

Предложения к проекту Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года

Первое. Предлагается дополнить проект Транспортной стратегии положениями, определяющими цели, задачи и механизмы государственного управления в области транспорта для транспортно-логистического обеспечения Арктической зоны Российской Федерации.

Комплексное освоение Арктической зоны Российской Федерации определено приоритетной задачей в ряде документов стратегического планирования федерального уровня.

Указом Президента РФ от 5 марта 2020 г. № 164 утверждены Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года.

Согласно Стратегии пространственного развития (утверждена распоряжением Правительства РФ от 13 февраля 2019 г. № 207-р), первоочередными задачами развития Арктической зоны Российской Федерации являются:

- обеспечение устойчивого круглогодичного транспортного сообщения малонаселенных и островных территорий Арктической зоны, Дальнего Востока, изолированных от единой транспортной системы Российской Федерации;
- содействие развитию распределенной генерации, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, в первую очередь на удаленных и труднодоступных территориях, обладающих необходимыми природными условиями и ресурсами;
- стимулирование опережающего развития и внедрения энергосберегающих и энергоэффективных технологий, в первую очередь в Арктической зоне Российской Федерации и на территориях Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации эффективное освоение Арктики указано в составе приоритета научно-технологического развития, определенного пунктом 20е СНТР: «Связанность территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики».

Реализация этого приоритета научно-технологического развития должна стать ответом на «большой вызов», который заключается в «необходимости эффективного освоения и использования пространства, в том числе путем преодоления диспропорций в социально-экономическом развитии территории страны, а также укрепления позиций России в области

экономического, научного и военного освоения космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики».

Главной управленческой задачей при разработке и реализации Транспортной стратегии Российской Федерации представляется гармонизации трех отраслей стратегического планирования: пространственного (территориального, регионального), отраслевого и научно-технического.

В каждой из перечисленных отраслей стратегического планирования, включая планирование инновационного развития, сформированы и реализуются соответствующие стратегии и государственные программы. Однако необходимо отметить, что перечисленные выше стратегические документы реализуются с высокой степенью «автономности».

Предлагается использовать при разработке и реализации Транспортной стратегии Российской Федерации межведомственный подход и включить в нее положения, направленные на решение комплексных задач по обеспечению пространственного развития и связанности территории Арктической зоны Российской Федерации.

На основании изложенного Раздел IV «Прогноз развития транспортной отрасли» предлагается **дополнить подразделом «Прогноз развития в сфере обеспечения связанности территории Арктической зоны Российской Федерации».**

Второе. В целях реализации межведомственного подхода, гармонизации Транспортной стратегии с документами стратегического планирования в научно-технологической сфере предлагается Раздел V «Основные механизмы реализации Стратегии» **дополнить пунктом «Реализация комплексных научно-технических программ и проектов полного инновационного цикла в сфере приоритета научно-технологического развития, определенного пунктом 20е Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 года № 642».**

Третье. В целях обеспечения связанности малонаселенных и труднодоступных территорий предлагается пункт «Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по направлениям, обеспечивающим реализацию Стратегии» дополнить подпунктом «Разработка инновационных транспортных средств, не нуждающихся в традиционной транспортной инфраструктуре (малая авиация, дирижабли, амфибийный транспорт), беспилотных авиационных и наземных транспортно-логистических систем, элементов инфраструктуры для обеспечения связанности малонаселенных и труднодоступных территорий».