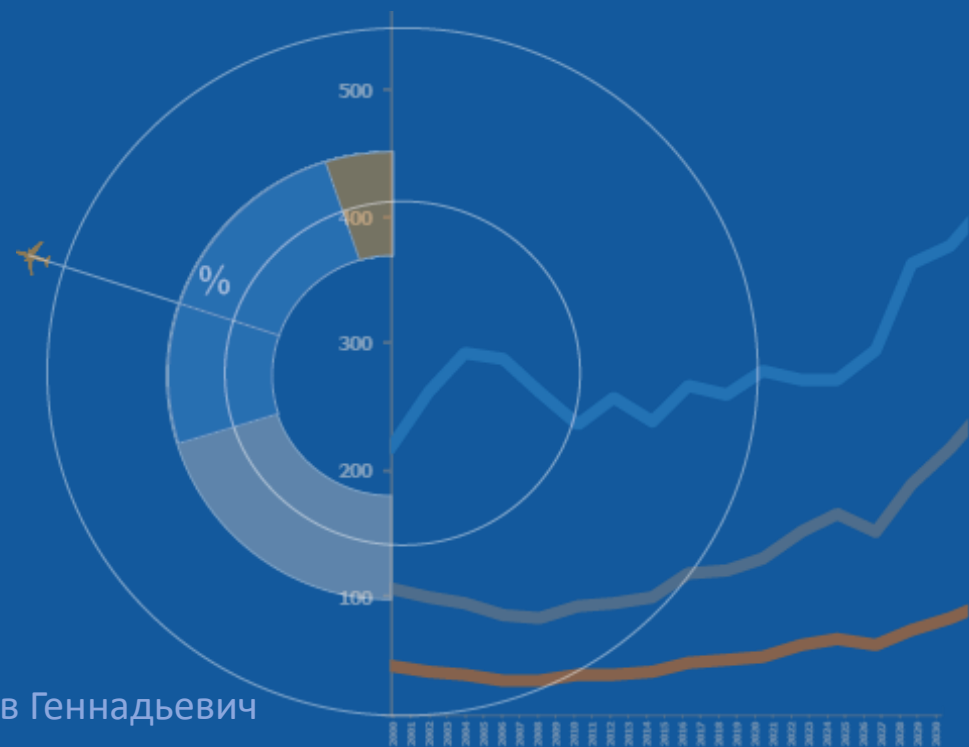
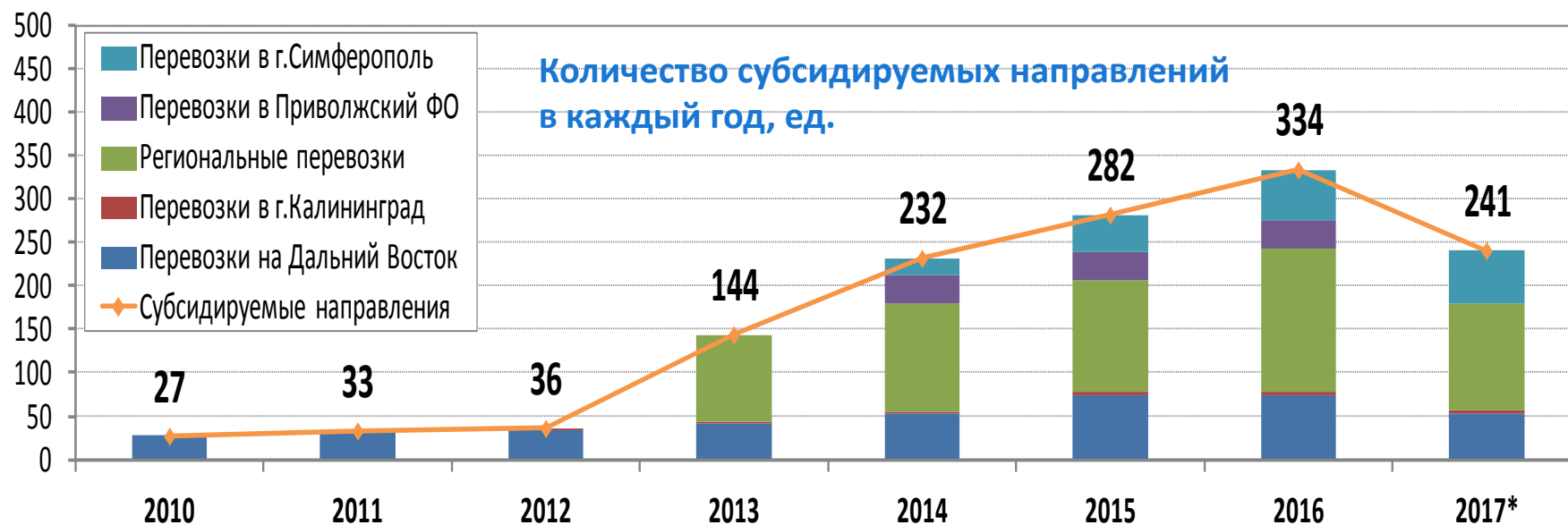


# ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММ СУБСИДИРОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК



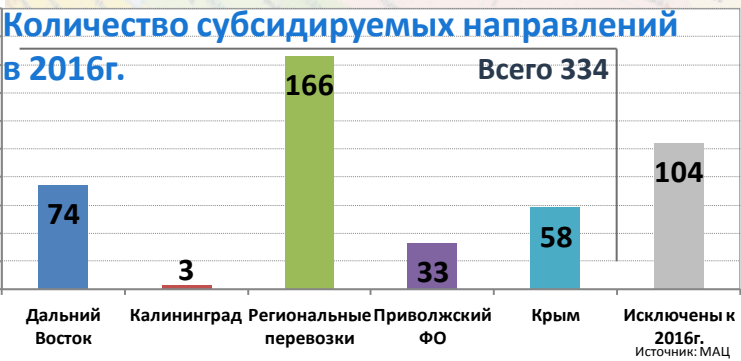
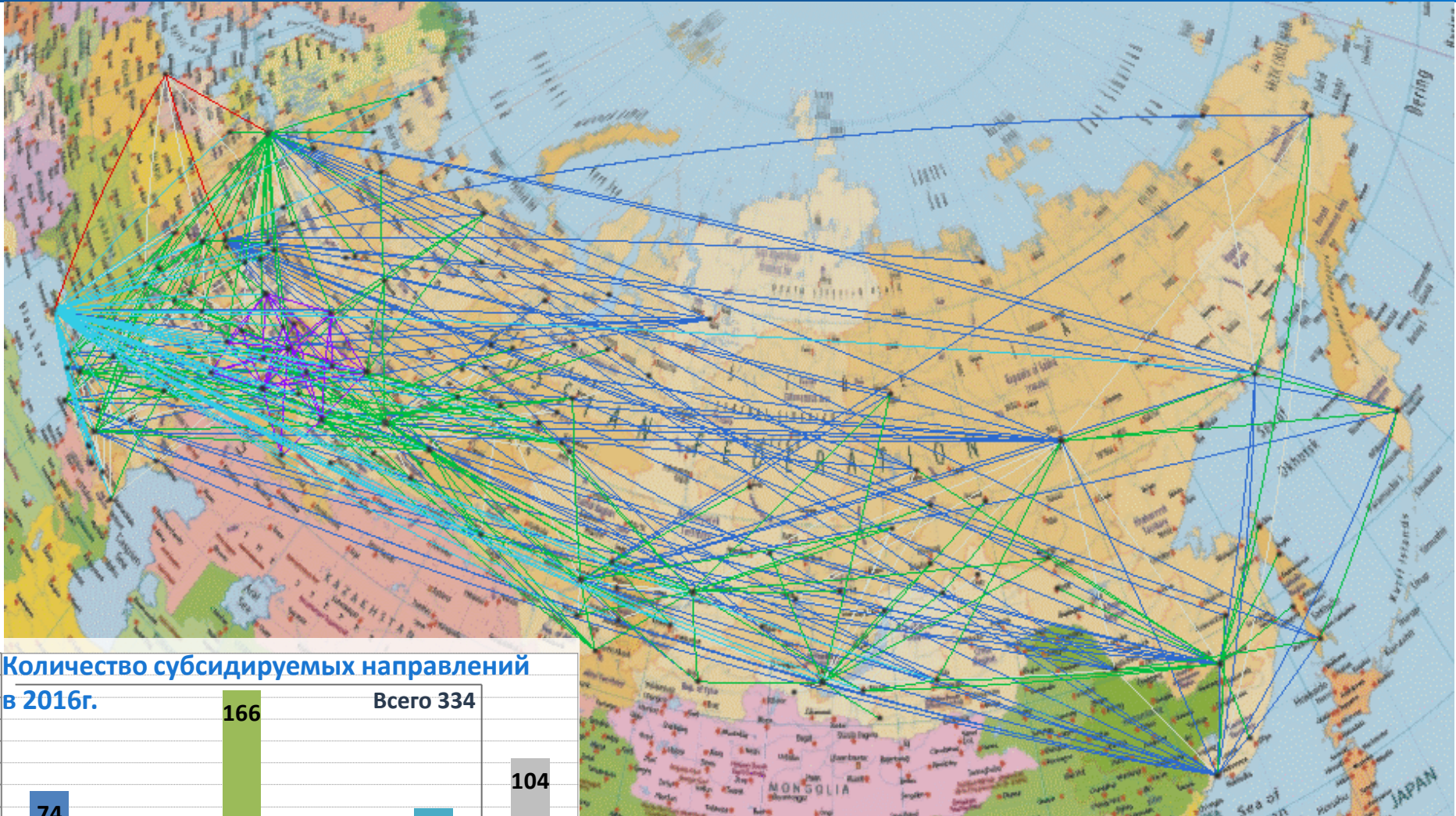
Бородулин Владислав Геннадьевич  
Власенко Андрей Олегович

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*
<b>Дальний Восток</b>	ПП 29.12.2009 №1095	+	+	+	+	+	+	+
<b>Калининград</b>		ПП 18.12.2010 №1059	+	ПП 17.12.2012 №1321	+	+	+	+
<b>Региональные перевозки</b>				ПП 27.03.2013 N 265 ПП 18.06.2013 №509	ПП 25.12.2013 №1242	+	+	+
<b>Приволжский ФО</b>					ПП 17.12.2013 №1168	+	+	-
<b>Крым</b>					ПП 29.04.2014 г. №388	+	+	+

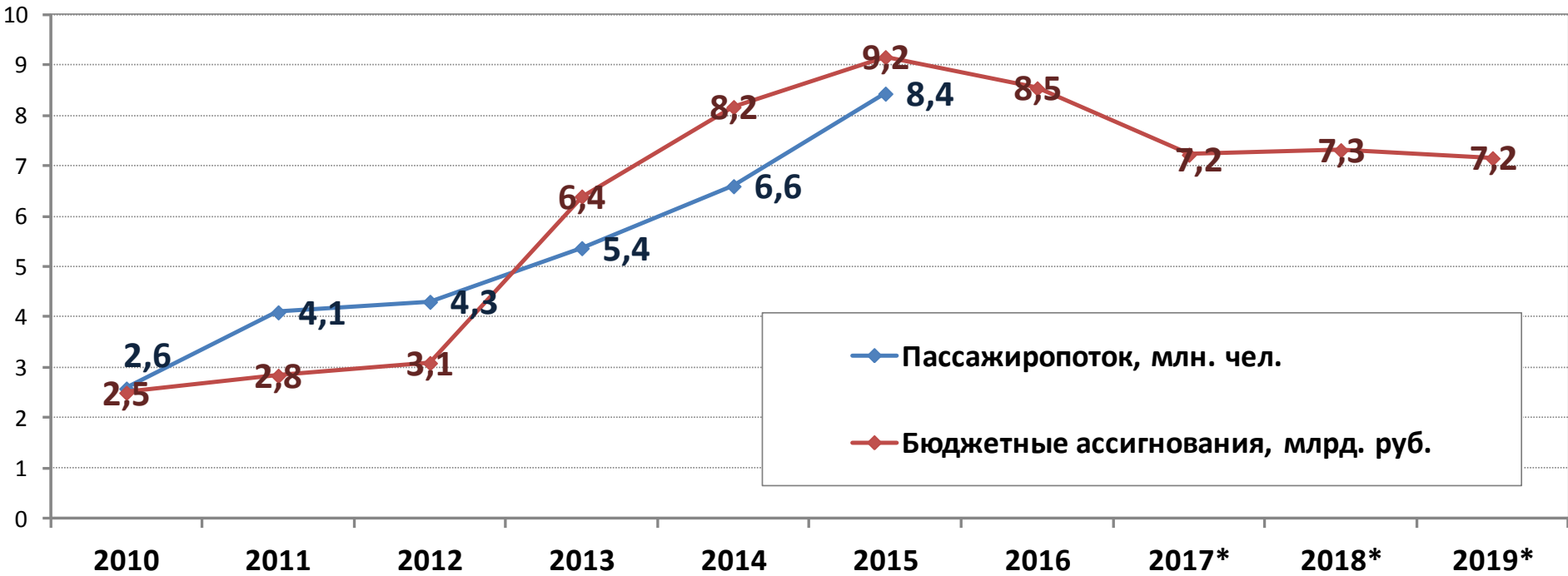


\* - предварительные данные за 2017г.

Источник: МАЦ



Страна	Количество линий	Расходы бюджетов всех уровней	Пассажиропоток на субсидируемых линиях, млн человек	Средний размер субсидии на одного пассажира
<b>Россия</b>	334	~ 8.5 млрд рублей	8.4	~1000 рублей
<b>США</b>	112 (континентальная часть США) 61 (Аляска)	277.2+20.9 млн USD (16.986 млрд рублей)	>1.0	121 USD для линий с ограничением (6800 рублей)
<b>Европа (ЕС)</b>	178	>400 млн € (более 24 млрд рублей)	зависит от страны	21-130€ (1200-8000 рублей)
<b>Норвегия</b>	61	811 млн NOK (5.353 млрд рублей)	более 1.5 млн (10% пассажиропотока)	540 NOK (3600 рублей)
<b>Австралия</b>	257	12.7 млн AUD (0.535 млрд рублей)	2.5 тысячи + 33 тонны груза	5000 AUD (200 000 рублей)



\* - предварительные данные

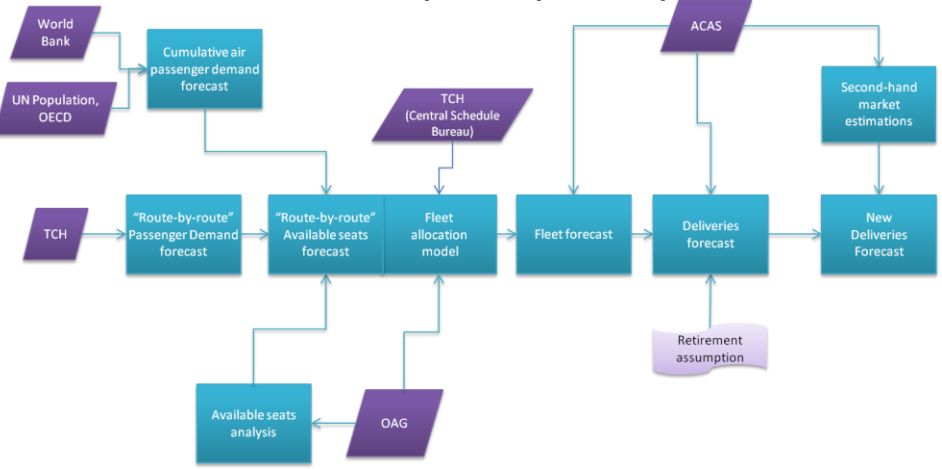
Источник: МАЦ, Минфин РФ

Объем перевозок на линиях, входивших в программы субсидирования, к 2015г. достиг:

- **8,4 млн. пассажиров** (16,1% пассажиропотока на ВВЛ), в т.ч. 8,0 млн. на линиях, субсидировавшихся в 2015г.
- **27,4 млрд. пассажирокилометров** (27,6% пассажирооборота на ВВЛ), в т.ч. 26,9 млрд. на линиях, субсидировавшихся в 2015г.

Сколько привлечено за счет субсидирования???

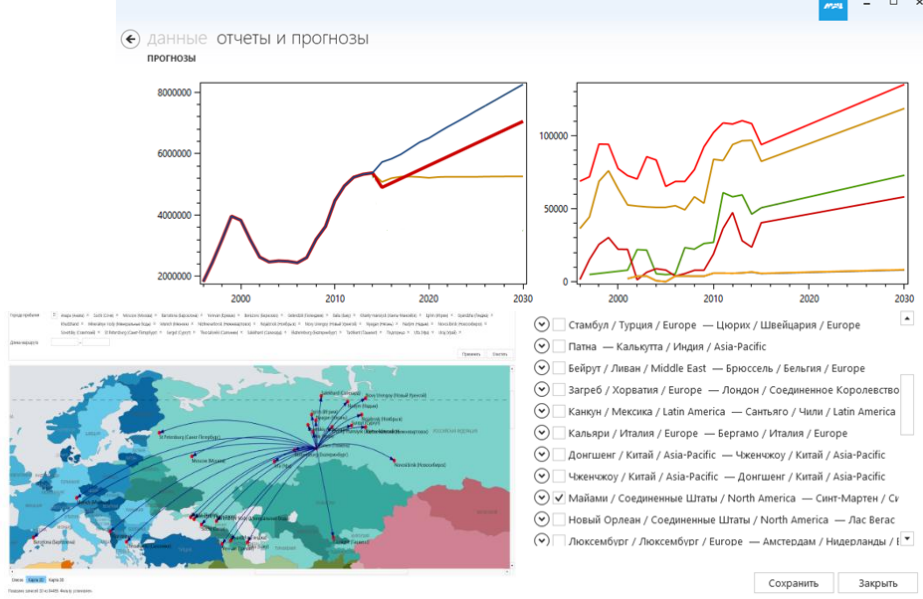
## Общая модель прогнозирования рынка



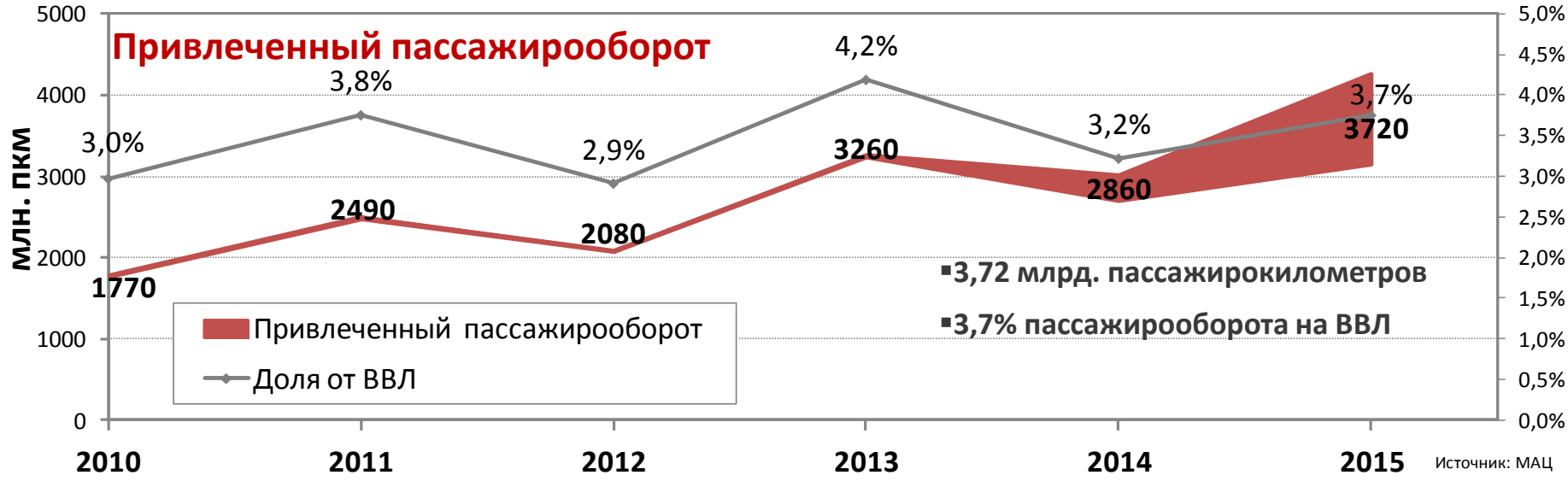
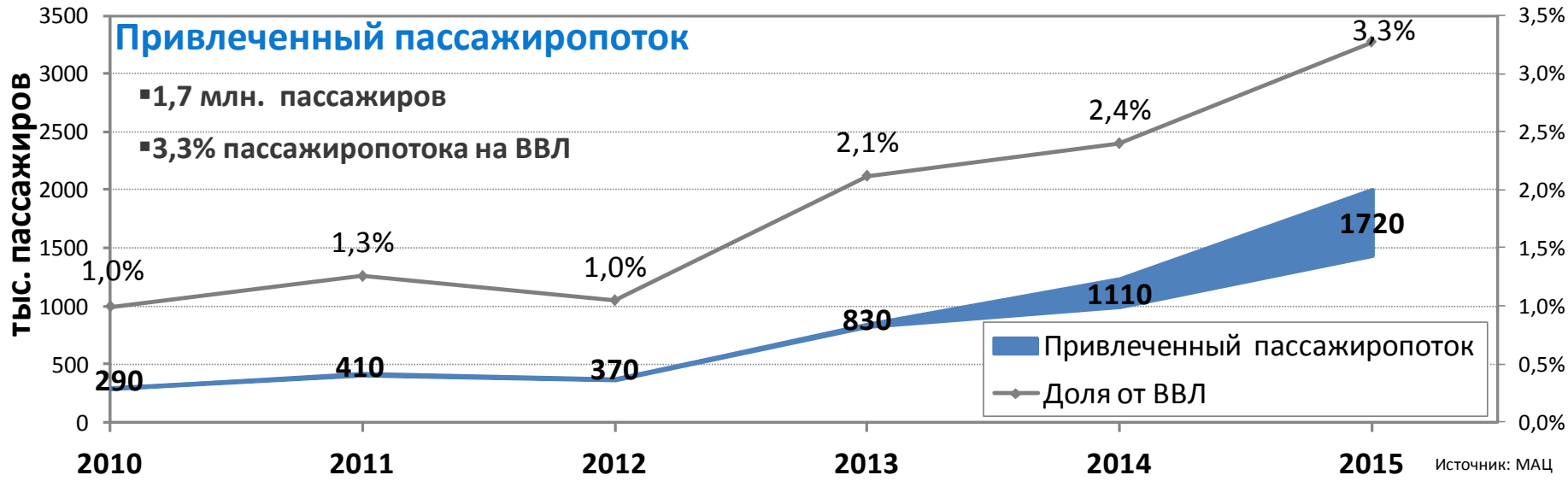
Собственная модель прогнозирования спроса на коммерческие пассажирские авиаперевозки и авиатехнику

Собственный программный комплекс анализа и прогнозирования спроса на гражданские авиаперевозки и авиатехнику

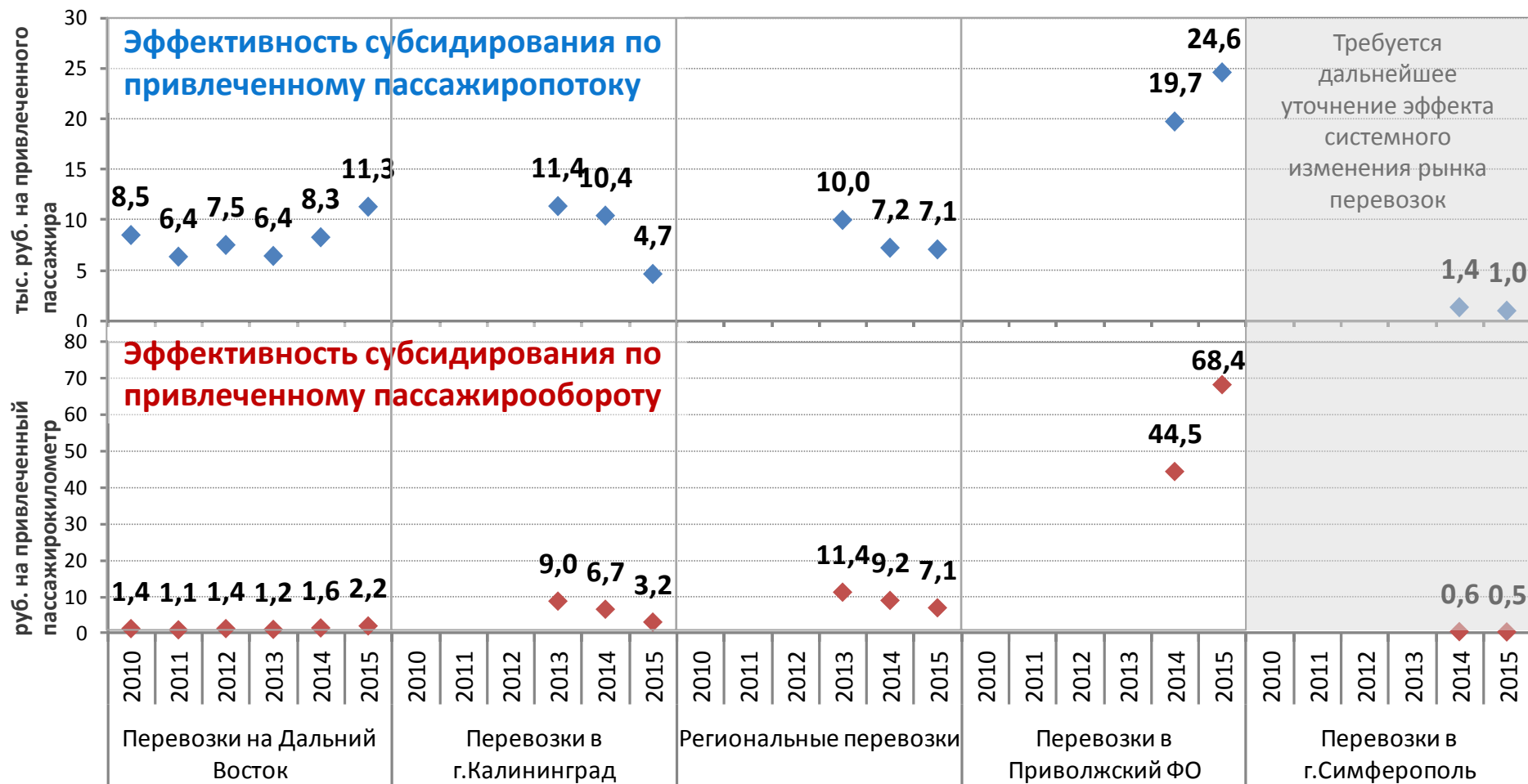
## Образец интерфейса программного комплекса «МАЦ-Авиатор»



- интеграция данных из различных источников
- прогнозирование спроса для каждого маршрута на основе оригинальной методики
- прогноз динамики пассажиропотока через аэропорт
- макроэкономическая модель прогнозирования спроса
- прогнозирование потребного числа самолетов для маршрутной сети с учетом эксплуатируемого парка



# ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММ СУБСИДИРОВАНИЯ ЛИНИЙ



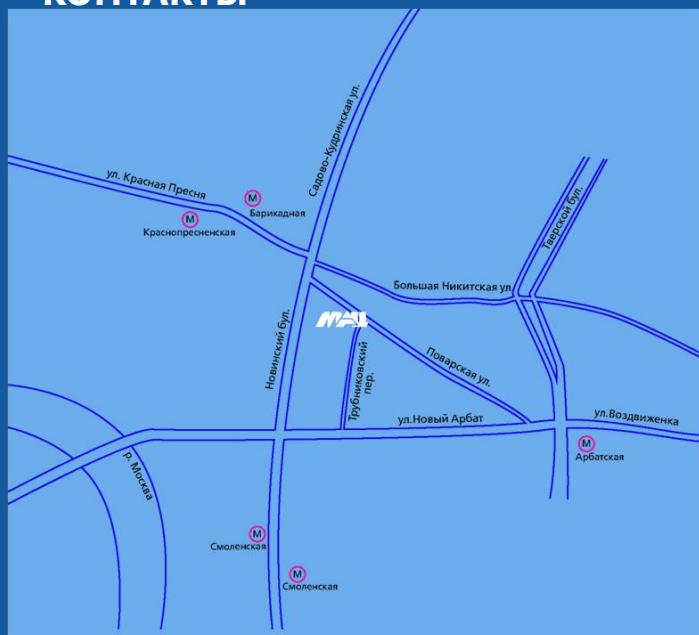
Источник: МАЦ

- Реализуемые программы субсидирования авиаперевозок приносят достаточно ощутимый результат – более 1.7 млн «новых» пассажиров (2015 год)
- Финансовая эффективность используемых механизмов субсидирования находится в сопоставимом с международным опытом диапазоне значений
- Эффективность программ повышается с течением времени (эффект «раската» линий)
- Расчет полного эффекта от субсидирования линий необходимо проводить с учетом действующих программ субсидирования производства и продажи отечественных ВС и достигнутого социально-экономического эффекта в регионах-реципиентах субсидий



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**КОНТАКТЫ**



55°45`25`` с.ш.  
37°35`16`` в.д.

Тел.: +7(495) 690-68-22  
Факс: +7 (495) 690-56-95  
E-mail: [iac@iacenter.ru](mailto:iac@iacenter.ru)  
URL: [www.iacenter.ru](http://www.iacenter.ru)