

Здравствуйте, Алексей Анатольевич!

Был в отпуске, поэтому не мог своевременно отреагировать на письмо. Если не поздно, выскажу одно соображение.

Транспортная стратегия (ТС) - документ высокого уровня, мелким деталям там не место. Однако удивляет, что в отношении воздушного транспорта в этом документе опущены такие активно развивающиеся его направления как:

- беспилотные летательные аппараты и их всё возрастающая роль в хозяйстве страны;
- летательные аппараты с электрическими и гибридными силовыми установками (или в более общем смысле - перевод авиации на экологически и экономически прогрессивные виды воздушного транспорта);
- комбинированные наземно-воздушные аппараты («летающие автомобили»).

В мире это всё активно развивается (да и в России тоже), а в проекте ТС на горизонт 2035 года такие направления не отражены и задача их создания в 15-летней перспективе даже не ставится. По моему мнению, это недостаток данного проекта ТС.

С уважением –

Кучерявый Андрей Аксентьевич, Главный специалист АО «УКБП», эксперт АМИАТ