

**From:** Марат Валеев

**Sent:** Thursday, September 10, 2020 3:00 PM

**To:** info@aviatp.ru

**Subject:** Re: Ассоциация «ТП «АМиАТ» - Транспортная стратегия-2035

добрый день! прошу прощения за запоздалый ответ (был в отпуске).

и предлагаемый и имеющийся варианты транспортной стратегии и предложения на транспортные услуги на их рынке ( от кризиса до кризиса), предлагаемые тренды имеют непрерывно повышающийся характер (сложившаяся практика предполагает снижение скорости перемещения грузов для увеличения (сохранения) прибыльности морских перевозок на фоне увеличения стоимости топливной составляющей и экологических сборов);

- отсутствуют прогнозы по путям реализации увеличения производительности труда на жд и авто транспорте (либо интенсификация труда водителей или операторов (ограничена сегодня суточным пробегом), либо увеличение массы перевозочной единицы (связана с ограничениями нагрузки на ось или габаритом, мощностью тяговых двигателей и т.п.), либо увеличение межремонтного срока службы путей сообщения (связано с технологиями их строительства), либо увеличение производительности погрузочно-разгрузочных работ (в том числе за счет универсализации или специализации погрузочно-разгрузочного оборудования));

- отсутствуют прогнозы по динамике изменения структуры перевозимых грузов на развиваемых направлениях;

- отсутствуют упоминания по приоритетным мощностным рядам двигателей транспортных средств, обеспечивающих экономное перемещение грузов.

Это очень кратко и такими данными необходимо дополнить предлагаемую транспортную стратегию для исключения непроизводительных затрат промышленности при возможном дублировании или развитии неперспективных направлений . с уважением, валеев марат.