

Замечания к Проекту «Транспортная стратегия РФ до 2035 года».

*Стр. 4 Абзац «Недостаточная конкуренция российской транспортной системы... перевезено иностранными перевозчиками»* дополнить: «Основная причина – системное недостаточное финансирование фундаментальных и прикладных научных разработок по направлениям материаловедения, машиностроения, в т.ч. двигателестроения, катализа и тонкого органического синтеза и других критических для развития всех видов транспорта отраслей науки, техники, технологий. Отсутствие государственных механизмов установления индикаторов/признаков инновационной продукции с целью формирования налоговой политики, стимулирующей частные компании инвестировать в разработки продукции, формирующие облик современной конкурентноспособной транспортной отрасли».

*Стр. 7 Абзац «ускоренное развитие отраслей экономики и сфер жизнедеятельности за счёт опережающего развития транспортной инфраструктуры и видов транспорта;»* – невозможно технологически создать современную инновационную транспортную инфраструктуру и тем более обеспечить появление конкурентноспособных видов транспорта, соответствующих «международным» экологическим нормам, на основе техники и технологий «вчерашнего дня», поэтому, в нормативных документах/изменениях в существующие нормы, которые будут конкретизировать стратегию, необходимо учесть этот фактор, иначе РФ так и будет покупать «технологии вчерашнего дня» у КНР и прочих.

*Стр. 34. Посл. абзац. «К 2035 году для реализации мероприятий Стратегии потребуется полное обеспечение ВС отечественного производства нужд региональной и малой авиации, а также АОН».* Для достижения этой цели, в первую очередь, необходим мощностной ряд двигателей: в диапазоне 100-600 л.с. поршневые; 500-1 000 л.с. турбовинтовые, на мой взгляд. Необходима организация конкурсного отбора существующих прототипов и/или предсерийных/серийных образцов отечественной разработки/производства с целью выяснения реального состояния отечественного авиационного двигателестроения. За базовые требования к тех. требованиям можно принять технологические барьеры из НТИ Аэронет. Результатом конкурса должно быть финансирование работ/услуг по проведению доработок двигателей под существующие авиастандарты и прохождения сертификации. После получения требуемого мощностного ряда «сертификатов типа двигателя», возможно создание отечественных летательных аппаратов для реализации указанной задачи в цитируемом абзаце (Готовы принимать участие в выработке конкурсной документации в части технических требований).

Директор ООО «ЗК-Мотор»

И.С. Ким