

Замечания и предложения к некоторым разделам «Транспортной стратегии на период до 2035 г.»

1. В **«Общих положениях»** необходимо четко выделить субъекты на развитие которых направлена Транспортная стратегия, т.е. транспортная инфраструктура (дороги, порты аэропорты, пункты пропуска, вокзалы, мосты и т.д.), транспорт (автотранспорт, водный транспорт, воздушный транспорт, железнодорожный транспорт).
А также есть ещё трубопроводный транспорт (нефтепроводы, газопроводы), о котором в Стратегии не упомянуто.
2. Раздел **«Оценка текущего состояния транспортной отрасли»** проработан крайне слабо. Необходимо дать описание текущего состояния по каждому виду транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный (морской/речной), воздушный), а также выделить отдельно грузовые перевозки (коммерческие), пассажирские перевозки. Было бы хорошо привести аналитическую информацию в виде схем, графиков, таблиц.
Информация в данном разделе должна коррелировать с разделом «Приоритеты, цели и задачи».
3. В разделе **«Приоритеты, цели, задачи и показатели государственного управления в сфере транспорта»** предлагаю выделить отдельно цель в части экологичности транспорта. Назвать её так «Снижение вредного влияния на экологию», и добавить в этот раздел больше целевых показателей, таких как: уровень шума, уровень выбросов, уровень переработки отработавших ТС.
При описании показателей в этом разделе необходимо отражать информацию по значению показателей на период 2018 г. (все познается в сравнении).
Выбранные значения показателей вызывает вопросы. Так, это касается показателей безопасности, как можно устанавливать значение несанкционированных проникновений? Их в принципе не должно быть.
4. В разделе **«Прогноз развития в сфере воздушного транспорта и аэропортовой инфраструктуры, включая региональные и местные авиаперевозки»** в данном разделе не отражено:
 - потребность увеличения доступности авиаперевозок с Дальнего Востока и Сибири в Европейскую часть, за счет снижения их стоимости;
 - нет ни слова о транспортных авиаперевозках (планировалось возродить производство самолетов типа Ан-124);
 - международный авиационный транзит.