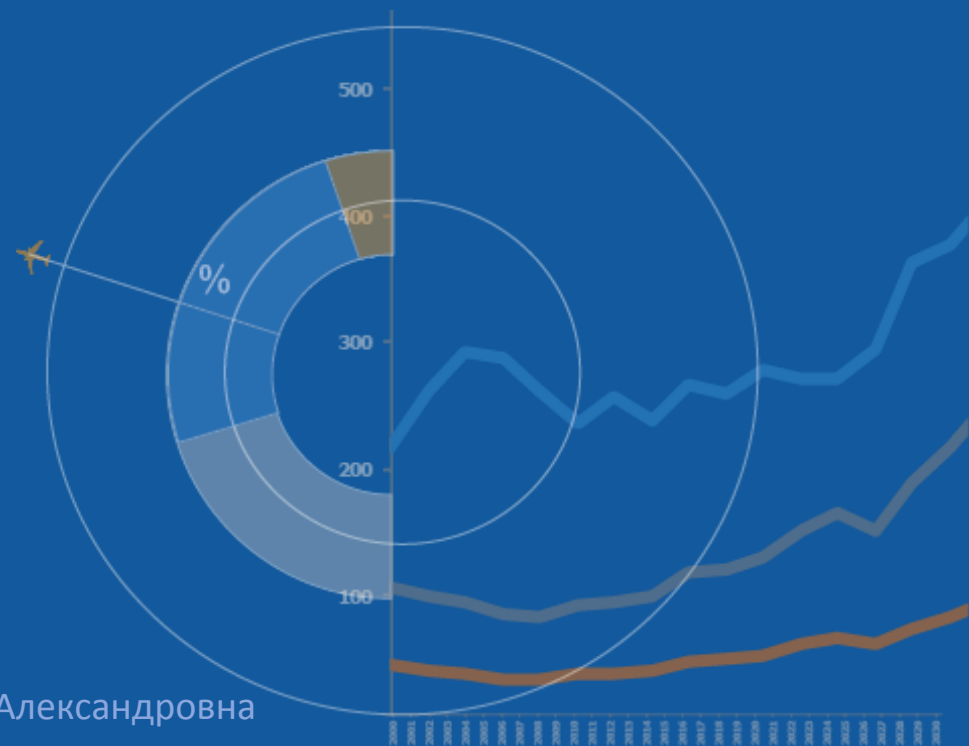


# ПРОГНОЗ АЗИАТСКОГО РЫНКА АВИАПЕРЕВОЗОК И АВИАТЕХНИКИ: ВЗГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ



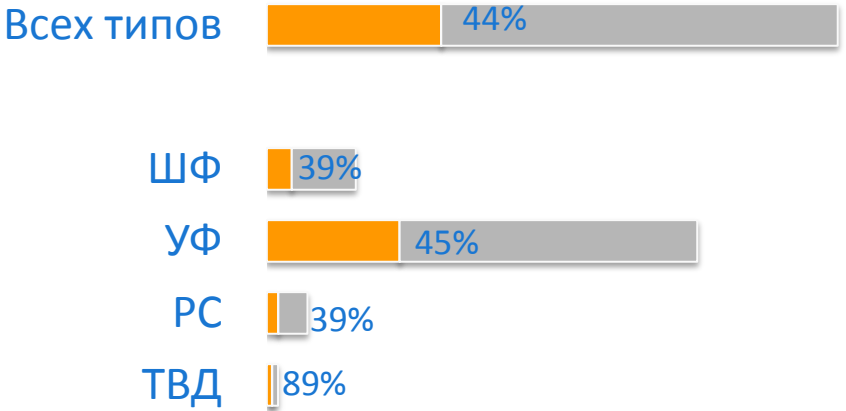
Селиванова Надежда Александровна  
Власенко Андрей Олегович

## Программы ОАК: доля АТР в ожидаемом объеме продаж

	Россия и СНГ	АТР
МС – 21	43%	28%
Российско-китайский ШФДМС	10%	90%

## Ведущие мировые производители

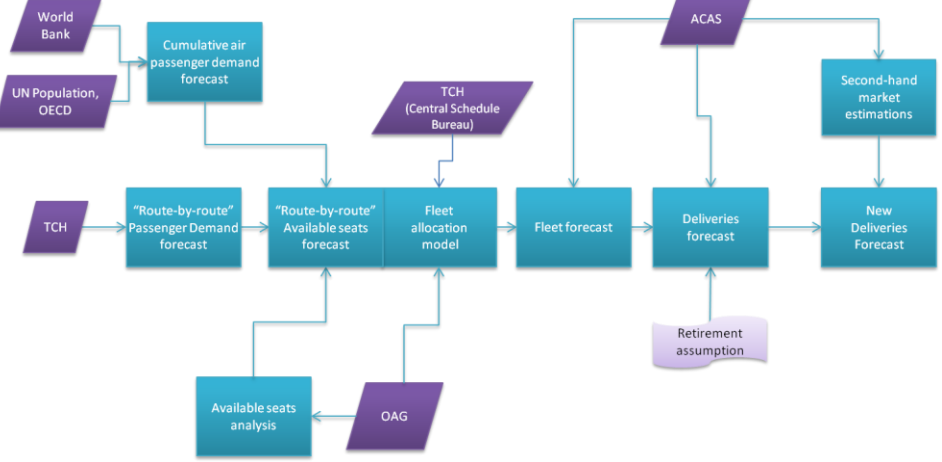
Доля АТР в текущем портфеле заказов



Доля АТР в ожидаемых поставках новых самолетов в период до 2035 года

«Внутренний» рынок	АТР	
<b>AIRBUS</b>	20%	41%
<b>BOEING</b>	21%	40%
<b>EMBRAER</b>	9%	34%
<b>BOMBARDIER</b>	28%	33%
<b>AR</b>	21%	38%
<b>OAK</b>	3%	39%

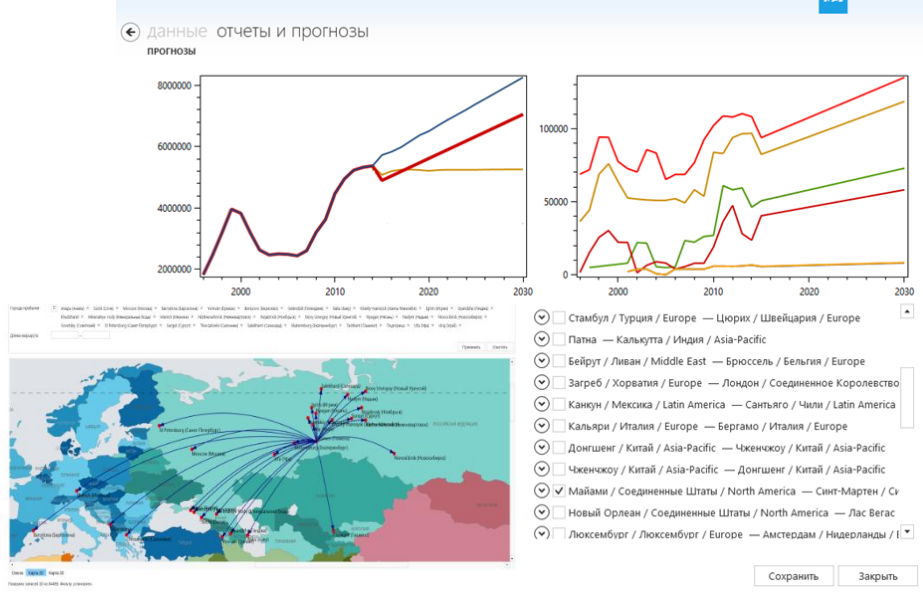
## Общая модель прогнозирования рынка



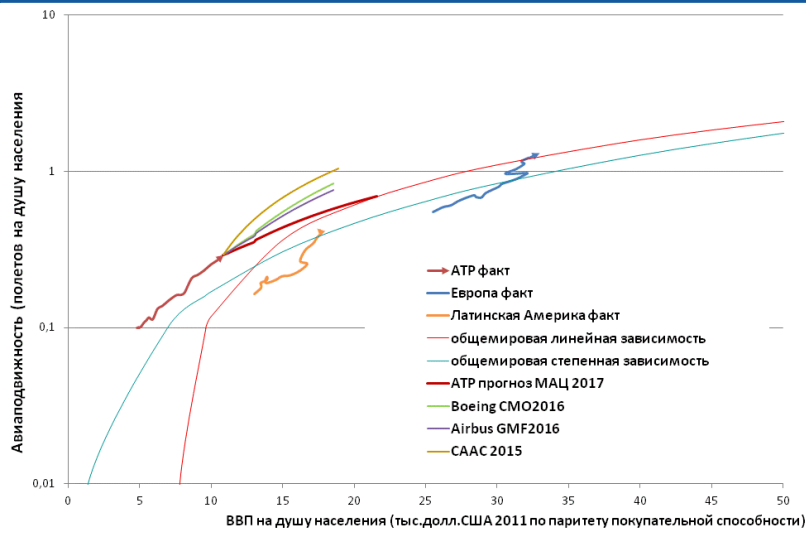
Собственная модель прогнозирования спроса на коммерческие пассажирские авиаперевозки и авиатехнику

Собственный программный комплекс анализа и прогнозирования спроса на гражданские авиаперевозки и авиатехнику

## Образец интерфейса программного комплекса «МАЦ-Авиатор»



- интеграция данных из различных источников
- прогнозирование спроса для каждого маршрута на основе оригинальной методики
- прогноз динамики пассажиропотока через аэропорт
- макроэкономическая модель прогнозирования спроса
- прогнозирование необходимого числа самолетов для маршрутной сети с учетом эксплуатируемого парка



Прогнозирование динамики спроса на авиаперевозки в целом для крупных рынков с использованием эконометрической модели показателя авиаподвижности

**Сверху-вниз  
CAGR PAX 4,1%**

## Сценарный прогноз спроса на перевозки по линиям маршрутной сети

**Снизу-вверх  
CAGR PAX 3%**

**Преимущества:**

- учитывает природу возникновения спроса
- позволяет оценивать структурные изменения
- легко масштабируется под задачу
- не зависит от источника данных

**Недостатки:**

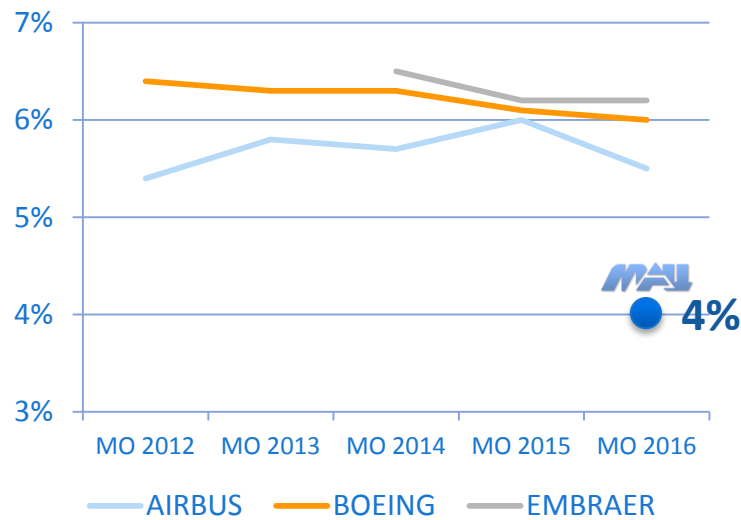
не работает для определения новых маршрутов

Фондовый рынок	Рынок авиаперевозок
ценные бумаги	маршруты
стоимость	выставленные кресла
покупатели и продавцы (игроки рынка)	авиакомпании

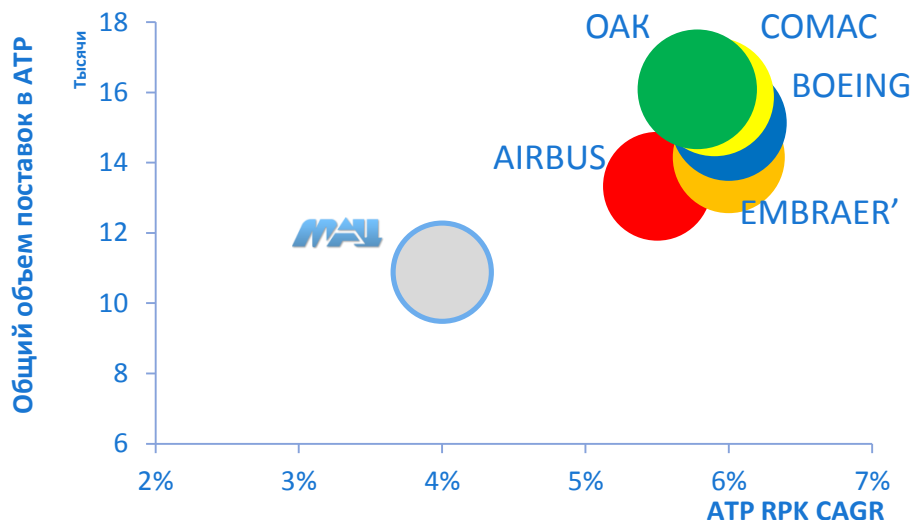
Прогнозирование распределения пассажиропотока по транспортной сети, базирующееся на аналогии с рынком ценных бумаг



### АТР РПК CAGR 2016-2035

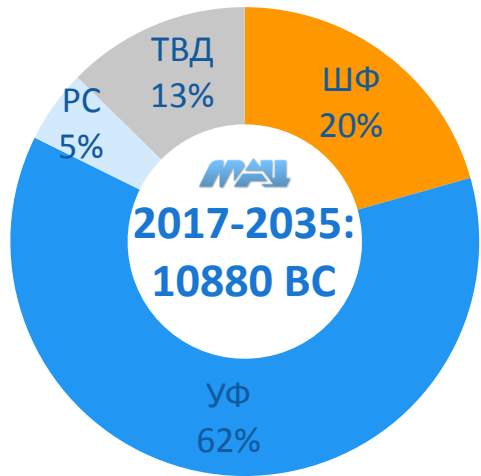


### Сравнение с другими прогнозами

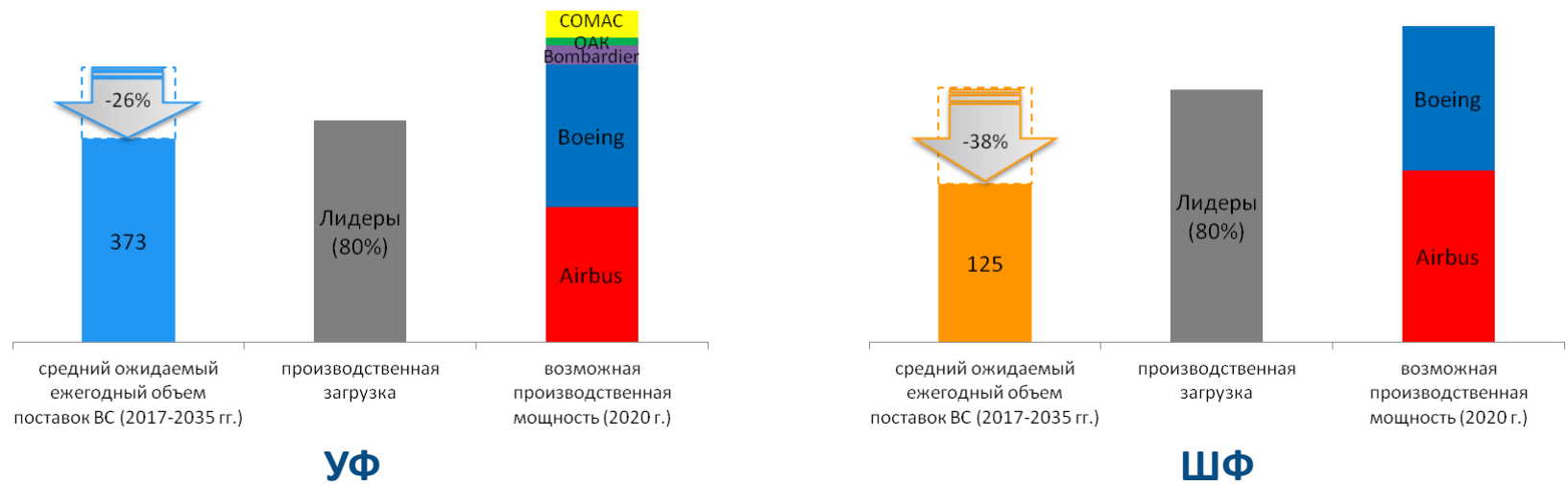


В сравнении с прогнозами мировых производителей МАЦ ожидает сокращения объемов поставок новых самолетов на рынок стран АТР на **20%-30%** – до 10 880 ВС.

### Прогноз объема поставок новых ВС в АТР



### Изменение ожидаемой конкурентной напряженности в сегментах УФ и ШФ самолетов

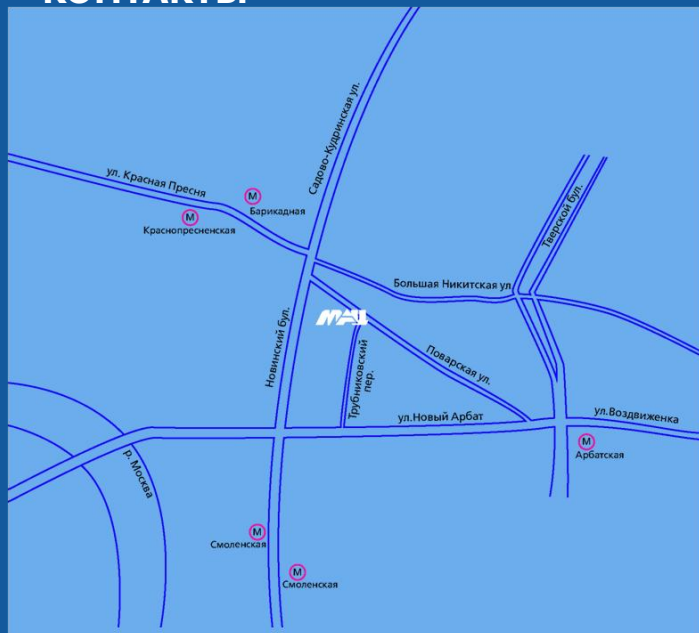


- Рынок АТР является ключевым для всех производителей коммерческих самолетов
- Расчеты МАЦ показывают, что ожидания мировых производителей по отношению к рынку АТР завышены
- При менее благоприятном сценарии рост конкурентной напряженности приведет к существенному повышению барьера для входа новых игроков
- Российские производители должны оценивать риск переоценки рынка АТР как вероятный и выработать программы мер по парированию последствий



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**КОНТАКТЫ**



55°45`25`` с.ш.  
37°35`16`` в.д.

Тел.: +7(495) 690-68-22  
Факс: +7 (495) 690-56-95  
E-mail: [iac@iacenter.ru](mailto:iac@iacenter.ru)  
URL: [www.iacenter.ru](http://www.iacenter.ru)