

Замечания к проекту Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года

1. В разделе «I. Общие положения» указано, что на первом этапе реализации Стратегии ее цели, задачи и основные мероприятия сконцентрированы на достижении следующих национальных целей развития Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

- вхождение Российской Федерации в число 5 крупнейших экономик мира и обеспечение темпов экономического роста выше мировых при сохранении макроэкономической стабильности (в том числе инфляции на уровне, не превышающем 4 процентов);

- создание в базовых отраслях экономики, прежде всего в обрабатывающей промышленности и агропромышленном комплексе, высокопроизводительного экспортно ориентированного сектора, развивающегося на основе современных технологий и обеспеченного высококвалифицированными кадрами;

- обеспечение ускоренного внедрения цифровых технологий в экономике и социальной сфере;

- ускорение технологического развития Российской Федерации, увеличение количества организаций, осуществляющих технологические инновации, до 50 процентов их общего числа.

Однако в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2030 года» национальными целями развития Российской Федерации являются:

- а) сохранение населения, здоровье и благополучие людей;
- б) возможности для самореализации и развития талантов;
- в) комфортная и безопасная среда для жизни;
- г) достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство;
- д) цифровая трансформация.

В связи с этим содержание раздела «III. Приоритеты, цели, задачи и показатели государственного управления в сфере транспорта» требует доработки.

2. На странице 4 указано, что эпидемия коронавируса в 2020 году существенным образом повлияла на объемы перевозок пассажиров на авиационном транспорте и грузов на железнодорожном транспорте. Однако далее в Стратегии этот факт не нашел отражения.

3. В разделе «III. Приоритеты, цели, задачи и показатели государственного управления в сфере транспорта» мероприятия в сфере воздушного транспорта представлены в очень ограниченном объеме. Например, для достижения цели 2 «Обеспечение экономически эффективных перевозок грузов» и цели 4 «Встраивание российской транспортной системы в международные транспортные коридоры» мероприятия в сфере воздушного транспорта вообще отсутствуют.

4. В разделе «VII. Наиболее значимые результаты реализации Стратегии» не отражены итоги поставленных в разделе III целей: обеспечение связанности территорий Российской Федерации, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения и др.

5. Существенным отличием от предыдущей редакции Стратегии является отсутствие сценарных вариантов развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2035 года.