

ПРОТОКОЛ

по результатам Экспертно-аналитического мероприятия «О согласованном развитии рынков авиаперевозок и авиационной техники в Российской Федерации»

19 мая 2017 г.

№ 1

г. Москва, ул. Новослободская, д. 23 («Новотель Москва Центр»)

Вели мероприятие (президиум): Председатель Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» А.А. Ким, Генеральный директор Союза авиапроизводителей России Е.А. Горбунов, Генеральный директор ООО «ВЕКТОР-К» К.В. Табаков.

Присутствовали:

| | |
|--|--|
| <p>представители федеральных органов исполнительной власти, организаций - участников Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Союза авиапроизводителей России, других организаций, эксперты</p> | <p>- А.В. Иванов (Минтранс России), Ю.М. Тарасов, Е.А. Соколов, Н.И. Железняк (ПАО «ОАК»), Н.М. Антонов, И.В. Носенко (ПАО «Аэрофлот»), В.В. Петров (ГК «Ростех»), В.Р. Михеев (АО «Вертолеты России»), С.П. Ковалюк, А.С. Курилов (АО «ОДК»), С.В. Павлов, А.А. Косырев (АО «Концерн Радиоэлектронные технологии»), С.И. Пшеничный (АО «Технодинамика»), В.Б. Литвинов (АО «РТ-Химкомпозит»), А.В. Кругликов (ЗАО «Хамилтон Стандарт – Наука»), В.И. Панов, В.В. Клочков (ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»), А.М. Корзников, А.В. Харис (ФГУП «ЦАГИ»), В.И. Бабкин, А.И. Ланшин (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»), И.В. Лесничий, А.А. Фридлянд (ФГУП «ГосНИИ ГА»), А.С. Малков (Strategy Partners Group), Ю.А. Равикович, В.В. Тихомиров (МАИ), А.А. Сухарев, В.Г. Бородулин, Н.А. Селиванова, С.К. Колпаков, А.Л. Москвин (ОАО «МАЦ»), И.М. Пеккер (АО «ОДК-Авиадвигатель»), А.Г. Кузнецов (ПАО «МИЭА»), А.Д. Пирогов, В.А. Власов (АО «НИИАО»), А.А. Туленков (АО «РПКБ»), Р.Ю. Харичков (АО «ДКБА»), В.В. Якунин (ООО «Нева Технолоджи»), В.Л. Чемезов (ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»), Т.Б. Захарчук (ЗАО «НИИ экономики»), А.В. Исаев, Н.В. Пальченко, И.И. Муравский, М.Л. Тюляев, В.Т. Терёшин (ФГУП «НИИСУ»), С.В. Белых (ФГБОУ ВО «Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет»), А.М. Гареев, В.Д. Еленев (ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»), А.В. Сеницкий (журнал «Авиатранспортное обозрение», Infomost Consulting), О.К. Пантелеев (Агентство «АвиаПорт»), Г.Х. Салимгареева (НПА «Технопарк АТ»), В.Г. Бобряков («Софт-Аэро»), Д.В. Рыбаков (ООО «Финко»), В.В. Лубашевский (ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ»), В.П. Зайцев (ОАО «Интеравиагаз»), И.А. Стрикица, В.В. Каледина (Strikitsa Consulting), А.В. Фомичев (ООО «Аэроспецпроект»), Г.Ю. Кузнецова, Н.Ф. Костецкий, И.А. Сорокин (ИМЭИ),</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>В.М. Ламзутов (Национальный авиационный журнал «Крылья Родины»), Б.И. Казарьян (журнал «Радиоэлектронные технологии»), Л.Б. Григорьев («Российская газета»), Л.Б. Ростовцева (Союз авиапроизводителей России), А.В. Попов (ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии»), А.В. Александров (ООО «ВЕКТОР-К»)</p> |
|--|---|

Выступили: основные доклады – А.В. Иванов, А.С. Малков, Е.А. Горбунов, А.А. Ким, А.А. Сухарев, Ю.М. Тарасов, А.В. Кругликов, В.В. Клочков, А.И. Ланшин, И.В. Лесничий, Н.А. Селиванова, В.Г. Бородулин, О.К. Пантелеев, А.В. Синецкий, В.Р. Михеев; участие в обсуждении – В.И. Бабкин, Н.И. Железняк, В.Б. Литвинов, В.Т. Терёшин, В.П. Зайцев, С.И. Пшеничный, Д.В. Рыбаков, Б.И. Казарьян, В.В. Клочков, А.М. Корзников, В.В. Каледина, К.В. Табаков, А.А. Фридлянд.

Решили:

1. Принять к сведению информацию о содержании и состоянии работ по разработке (согласованию) проекта Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Стратегия).

2. Участники экспертно-аналитического мероприятия рекомендуют:

В проекте Стратегии, программных и нормативных документах предусмотреть меры и мероприятия, направленные на формирование практических механизмов, обеспечивающих:

- межведомственный и межотраслевой характер Стратегии, участие в ее реализации, наряду с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, других федеральных органов исполнительной власти;
- создание условий для поэтапного перехода к обязательной регистрации в Государственном реестре Российской Федерации воздушных судов российских авиакомпаний;
- введение требований по дополнительному русскоязычному оформлению (включая системы, кабину экипажа, звуковую предупреждающую информацию, летную и эксплуатационную документацию) при сертификации в Российской Федерации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования;
- развитие транзитного потенциала российского рынка авиаперевозок (включая создание и развитие одного или нескольких дополнительных, кроме московского, хабов);
- повышение качества российских воздушных судов и других видов авиационной техники;
- совершенствование (трансформацию) индустриальной модели финальных интеграторов и поставщиков, развитие поставщиков и интеграторов 2-4 уровня, ориентированных на мировой рынок;
- развитие кадрового потенциала авиационной отрасли путем совершенствования программ обучения образовательных организаций высшего образования и профессиональных образовательных организаций, повышения эффективности научно-технического сотрудничества между вузами и организациями отрасли, создания привлекательных условий работы и обеспечения необходимой мобильности трудовых ресурсов;
- создание постоянно обновляемого опережающего научно-технического задела, необходимого для разработки (производства, модернизации, модификации) российской авиационной техники, путем концентрации ресурсов на перспективных направлениях, участия промышленности в постановке задач, разработке и испытаниях опытных образцов

(демонстраторов), мониторинге (приемке) результатов работ и их последующей коммерциализации, привлечения дополнительного (венчурного) финансирования для выведения на рынок наиболее перспективных разработок;

- развитие и модернизацию экспериментальной и полигонной базы авиационной промышленности с целью выполнения государственных функций и обеспечения реализации проектов, осуществляемых за счет средств государственного бюджета Российской Федерации;
- внедрение льготного долгосрочного возвратного финансирования проектов создания (модернизации, модификации) перспективных ВС и других видов авиационной техники.

3. Участники экспертно-аналитического мероприятия считают необходимым:

- совершенствование (развитие) инструментов (механизмов) государственной поддержки, направленных на сбалансированное развитие рынков авиационной техники и авиаперевозок в Российской Федерации;
- развитие инструментов взаимной координации планов деятельности управляющих организаций интегрированных структур (ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика» АО «РТ-Химкомпозит») в целях оптимизации расходования средств государственной поддержки реализации программ создания продукции и технического перевооружения предприятий авиационной промышленности;
- заключение соглашений между Авиационным регистром Российской Федерации и авиационными властями других государств о взаимном признании документов и процедур в области сертификации гражданской авиационной техники;
- проведение работ по актуализации программ инновационного развития компаний с государственным участием.

4. Рекомендовать Технологической платформе «Авиационная мобильность и авиационные технологии» и Союзу авиапроизводителей России с участием заинтересованных организаций и экспертов продолжить координационную и информационно-аналитическую работу в области развития рынков авиационной техники и авиаперевозок в Российской Федерации.

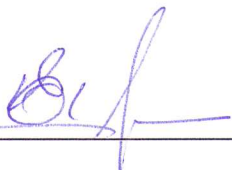
Председатель Правления Ассоциации

**«ТП «Авиационная мобильность и
авиационные технологии»**


_____ (А.А. Ким)

Генеральный директор

Союза авиапроизводителей России


_____ (Е.А. Горбунов)