



Российское авиастроение: прохождение стабилизационного периода

Экспертное мероприятие

в рамках Международного авиационно-космического салона «МАКС-2019»

Тема мероприятия: «Российское авиастроение: прохождение стабилизационного периода – новые цели и задачи»

Основные организаторы – Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Соорганизаторы – ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии».

Дата и место проведения: 28 августа 2019 г. (среда; 11-00 – 13.00 час.); шале ПАО «ОАК».

Формат проведения: закрытое заседание (по специальным приглашениям).

Основные участники:

- Епишин Андрей Николаевич (Заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам);
- Бочаров Олег Евгеньевич (Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации);
- представители Государственной корпорации «Ростех», ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», других ведущих российских интегрированных структур, авиакомпаний и научных организаций;
- представители профильных комитетов Совета Федерации и Государственной Думы;
- ведущие эксперты отрасли.

ОСНОВНЫЕ ДИСКУССИОННЫЕ ВОПРОСЫ

- **Итоги реализации ключевых авиастроительных программ (проектов) – акценты и тенденции:**

Приоритетные проекты – самолеты SSJ-100, MC-21, SSJ-75, Ил-114, Ил-96-400М, CRJ929; вертолеты Ка-62, Ми-38, Ансат, Ка-226Т; двигатели ПД-14, ТВ7-117, ПД-35, перспективный вертолетный двигатель; перспективные системы и оборудование; самолет для местных перевозок;

 - основные причины затягивания сроков;
 - окупаемость гражданских программ;
 - сумеем ли мы занять достойное место на рынке;
 - конструкторские бюро – есть ли шанс на объединение?;
 - нужен ли России новый суперпроект?;
- **Эффективность существующих механизмов государственной поддержки – необходимость доработки или нужны серьезные перемены:**
 - прямое финансирование или косвенная поддержка?;
 - окупаемость бюджетных инвестиций;
 - безвозвратные средства – есть ли выход из порочного круга?;
 - российская наука – дополнительная нагрузка на бюджет или «разумные» инвестиции?;
 - нужно ли и как защищать внутренний рынок?;
- **Импортозамещение – цена вопроса: возможные пути и механизмы повышения эффективности вывода на рынок российских разработок:**
 - как обеспечить конкуренцию в разработке и выводе на рынок новых поставщиков – поиск наиболее эффективных решений;
 - могут ли российские разработчики систем и оборудования быть конкурентоспособными?;
 - российские интеграторы – возможности для альтернативных поставщиков;
- **Лояльность эксплуатантов – сможем ли мы договориться?**

Ликвидация государственной системы управления авиационной промышленностью и гражданской авиацией привела к кризису в отношениях между производством и эксплуатантами. Эффективная национальная система сертификации и ввода в эксплуатацию новой российской авиационной техники пока не создана. Фактически в стране отсутствуют орган или организация, способные осуществлять координацию и согласование интересов участников рынка, с целью выработки и реализации единой, последовательной политики, обеспечивающей учет интересов всех заинтересованных сторон и эффективное развитие отрасли. Финансовые интересы в данной сфере явно превалируют над обеспечением безопасности полетов;

 - на каких стадиях разработки (создания) авиационной техники необходимо участие эксплуатантов?;
 - продление ресурсов – необходимость согласованной политики;
- **Роль законодательной власти – поддержка правительственных инициатив или участие в формировании государственной политики:**

Что мы ждем от законодательной власти?

Общественный контроль за деятельностью исполнительной власти – лозунг или реальность?

Основные функции – законодательное обеспечение, закон о бюджете или участие в определении приоритетов?

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ТЕМЫ ДОКЛАДОВ ОСНОВНЫХ УЧАСТНИКОВ

Вступительная часть:

Вступительное и приветственное слово. Цели и задачи мероприятия.

- Епишин Андрей Николаевич (Заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, руководитель Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения; модератор круглого стола)
Вступительное слово. Основные цели и задачи мероприятия. Роль Совета Федерации в совершенствовании законодательства Российской Федерации с целью стимулирования развития авиационной промышленности и воздушного транспорта в Российской Федерации. План и регламент заседания.
- Рябухин Сергей Николаевич (Председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам)
- Кутепов Андрей Викторович (Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике)
- Бондарев Виктор Николаевич (Председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности)
Вопросы и проблемы развития авиастроения и воздушного транспорта в Российской Федерации, в т.ч. в законодательном и региональном аспекте, рекомендуемые к обсуждению участниками заседания.

Основная часть:

Выступления и доклады по ключевым и проблемным вопросам развития отрасли.

- Алёшин Борис Сергеевич (Председатель Наблюдательного совета Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Советник Президента ПАО «ОАК» по науке и технологиям, по согласованию)
О состоянии и ключевых проблемах развития авиастроения и воздушного транспорта в Российской Федерации. О необходимости проведения скоординированной научно-технической и финансово-экономической политики в отрасли, в том числе с использованием экспертного потенциала Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии».
- Бочаров Олег Евгеньевич (Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации)
Основные итоги реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» за период 2017-2018 гг. Проблемы и перспективы на 2019 год и плановый период 2020-2023 гг.
- Юрчик Александр Алексеевич (Заместитель Министра транспорта Российской Федерации, по согласованию)
О развитии воздушного транспорта в Российской Федерации. Ключевые проблемы и задачи по обеспечению эффективной эксплуатации новой российской авиационной техники. Текущее состояние нормативно-правовой базы, регуливающей вопросы сертификации и поддержания летной годности авиационной техники в Российской Федерации.
- Иванов Андрей Юрьевич (Заместитель Министра финансов Российской Федерации, по согласованию)
Об основных параметрах государственного бюджетного финансирования авиационной промышленности. Наиболее острые финансово-экономические вопросы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов).

- Нерадько Александр Васильевич (Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта, по согласованию)

Основные показатели деятельности авиакомпаний, использующих или планирующих использовать российскую авиационную технику. Наиболее важные достигнутые результаты и задачи по развитию системы сертификации и обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации.
- Представитель Государственной корпорации «Ростех» (по согласованию)

Основные результаты деятельности компаний авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех». Стратегия развития основных подотраслей авиационной промышленности.
- Представитель ПАО «ОАК» (по согласованию)

Основные проекты в области гражданского самолетостроения: наиболее важные достигнутые результаты, планы и задачи на ближайшую перспективу. Предложения по совершенствованию системы государственной поддержки развития отрасли.
- Представитель АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (по согласованию)

Основные проекты разработки и производства авиационных двигателей для гражданского рынка. Текущие задачи и планы по совершенствованию системы послепродажного обслуживания и обеспечению эффективной эксплуатации российской авиационной техники.
- Представитель ПАО «Аэрофлот» (по согласованию)

Приоритетные направления и стратегические задачи развития ПАО «Аэрофлот». Накопленный опыт и ключевые задачи в области повышения эффективности эксплуатации российской авиационной техники.
- Филев Владислав Феликсович (Председатель Совета директоров ЗАО «Группа компаний С7», по согласованию)

Планы Группы С7 по приобретению российской авиационной техники: требования к летно-техническим, эксплуатационным и экономическим характеристикам, включая создание необходимой системы послепродажного обслуживания.
- Представитель АО «Вертолеты России» (по согласованию)

Основные проекты в области гражданского вертолетостроения: достигнутые результаты, планы и задачи на ближайшую перспективу. Предложения по совершенствованию системы государственной поддержки развития отрасли.
- Мартиросов Андрей Зарменович (Генеральный директор ПАО «Авиакомпания ЮТэйр», Председатель Совета директоров АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», по согласованию)

Основные направления и задачи в области развития самолетного и вертолетного бизнеса группы компаний «ЮТэйр»: требования к российской авиационной технике, предложения по совершенствованию системы обеспечения летной годности отечественных вертолетов.
- Худоленко Олег Владимирович (АО НПК «ПАНХ», Заместитель Генерального директора по НТП и качеству, по согласованию)

Требования к российской авиационной технике, предложения по модернизации и продлению ресурса отечественных вертолетов и их агрегатов.
- Представитель АО «Концерн Радиоэлектронные технологии» (по согласованию)

Основные проекты разработки и производства российских авиационных комплексов бортового радиоэлектронного оборудования гражданского назначения: наиболее важные достигнутые результаты и предложения по совершенствованию системы государственной поддержки развития отрасли.

- Представитель АО «Технодинамика» (по согласованию)
Основные проекты разработки и производства российских систем общесамолетного (общевертолетного) оборудования гражданского назначения: наиболее важные достигнутые результаты и предложения по совершенствованию системы государственной поддержки развития отрасли.
- Дутов Андрей Владимирович (Генеральный директор ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», по согласованию)
Основные результаты деятельности ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» за период 2015-2019 гг. Планы и предложения по развитию авиационной науки и технологий в Российской Федерации.
- Клепач Андрей Николаевич (Заместитель Председателя ВЭБ.РФ (главный экономист) – член Правления, по согласованию)
Значение и вклад авиастроительной отрасли в развитие экономики Российской Федерации: ключевые проблемные вопросы; инструменты развития и внедрения инноваций; технологические платформы. 2.0.

3 часть:

Подведение итогов – обмен мнениями, формулирование основных выводов и предложений.

- Епишин Андрей Николаевич (заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, руководитель Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения)
- Рябухин Сергей Николаевич (Председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам)
- Кутепов Андрей Викторович (Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике)
- Бондарев Виктор Николаевич (Председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности)
Формулирование итоговых выводов и рекомендаций по вопросам формирования и реализации государственной политики в области авиастроения и воздушного транспорта.
- Краткие выступления участников заседания с вопросами и предложениями по темам заседания.
- Предложения в протокол заседания.

Данные темы докладов предложены организаторами с учетом общей концепции мероприятия. Докладчики могут скорректировать данные темы или предложить свои – в рамках выше обозначенных дискуссионных вопросов.

По итогам мероприятия планируется сформировать пакет согласованных мер и концептуальных предложений, направленных на совершенствование развития авиастроения в Российской Федерации, включая необходимые меры, направленные на повышение эффективности государственной поддержки развития отрасли; и обеспечить сопровождение данных документов для их практической реализации с участием Правительства Российской Федерации и палат Федерального собрания Российской Федерации.

Организаторы и соорганизаторы мероприятия:

