.

Красным цветом выделены кандидаты или их должности, измененные по сравнению с действующим составом.

2. Процедура и порядок голосования на Общем собрании (3)

2 вопрос: Список членов и Председателя Наблюдательного совета Ассоциации

1. **Чернышев Сергей Леонидович** (Научный руководитель ФГУП «ЦАГИ», *Председатель Наблюдательного совета*)
2. **Алёшин Борис Сергеевич** (Советник Президента ПАО «ОАК» по науке и технологиям)
3. **Сердюков Анатолий Эдуардович** (Индустриальный директор авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех»)
4. **Слюсарь Юрий Борисович** (Президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»)
5. **Дутов Андрей Владимирович** (Генеральный директор ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»)
6. **Желтов Сергей Юрьевич** (Первый заместитель Генерального директора - Исполнительный директор ФГУП «ГосНИИАС»)
7. **Гордин Михаил Валерьевич** (Генеральный директор ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)
8. **Филиппов Вадим Леонидович** (и.о. Генерального директора ФГУП «ГосНИИ ГА»)
9. **Артюхов Александр Викторович** (Генеральный директор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»)
10. **Силкин Андрей Николаевич** (Генеральный директор АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина»)
11. **Пономарев Алексей Константинович** (Вице-президент по связям с промышленностью АНОО ВО «Сколковский институт науки и технологий»)
12. **Шапкин Василий Сергеевич** (Первый заместитель Генерального директора ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»)
13. **Хаертдинов Ильгизар Миннисламович** (Проректор по научной работе и инновациям ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»)
14. **Иванов Константин Михайлович** (Ректор ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»)
15. **Равикович Юрий Александрович** (Проректор по научной работе Московского авиационного института)
16. **Костишко Борис Михайлович** (Ректор ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»)

2. Процедура и порядок голосования на Общем собрании (4)

3 вопрос: Список членов и Председателя Правления Ассоциации

1. **Ким Алексей Анатольевич** (Генеральный директор ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ», *Председатель Правления*)
2. **Зиченков Михаил Чеславович** (Заместитель Генерального директора – начальник комплекса прочности ЛА ФГУП «ЦАГИ»)
3. **Суханов Валерий Леонидович** (Начальник комплекса безопасности полетов ФГУП «ЦАГИ»)
4. **Соколянский Владимир Петрович** (Заместитель начальника Научно-исследовательского Московского Комплекса ФГУП «ЦАГИ» по научной деятельности)
5. **Коптев Юрий Николаевич** (Управляющий директор по науке и технологиям Государственной корпорации «Ростех»)
6. **Полозов-Яблонский Андрей Александрович** (Советник Генерального директора – руководитель инновационного направления ПАО «Аэрофлот»)
7. **Шмотин Юрий Николаевич** (Заместитель Генерального директора - Генеральный конструктор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»)
8. **Гейкин Валерий Александрович** (Заместитель Генерального директора - руководитель приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения» АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»)
9. **Шибитов Андрей Борисович** (Директор по инновациям АО «Вертолеты России»)
10. **Ланшин Александр Игоревич** (Заместитель Генерального директора по науке ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)
11. **Палкин Владимир Анатольевич** (Советник Генерального директора по внешнеэкономической деятельности ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)
12. **Денисов Максим Юрьевич** (Начальник отделения «Развитие экспериментальной базы и конструкторское обеспечение создания опытных моделей авиационных двигателей» ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)
13. **Косьянчук Владислав Викторович** (Первый заместитель Генерального директора ФГУП «ГосНИИАС»)
14. **Жеребин Александр Михайлович** (Директор по направлению ФГУП «ГосНИИАС»)
15. **Страдомский Олег Юрьевич** (Заместитель Генерального директора ФГУП «ГосНИИ ГА»)

2. Процедура и порядок голосования на Общем собрании (5)

3 вопрос: Список членов и Председателя Правления Ассоциации (продолжение)

16. **Грачев Сергей Алексеевич** (Заместитель Генерального директора по экономике и развитию ФГУП «ГосНИИ ГА»)
17. **Самойлов Игорь Анатольевич** (Заместитель Директора авиационного сертификационного центра ФГУП «ГосНИИ ГА»)
18. **Литвинов Валерий Борисович** (Советник Генерального директора Холдинговой компании АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина»)
19. **Довгий Владимир Иванович** (Генеральный директор ОАО «Межведомственный аналитический центр»)
20. **Ефремов Александр Викторович** (Декан факультета «Авиационная техника» Московского авиационного института)
21. **Шахматов Евгений Владимирович** (Научный руководитель ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»)
22. **Старожук Евгений Андреевич** (Проректор по экономике и инновациям МГТУ им. Н.Э. Баумана)
23. **Якунин Вячеслав Валентинович** (Генеральный директор ООО «Нева Технолоджи»)
24. **Комм Леонид Нафтольевич** (Директор «Дирекции космических систем» Московского авиационного института)
25. **Максимова Оксана Вадимовна** (Начальник научно-исследовательского отдела ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»)
26. **Матвеев Станислав Алексеевич** (Проректор по научной работе и инновационно-коммуникационным технологиям ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»)
27. **Полянсков Юрий Вячеславович** (Президент ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»)
28. **Павлов Сергей Владимирович** (Советник Генерального директора АО «ДКБА»)
29. **Мулюков Радик Рафикович** (Директор ИПСМ РАН)
30. **Кочерга Лев Николаевич** (Директор по развитию ООО «Вириал»)

2. Процедура и порядок голосования на Общем собрании (6)

4 вопрос: Список членов Ревизионной комиссии Ассоциации

1. **Ошмянская Лиана Тенгизовна** (ведущий эксперт ЗАО «НИИ экономики», *Председатель комиссии*)
2. **Дворянцева Екатерина Сергеевна** (руководитель группы сопровождения реализации Программы инновационного развития ПАО «Аэрофлот»)



После обработки бюллетеней – результаты голосования будут вывешены на сайте Ассоциации в разделе «Кабинет» <https://aviatp.ru/cabinettp>.

3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (1)

5 вопрос: Об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2020 году, планах и направлениях работы на 2021 год

Основная информация по данному вопросу представлена на следующих слайдах, а также в прилагаемом в электронной рассылке файле – «План мероприятий (2021 г.)».

После изучения представленной информации участникам голосования предлагается:

Принять к сведению информацию об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2020 году, планах и направлениях работы на 2021 год.

Для принятия решения членам Ассоциации необходимо проголосовать путем заполнения соответствующего пункта в бюллетене для голосования

3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (2)

КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Наиболее значимым результатом работы Ассоциации в 2020 году стало выполнение очередного – **3-го по счету коммерческого договора** на проведение НИР «Исследования в обеспечение формирования типоразмерного ряда перспективных двигателей для легких самолетов, вертолетов и БЛА гражданского назначения» (шифр «Демонстраторы МГТД и АПД-ТРР»; заказчики – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»).

Данная работа была инициирована Ассоциацией в конце 2017 г. по результатам Научно-технической конференции «Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для малой и региональной авиации», проведенной 3 октября 2017 г.



В целях организации дальнейших работ по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации аппаратом Ассоциации и членами соответствующей рабочей группы было проведено большое количество мероприятий, включая встречи, переговоры, совещания, с руководством и специалистами Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», других органов и организаций. В результате, были достигнуты договоренности по организации НИР «Демонстраторы МГТД и АПД-ТРР».

Данная работа стала продолжением НИР «Исследование рынка авиационного двигателя, как сектора заказчика авиационных поршневых двигателей. Формирование основных требований к техническому облику перспективного авиационного поршневого двигателя» (шифр «Адаптация-Ассоциация»; заказчики – Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»), выполненной Ассоциацией в 2018 г.

Также в рамках НИР был разработан проект **Программы развития двигателей для малой и региональной авиации и беспилотных авиационных систем в Российской Федерации**, основной целью которой является создание конкурентоспособных на российском и мировом рынке авиационных поршневых, турбовинтовых и турбовальных двигателей для воздушных судов малой и региональной авиации и беспилотных воздушных судов для обеспечения потребностей гражданской и государственной авиации; включая соответствующие обосновывающие и пояснительные материалы.

3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (3)

КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ НИР «Исследования в обеспечение формирования типоразмерного ряда перспективных двигателей для легких самолетов, вертолетов и БЛА гражданского назначения»

Основное содержание работ по НИР:

- 1) Анализ ключевых факторов, влияющих на техническое развитие авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации, а также беспилотных авиационных систем в Российской Федерации;
- 2) Анализ и прогноз возможных сценариев развития рынка малой и региональной авиации, определяющих потребности в двигателях соответствующего типа и размерности на рынке российских производителей летательных аппаратов;
- 3) Приоритетные направления развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в части характеристик, типов двигателей и конкретных технических направлений;
- 4) Предложения по созданию типоразмерного ряда перспективных отечественных малоразмерных двигателей для легких самолетов, вертолетов и БЛА гражданского назначения.

Основной объем работ по договору был завершен в июле 2020 г. С учетом стоимости контракта, к выполнению НИР были привлечены 12 экспертов Технологической платформы и консалтинговая организация для организационно-аналитического сопровождения и координации работ. Все соисполнители представляют организации, являющиеся членами Ассоциации (участие соисполнителей было одобрено решением Правления Ассоциации от 25 июня 2020 г.).

5 ноября 2020 г. поступила оплата выполненных работ со стороны Заказчика; в настоящее время проводятся расчеты с соисполнителями (экспертами), которые будут завершены до конца ноября 2020 г.

Данный проект выполнялся в рамках деятельности РГ «Двигателестроение для легкой и малой авиации».

Основная информация об организации и выполнении НИР представлена на сайте ТП в подразделах «Деятельность / Рабочие группы и консорциумы / Двигателестроение для малой авиации / Начало официальной деятельности» по адресу: https://aviatp.ru/wgofficialstart#August_2020.



3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (4)

ЭКСПЕРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Экспертный совет Ассоциации «ТП «АМиАТ»

Организация и проведение научно-технической экспертизы проектов (заявок) для участия в различных механизмах государственной поддержки.

В 2020 году в соответствии с обращениями организаций - участников ТП была проведена экспертиза (оценка) следующих проектов (заявок):

- ✓ **«Облачный сервис по мониторингу и обработке полетных данных»** (инициатор и разработчик проекта – АО «Авиаавтоматика» имени В.В. Тарасова»; февраль - март 2020 г.);
- ✓ **проект создания и развития научного центра мирового уровня по направлению «Инновационные силовые установки, агрегаты и материалы для электрического самолета»** (для участия в конкурсе на предоставление грантов на создание научных центров мирового уровня, выполняющих исследования и разработки по приоритетам научно-технологического развития Российской Федерации; инициатор проекта – ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет»; апрель - май 2020 г.);
- ✓ **«Разработка многотопливного рабочего процесса для поршневых двигателей внутреннего сгорания и опытного образца высокоэкономичного энергонасыщенного и экологичного авиационного поршневого двигателя, работающего на авиационном керосине»** (для участия в конкурсе Фонда содействия инновациям; инициатор рассмотрения проекта – ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет»; май - июнь 2020 г.);
- ✓ **«Разработка и производство автономной отказоустойчивой системы электроснабжения для пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов»** (для участия в конкурсе Фонда содействия инновациям; инициатор рассмотрения проекта – ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет»; май - июнь 2020 г.);
- ✓ **«Создание и испытание подъемного модуля «Флокс-1» для перспективных летающих грузовых платформ»** (для участия в конкурсе Фонда содействия инновациям; инициатор проекта – ООО «ЗК-Мотор»; июнь 2020 г.).

В проведении экспертизы приняли участие 37 экспертов из 28 организаций. Всего было подготовлено и направлено заявителям 54 экспертных заключения (отзыва, комментария).

Результаты экспертизы представлены на сайте ТП в закрытом разделе «Кабинет ТП / Внутренние документы Ассоциации / Экспертная деятельность» (вход только для официальных представителей организаций - членов Ассоциации и членов органов управления Платформы; адрес входа: <https://aviatp.ru/cabinettp#enter>).

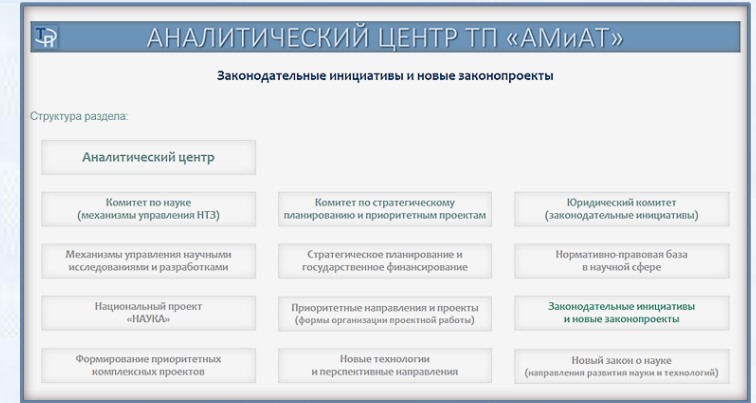
3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (5)

ЭКСПЕРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

✓ Аналитический центр Ассоциации «ТП «АМиАТ»

Организация и проведение экспертизы проектов нормативно-правовых и стратегических документов, подготовка заключений и предложений по ключевым вопросам развития отрасли.

В 2020 году в соответствии с обращениями федеральных органов исполнительной власти и организаций - членов Ассоциации было проведено экспертное рассмотрение следующих документов (вопросов):



- ✓ Подготовка предложений по **Программе работ Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники на 2020 год**, а также **кандидатур представителей организаций - участников и экспертов Технологической платформы для включения в состав рабочих групп Комиссии** (февраль 2020 г.). Всего получено 24 предложения от 10 организаций и 12 экспертов. Предложения Ассоциации «ТП «АМиАТ» были направлены в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации. Подробная информация представлена на сайте ТП в разделе «Аналитический центр» по адресу: <https://aviatp.ru/leginitatives#10022020>.
- ✓ Экспертное рассмотрение проекта **изменений в Федеральный закон от 8 января 1998 г. № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»**, предлагаемых Ассоциацией «АВИСА» и направленных на стимулирование производства авиационного оборудования в Российской Федерации, а также привлечение частных инвестиций в российское гражданское авиастроение (февраль 2020 г.). Всего получено 7 предложений. Заключение Ассоциации «ТП «АМиАТ» было направлено в Рабочую группу Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения и Ассоциацию «АВИСА». Подробная информация представлена на сайте ТП в разделе «Аналитический центр» по адресу: <https://aviatp.ru/leginitatives#19022020>.
- ✓ Экспертное рассмотрение проектов **норм летной годности беспилотных авиационных систем взлетной массой до 750 кг** и подготовка **предложений по организации работ по данному направлению** (июнь 2020 г.). Всего было получено 10 предложений от 4 организаций и 6 экспертов. Предложения Ассоциации «ТП «АМиАТ» были направлены в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и рабочую группу по разработке и реализации дорожной карты «Аэронет» Национальной технологической инициативы. Подробная информация представлена на сайте ТП в разделе «Аналитический центр» по адресу: <https://aviatp.ru/leginitatives#30062020>.

ЭКСПЕРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

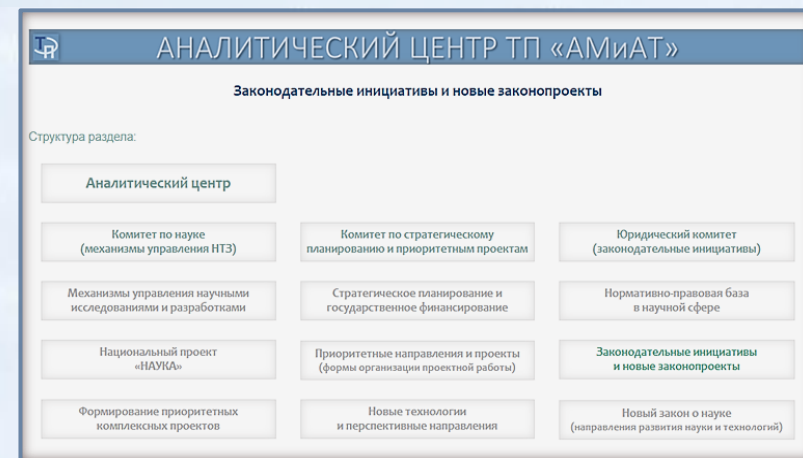
✓ Аналитический центр Ассоциации «ТП «АМиАТ»

В соответствии с обращением Министерства транспорта Российской Федерации – Ассоциацией «ТП «АМиАТ» разработаны **предложения по механизмам организации и финансирования работ по созданию и актуализации нормативно-правовых и нормативно-технических документов в области нормирования летной годности и сертификации авиационной техники** (август 2020 г.).

Данные предложения были направлены в Министерство транспорта Российской Федерации в целях формирования планов и механизмов деятельности Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники.

Действующие в настоящее время в Российской Федерации правила сертификации и нормы летной годности воздушных судов и других видов гражданской авиационной техники в значительной степени устарели и не соответствуют современным требованиям и правилам сертификации, применяемым в ведущих иностранных государствах. В этих условиях деятельность российских разработчиков авиационной техники искусственно усложнена, процедуры сертификации непрозрачны, а валидация полученных сертификатов за рубежом требует проведения дополнительных работ и вложения значительных финансовых ресурсов, что непосредственно сказывается на качестве разработок, сроках их вывода на рынок и спросе со стороны потенциальных заказчиков.

Для решения данных проблемных вопросов в 2019 г. совместным приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации была создана Межведомственная комиссия по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники. Однако за прошедший период деятельность данной Комиссии пока не привела к каким-либо изменениям.



По мнению экспертов Технологической платформы, для создания в Российской Федерации современной и эффективной системы нормирования летной годности и сертификации авиационной техники, обеспечения конкурентоспособности российских разработок необходимо серьезным образом трансформировать систему организации и финансирования работ в данной сфере. Прежде всего, необходимо решить вопрос финансирования данных работ. Рассчитывать на внебюджетное финансирование в современных условиях, на наш взгляд, нереально, учитывая, с одной стороны, общую финансовую ситуацию в отрасли, обусловленную, главным образом, ею низкой конкурентоспособностью; а с другой стороны, приоритетной задачей данных работ является обеспечение безопасности полетов, за что отвечают, в первую очередь, авиационные власти.

Подробная информация по данному вопросу представлена в разделе сайта ТП «Аналитический центр» <https://aviatp.ru/leginitiatives#27082020>.

ЭКСПЕРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

✓ Аналитический центр Ассоциации «ТП «АМиАТ»

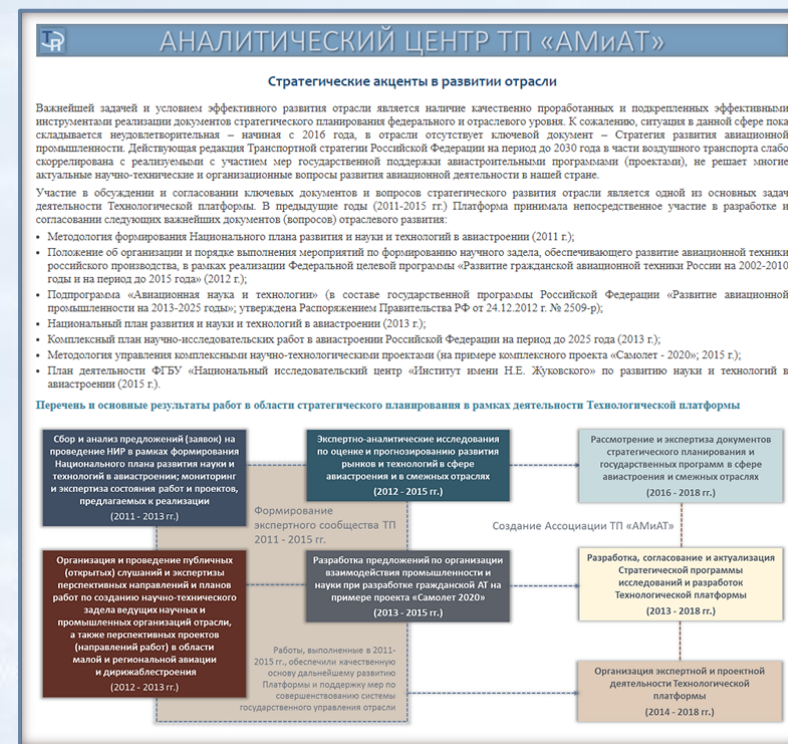
Экспертное рассмотрение проекта Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года и подготовка предложений по совершенствованию документа

(август - сентябрь 2020 г.)

По результатам экспертного рассмотрения проекта Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, разработанного Министерством транспорта Российской Федерации, включая его сравнение (сопоставление) с действующей редакцией, было получено большое количество замечаний и предложений.

Основными замечаниями к проекту Стратегии, сформулированными организациями - участниками и экспертами Технологической платформы, являются:

- ✓ отсутствие результатов полноценного анализа текущего состояния транспортного комплекса Российской Федерации, включая сравнение (сопоставление) уровня его развития с развитием транспорта в ведущих иностранных государствах, а также результатов выполнения предыдущей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р и действующей в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 12.05.2018 г. № 893-р, в т.ч. степени достижения запланированных целевых показателей (индикаторов);
- ✓ отсутствие результатов моделирования функционирования транспортной системы Российской Федерации, включая взаимосвязь и оптимизацию развития различных видов транспорта, в т.ч. с целью обоснования проектов и мероприятий, предлагаемых к реализации, оценки степени их влияния на достижение целей и решение задач, установленных в Указе Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;
- ✓ отсутствие показателей развития транспортного комплекса Российской Федерации по одному или нескольким вариантам прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на долгосрочный период;
- ✓ недостаточная проработка механизмов реализации мероприятий и проектов, указанных в проекте документа, включая необходимость корректировки состава и содержания государственных программ.



В рассмотрении проекта приняли участие ведущие организации и эксперты Платформы: всего поступило 16 предложений от 4 организаций и 12 экспертов. Предложения Ассоциации «ТП «АМиАТ» были направлены в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации.

Подробная информация представлена на сайте ТП в разделе «Аналитический центр» по адресу: <https://aviatp.ru/strategicemphasis#09092020>.

ОРГАНИЗАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Организация взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и институтами развития

В рамках подготовки встречи с Заместителем Министра промышленности и торговли Российской Федерации О.Е. Бочаровым в начале 2020 года сформирован примерный перечень вопросов для обсуждения и организации взаимодействия между Министерством и Технологической платформой, а также подготовлена информационная справка о составе и квалификации экспертов ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (январь 2020 г.). Основные темы, планируемые к рассмотрению:

- участие Технологической платформы в экспертном рассмотрении (оценке) предложений на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», а также результатов выполнения данных работ;
- участие Технологической платформы в разработке проектов и технологий в области развития малой и региональной авиации в Российской Федерации, включая разработку и согласование федерального проекта (государственной программы) «Малая и региональная авиация»;
- привлечение экспертов Технологической платформы к участию в разработке, согласовании и мониторинге реализации стратегических и нормативно-правовых документов в сфере авиационной деятельности в Российской Федерации;



Другие возможные вопросы (по согласованию):

- информационно-аналитическое и организационно-методическое сопровождение реализации подпрограммы «Авиационная наука и технологии» государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»;
- разработка мероприятий и проектов развития экспериментальной и полигонной базы авиационной промышленности в Российской Федерации;
- разработка предложений по повышению уровня обеспеченности ведущих предприятий и организаций отрасли высококвалифицированными научными, инженерно-техническими и рабочими кадрами.

Подробная информация представлена на сайте ТП в разделе «Аналитический центр» по адресу: <https://aviatp.ru/statefunding#28012020>.

3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (9)

ОРГАНИЗАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Организация взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и институтами развития
- Рабочая встреча - совещание с руководством и специалистами **рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты «Аэронет» Национальной технологической инициативы** (28 февраля 2020 г.). На встрече были рассмотрены актуальные вопросы развития беспилотных авиационных систем в Российской Федерации и возможности взаимодействия между рабочей группой «Аэронет» и Технологической платформой.
- В рамках взаимодействия с Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и обеспечения деятельности Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиационного строительства (руководитель Рабочей группы – Заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам А.Е. Епишин; секретарь Рабочей группы – Председатель Правления Ассоциации «ТП «АМиАТ» А.А. Ким) аппаратом и экспертами ТП был подготовлен **Отчет о деятельности Рабочей группы за 2019 год и план работы на 2020 год** (январь - февраль 2020 г.). <https://aviatp.ru/analyticalcenter#11022020>.
- В рамках деятельности Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиационного строительства достигнута предварительная договоренность о возможности внесения в Государственную Думу Российской Федерации проекта **федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О науке и государственной научно-технической политике» в части регулирования деятельности технологических платформ»,** устанавливающего правовой статус и возможности участия технологических платформ в реализации государственных и федеральных целевых программ, деятельности государственных фондов поддержки научной, научно-технической, инновационной деятельности; подготовлен презентационный материал для представления Председателю Совета Федерации В.И. Матвиенко (январь - февраль 2020 г.). <https://aviatp.ru/platformcommunication#12022020>.
- Рабочая встреча - совещание с Заместителем Директора Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации **М.Б. Богатыревым** (26 марта 2020 г.). На встрече были рассмотрены вопросы взаимодействия между Департаментом авиационной промышленности и Технологической платформой, включая возможности формирования и реализации совместных проектов. Одним из основных обсуждавшихся вопросов была организация финансирования **НИР «Формирование оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации»** (шифр «Двигатели - МРА»), предлагаемой Ассоциацией <https://aviatp.ru/newturn#nt>.
- Рабочая встреча - совещание с руководством ФГБНУ «Дирекция научно-технических программ». На встрече были рассмотрены вопросы взаимодействия между Дирекцией и Технологической платформой, в т.ч. по формированию комплексных научно-технологических программ (проектов) полного инновационного цикла; проведению совместных мероприятий в целях мониторинга (экспертизы) результатов реализации проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»; а также, возможности подключения экспертов ТП к информационным сервисам поддержки и обеспечения экспертной деятельности (август 2020 г.). <https://aviatp.ru/main#18082020>.

3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (9)

ОРГАНИЗАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Участие в мероприятиях и заседаниях авиационной и смежных отраслей, проведение рабочих встреч и совещаний с руководством и специалистами организаций - членов Ассоциации и других заинтересованных организаций

Также, проведены **рабочие встречи - совещания** с руководством и специалистами ГК «Ростех», ФГУП «ЦАГИ», ПАО «Аэрофлот», ПАО «ОАК», ПАО «Корпорация «Иркут», АО «ОДК», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», АО «Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», АО «УЗГА», АО «ВЭБ-лизинг», АО «ДКБА», ООО «Ботлихский радиозавод», АО «Институт пластмасс», ООО «Межотраслевой аналитический центр», ПАО НПО «Наука», АО НПО «ОКБ им. М.П. Симонова», АО «ГНПП «Регион», ЗАО «Аэростатика» – по обсуждению вопросов взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы, включая возможности формирования и реализации совместных проектов (инициатив).

В 2020 году представители аппарата Ассоциации приняли участие в следующих мероприятиях и заседаниях авиационной и смежных отраслей:

- экспертное совещание **по рассмотрению проекта «Облачный сервис по мониторингу и обработке полетных данных»** (организация и проведение; место проведения – ФГУП «ГосНИИАС»; 19 февраля 2020 г.);
- заседание **Научно-технического совета ФГУП «ЦАГИ» по экспериментальной технике и информационно-измерительным системам** по теме «Об итогах работы подразделений института по развитию экспериментальной и производственной базы ЦАГИ в 2019 году и задачах на последующий период» (26 февраля 2020 г.);
- заседание **Научно-технического совета ФГУП «ЦАГИ» по прочности** по итогам работы НИК прочности ЛА в 2019 году и задачам на 2020 год (27 февраля 2020 г.);
- заседание **Экспертного совета по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»** (19 марта 2020 г.);
- заседание **Президиума Научно-технического совета ФГУП «ЦАГИ» по экспериментальной технике и информационно-измерительным системам** (27 августа 2020 г.);
- заседание **Рабочей группы по инновационной деятельности (совещательного органа) ПАО «Аэрофлот»** (3 сентября 2020 г.);
- **Международная выставка вертолетной индустрии «HeliRussia»** (сентябрь 2020 г.; в ближайшее время будет подготовлен и размещен на сайте ТП аналитический обзор мероприятий деловой программы, в которых приняли участие представители Платформы).

3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (10)

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА

В связи с карантинными ограничениями в 2020 году основная часть информационно-аналитической работы Ассоциации осуществлялась в офлайн-режиме, путем информационного сопровождения заседаний органов управления, обеспечения проведения экспертизы рассматриваемых проектов и документов, подготовки соответствующих аналитических материалов по актуальным вопросам развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации.

Большинство данных материалов оперативно размещалось на сайте Платформы – в виде анонсов на Главной странице и в соответствующих разделах «Кабинета ТП» и «Аналитического центра».

Основными результатами аналитической работы Ассоциации в текущем году являются:

- ✓ **Аналитический обзор распределения расходов федерального бюджета по основным мероприятиям и статьям расходов государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», предусмотренных Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов»**
<https://aviatp.ru/statefunding#01012020>.
- ✓ **Аналитический обзор новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 г. № 312**
<https://aviatp.ru/statefunding#02042020>.

- ✓ **Аналитический обзор мероприятий по вопросам развития авиастроения в Российской Федерации, состоявшихся в Совете Федерации в мае и июле 2020 г.**
<https://aviatp.ru/statefunding#Business-plans>.

- ✓ **Аналитический обзор об участии в мероприятиях научно-деловой программы Международного военно-технического форума «Армия-2020»**

Сотрудники аппарата Технологической платформы регулярно принимают участие в работе Международного военно-технического форума «Армия». В 2020 г. состоялось четвертое для нас по счету посещение форума «Армия», в мероприятиях которого мы участвуем с 2017 г. Учитывая значимость данного мероприятия, аппаратом и экспертами Ассоциации подготовлены аналитические обзоры мероприятий научно-деловой программы форума, в которых мы приняли участие:

- 1) **Круглый стол «Транспортное обеспечение действий вооруженных сил Российской Федерации на базе беспилотной авиационной техники, беспилотная авиационная военно-транспортная система»**
- 2) **Круглый стол «Вертолеты легкого класса на службе вооруженных сил Российской Федерации»**
- 3) **Круглый стол «Диверсификация ОПК в интересах авиастроения»**

Обзоры данных мероприятий, включая презентации докладов, полученные благодаря информационному взаимодействию с организаторами, а также ключевые тезисы и комментарии к ним, размещены на сайте ТП в разделе «Деятельность» по адресу: <https://aviatp.ru/aviaevents-2020#Army2020>.

3. Тематический обзор о деятельности Ассоциации (11)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ, ПЛАН И НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ НА 2021 ГОД

В связи с законодательными и карантинными ограничениями на данном Собрании не будет проведено рассмотрение и окончательное утверждение Отчета о деятельности Технологической платформы и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2019 год. В соответствии с Уставом данные вопросы будут вынесены на ближайшее очное собрание членов Ассоциации.

По этой же причине – в 2020 году не были выполнены многие из ранее запланированных мероприятий. Данные мероприятия автоматически перенесены на 2021 год – мы надеемся, что после снятия карантинных ограничений Ассоциация вернется к нормальному режиму функционирования.

Также, в настоящее время аппарат Ассоциации, с участием экспертов Технологической платформы, осуществляет подготовку ряда аналитических и обзорных статей (материалов) о мероприятиях, проектах и направлениях, рассмотренных в течение 2020 года. В ближайшее время данные материалы будут размещены в соответствующих разделах сайта ТП, а их анонсы – опубликованы на Главной странице.