

Анализ новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»,
утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2020 г. № 312¹

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»		Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» <i>Изменено наименование Программы – исключены слова «на 2013-2025 годы».</i>	Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»
1.1.	Цель Программы – создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов)	Цель Программы – создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году <i>Изменение цели Программы – вместо «создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов)» – «создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году» (см. также пп. 2.1, 3.1, 4.1, 5.1, 7.1).</i> <i>Новая цель Программы является менее амбициозной по сравнению с целью Программы в предыдущей редакции. Установление в качестве целевого показателя – «объема валовой добавленной стоимости в отрасли по отношению к 2013 году» представляется некорректным, так как его значение зависит от уровня инфляции и не позволяет адекватно оценить изменение (уровень) конкурентоспособности отрасли и производимой ею продукции.</i>	Цель Программы – создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году	Цель Программы – создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику, с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раз по отношению к 2013 году <i>Изменена формулировка цели Программы – вместо создания авиационной техники сформулировано создание авиационной промышленности; вместо удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок сформулирована необходимость вовлеченности России в глобальную экономику; снижен целевой рост добавленной стоимости – вместо 3,5 раз (по отношению к 2013 году) установлено 2,9 раза.</i>
1.1.(1)			Задачи Программы: – содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения; – содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения; – содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения; – содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов; – содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; – реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли	Задачи Программы: – содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли самолетостроения; – содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли вертолетостроения; – содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационного двигателестроения; – содействие созданию конкурентоспособных высокопроизводительных отечественных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения; – содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; – реализация комплексных мер, направленных на создание экспортноориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности <i>Изменены формулировки задач Программы – вместо содействия разработке и продвижению создания авиационной техники сформулировано содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли; вместо реализации дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли, сформулирована реализация комплексных мер, направленных на создание экспортноориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности.</i>

¹ Цветной заливкой выделены положения, измененные по сравнению с предыдущей редакцией; представлены основные (наиболее значимые) изменения.

² Курсивом выделены комментарии к изменениям, внесенным по сравнению с предыдущей редакцией.

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
1.2.	<p>Целевые индикаторы и показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; - выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; - количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков); - численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; - динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении); - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении); - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен); - рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); - рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); - средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; - количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения; - доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства 	<p>Целевые индикаторы и показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - валовая добавленная стоимость в отрасли авиастроения; - выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; - численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; - рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); - рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); - количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства <p><i>Исключены 7 целевых показателей (индикаторов) из 15, установленных в предыдущей редакции Программы (см. также пп. 2.1, 3.1, 4.1, 5.1, 7.1).</i></p>	<p>Целевые индикаторы и показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения; - численность работников организаций отрасли авиастроения; - производительность труда в организациях отрасли авиастроения; - рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); - рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); - количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; - доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; - доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот <p><i>Внесены уточнения в наименования 7 целевых показателей (индикаторов), которые вместо только промышленных организаций теперь распространены на всю отрасль. Добавлены 2 новых показателя (индикатора). (см. также п. 9.1).</i></p>	<p><i>Внесены уточнения в наименования 7 целевых показателей (индикаторов), которые вместо только промышленных организаций теперь распространены на всю отрасль. Добавлены 2 новых показателя (индикатора). (см. также п. 9.1).</i></p>
1.3.	<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 58 400 550,9 тыс. рублей; - на 2019 год – 40 542 092,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 40 542 092,3 тыс. рублей; 	<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 59 105 788,1 тыс. рублей; - на 2019 год – 40 340 876,9 тыс. рублей; - на 2020 год – 40 574 061,4 тыс. рублей; <p><i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2018-2020 гг.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – увеличены на 705 237,2 тыс. рублей (на 1,2%); - на 2019 год – уменьшены на 201 215,4 тыс. рублей (на 0,5%); - на 2020 год – увеличены на 31 969,1 тыс. рублей (на 0,08%) <p><i>(см. также пп. 2.2, 3.2, 4.2, 5.2, 6.3, 7.2).</i></p>	<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 59 929 629,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 87 809 573,2 тыс. рублей³; - на 2021 год – 84 851 595,7 тыс. рублей⁴; - на 2022 год – 40 542 092,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 40 542 092,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 40 542 092,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 40 542 092,3 тыс. рублей <p><i>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2019-2021 гг.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – на 19 588 752,3 тыс. рублей (на 48,6%); - на 2020 год – на 47 235 511,8 тыс. рублей (в 2,2 раза); - на 2021 год – на 44 309 503,4 тыс. рублей (в 2,1 раза) <p><i>(см. также пп. 2.2, 3.2, 4.2, 5.2, 6.4, 7.3).</i></p>	<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 59 929 629,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 83 263 411,1 тыс. рублей; - на 2021 год – 83 848 868,5 тыс. рублей; - на 2022 год – 83 862 913,2 тыс. рублей; - на 2023 год – 83 862 913,2 тыс. рублей; - на 2024 год – 83 862 913,2 тыс. рублей; - на 2025 год – 83 862 913,2 тыс. рублей <p><i>Уменьшены объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2020-2021 гг.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2020 год – на 4 546 162,1 тыс. рублей (на 5,2%); - на 2021 год – на 1 002 727,2 тыс. рублей (на 1,2%). <p><i>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2022-2025 гг. – на 43 320 820,9 тыс. рублей (в 2,1 раза).</i></p> <p><i>(см. также пп. 2.2, 3.2, 4.2, 5.2, 6.4, 7.3).</i></p>
2. Подпрограмма 1 «Самолетостроение»				
2.1.	Цель подпрограммы – формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня	Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 4,5 процента мирового рынка	Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 4,5 процента мирового рынка	Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 2,9 процента мирового рынка

³ В тексте Программы допущена опечатка – указана сумма 86 809 573,2 тыс. руб., что на 1 000 000,0 тыс. рублей меньше арифметической суммы бюджетных ассигнований по отдельным подпрограммам.

⁴ В тексте Программы допущена опечатка – указана сумма 83 851 595,7 тыс. руб., что на 1 000 000,0 тыс. рублей меньше арифметической суммы бюджетных ассигнований по отдельным подпрограммам.

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		<p>самолетостроения</p> <p>Заменены слова «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве целевого индикатора (показателя) установлено достижение к 2025 году 4,5%-ой доли мирового рынка самолетостроения (не изменился по сравнению с предыдущей редакцией).</p>	<p>гражданского самолетостроения</p> <p>Уточнена сегментация целевого рынка – добавлено слово «гражданского».</p>	<p>гражданского самолетостроения</p> <p>Снижено целевое значение доли мирового рынка гражданского самолетостроения к 2025 году – вместо 4,5 процента установлено 2,9 процента.</p>
2.1.(1)			<p>Задачи подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли самолетостроения (включая малую авиацию), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа; – содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения 	<p>Задачи подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного самолетостроения и продвижению ее продукции (включая малую авиацию), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; – содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения <p>Изменена формулировка основной задачи подпрограммы – вместо обеспечения потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции сформулировано содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного самолетостроения и продвижению ее продукции (включая малую авиацию).</p>
2.1.(2)				<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – количество отказов на 1 000 летных часов по всему парку воздушных судов «Сухой Суперджет 100»; – регулярность вылетов воздушных судов «Сухой Суперджет 100»; <p>Введены 2 новых целевых показателя, связанных с эффективностью функционирования парка самолетов «Сухой Суперджет 100».</p>
2.2.	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 29 999 913,7 тыс. рублей; - на 2019 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2021 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2022 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 18 111 136,3 тыс. рублей 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 31 815 701,9 тыс. рублей; - на 2019 год – 18 964 113,1 тыс. рублей; - на 2020 год – 19 061 599,4 тыс. рублей; - на 2021 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2022 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2023 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2024 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2025 год – 19 578 946,2 тыс. рублей <p>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2025 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – на 1 815 788,2 тыс. рублей (на 6,1%); - на 2019 год – на 852 976,8 тыс. рублей (на 4,7%); - на 2020 год – на 950 463,1 тыс. рублей (на 5,3%); - в 2021-2025 гг. – на 1 467 809,9 тыс. рублей (на 8,1%). 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 37 652 613,1 тыс. рублей; - на 2020 год – 48 536 299,4 тыс. рублей; - на 2021 год – 45 589 399,4 тыс. рублей; - на 2022 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 19 578 946,2 тыс. рублей <p>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2024 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – увеличены на 18 688 499,9 тыс. рублей (на 98,5%); - на 2020 год – увеличены на 29 474 700,0 тыс. рублей (в 2,6 раза); - на 2021 год – увеличены на 26 010 453,2 тыс. рублей (в 2,3 раза); - в 2022-2024 гг. – уменьшены на 1 467 809,9 тыс. рублей (на 7,5%). 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 37 652 613,1 тыс. рублей; - на 2020 год – 55 536 299,4 тыс. рублей; - на 2021 год – 45 589 399,4 тыс. рублей; - на 2022 год – 45 589 399,4 тыс. рублей; - на 2023 год – 45 589 399,4 тыс. рублей; - на 2024 год – 45 589 399,4 тыс. рублей; - на 2025 год – 47 057 209,3 тыс. рублей <p>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2020 г. и 2022-2025 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2020 год – на 7 000 000,0 тыс. рублей (на 14,4%); - на 2022-2024 гг. – на 27 478 263,1 тыс. рублей (в 2,5 раза); - на 2025 год – на 27 478 263,1 тыс. рублей (в 2,5 раза).
3. Подпрограмма 2 «Вертолетостроение»				
3.1.	<p>Цель подпрограммы – формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление устойчивой позиции среди мировых лидеров в производстве вертолетов</p>	<p>Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 19,4 процента мирового рынка вертолетостроения</p> <p>Фразы «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» заменены на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве</p>	<p>Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 19,4 процента мирового рынка вертолетостроения</p>	<p>Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 12,6 процента мирового рынка вертолетостроения</p> <p>Снижено целевое значение доли мирового рынка вертолетостроения к 2025 году – вместо 19,4 процента установлено 12,6 процента.</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		целевого индикатора (показателя) установлено достижение к 2025 году <u>19,4%-ой доли мирового рынка вертолетостроения.</u>		
3.1.(1)			<p><u>Задачи подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли вертолетостроения, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа; – содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения 	<p><u>Задачи подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного вертолетостроения и продвижению ее продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; – содействие разработке конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения на мировом рынке <p><i>Изменена формулировка основной задачи подпрограммы – вместо обеспечения потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции сформулировано содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного вертолетостроения и продвижению ее продукции на внутреннем и внешнем рынках.</i></p>
3.2.	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 1 550 327,7 тыс. рублей; - на 2019 год – 1 011 090,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 1 011 090,3 тыс. рублей; 	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 2 100 327,7 тыс. рублей; - на 2019 год – 1 661 090,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 1 711 090,3 тыс. рублей; <p><u>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – на 550 000,0 тыс. рублей (на 35,5%); - на 2019 год – на 650 000,0 тыс. рублей (на 64,3%); - на 2020 год – на 700 000,0 тыс. рублей (на 69,2%). 	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 1 861 090,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 1 911 090,3 тыс. рублей; - на 2021 год – 1 911 090,3 тыс. рублей; - на 2022 год – 1 011 090,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 1 011 090,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 1 011 090,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 1 011 090,3 тыс. рублей <p><u>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – на 200 000,0 тыс. рублей (на 12,0%); - на 2020 год – на 200 000,0 тыс. рублей (на 11,7%); - на 2021 год – на 900 000,0 тыс. рублей (на 89,0%). 	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 1 861 090,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 2 377 816,3 тыс. рублей; - на 2021 год – 2 427 816,3 тыс. рублей; - на 2022 год – 2 477 816,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 2 477 816,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 2 477 816,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 2 477 816,3 тыс. рублей <p><u>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2020-2025 гг.:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2020 год – на 466 726,0 тыс. рублей (на 24,4%); - на 2021 год – на 516 726,0 тыс. рублей (на 27,0%); - на 2022-2025 гг. – на 1 466 726,0 тыс. рублей (в 2,5 раза).
4. Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение»				
4.1.	<p><u>Цель подпрограммы</u> – формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня</p>	<p><u>Цель подпрограммы</u> – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов – 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов</p> <p><i>Заменены слова «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве целевых индикаторов (показателей) установлены достижение к 2025 году:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1%-ой доли мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов; - 7%-ой доли мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов. 		
4.1.(1)			<p><u>Задачи подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли авиационного двигателестроения; – содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения 	<p><u>Задачи подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного авиационного двигателестроения и продвижению ее продукции на внутреннем и внешнем рынках; – содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения <p><i>Изменена формулировка основной задачи подпрограммы – вместо обеспечения потребностей Российской Федерации</i></p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
				в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции сформулировано <u>содействии повышению эффективности функционирования отрасли авиационного двигателестроения и продвижению ее продукции на внутреннем и внешнем рынках.</u>
4.2.	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 13 604 310,8 тыс. рублей; - на 2019 год – 8 263 253,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 8 263 253,3 тыс. рублей; 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 12 604 310,8 тыс. рублей; - на 2019 год – 7 263 253,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 6 193 577,3 тыс. рублей; <p><u>Уменьшены</u> объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2020 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – на 1 000 000,0 тыс. рублей (на 7,4%); - на 2019 год – на 1 000 000,0 тыс. рублей (на 12,1%); - на 2020 год – на 2 069 676,0 тыс. рублей (на 25,0%). 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 8 163 253,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 22 953 577,3 тыс. рублей; - на 2021 год – 22 953 577,3 тыс. рублей; - на 2022 год – 8 263 253,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 8 263 253,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 8 263 253,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 8 263 253,3 тыс. рублей <p><u>Увеличены</u> объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – на 900 000,0 тыс. рублей (на 12,4%); - на 2020 год – на 16 760 000,0 тыс. рублей (в 3,8 раза); - на 2021 год – на 14 690 324,0 тыс. рублей (в 2,9 раза). 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 8 163 253,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 12 408 090,2 тыс. рублей; - на 2021 год – 22 929 377,3 тыс. рублей; - на 2022 год – 22 929 377,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 22 929 377,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 22 929 377,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 22 929 377,3 тыс. рублей <p><u>Изменены</u> объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2020-2025 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2020 год – уменьшены на 11 545 487,1 тыс. рублей (в 2,0 раза); - на 2021 год – уменьшены на 1 000 000,0 тыс. рублей (на 4,2%); - на 2022-2025 гг. – увеличены на 14 666 124,0 тыс. рублей (в 2,8 раза).
5.	Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы»			
5.1.	<p>Цель подпрограммы – формирование <u>глобально конкурентоспособной</u> отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения <u>мирового уровня</u></p>	<p>Цель подпрограммы – формирование <u>отечественной конкурентоспособной</u> отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов - 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов</p> <p><u>Заменены слова «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве целевых индикаторов (показателей) установлены достижение к 2025 году:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,9-ой доли мирового рынка авиационных агрегатов и систем; - 11,2%-ой доли мирового рынка бортовых авиационных комплексов. 		
5.1.(1)			<p>Задачи подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения; - <u>продвижение</u> продукции <u>отрасли</u> авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке 	<p>Задачи подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содействие <u>повышению эффективности функционирования</u> отраслей <u>отечественного авиационного агрегатостроения и приборостроения</u>, продвижению их продукции <u>на внутреннем и внешнем рынках</u>; - содействие разработке конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения <p><u>Сформулирована дополнительная задача подпрограммы – содействие повышению эффективности функционирования отраслей отечественного авиационного агрегатостроения и приборостроения.</u></p>
5.2.	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 2 620 497,3 тыс. рублей; - на 2019 год – 2 591 468 тыс. рублей; - на 2020 год – 2 591 468 тыс. рублей; 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 254 800 тыс. рублей; - на 2019 год – 249 200 тыс. рублей; - на 2020 год – 249 200 тыс. рублей; <p><u>Значительно уменьшены</u> объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2020 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – на 2 365 696,3 тыс. рублей (в 10,3 раза); 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 1 449 200,0 тыс. рублей; - на 2020 год – 2 588 475,8 тыс. рублей; - на 2021 год – 2 549 200,0 тыс. рублей; - на 2022 год – 2 591 468,0 тыс. рублей; - на 2023 год – 2 591 468,0 тыс. рублей; - на 2024 год – 2 591 468,0 тыс. рублей; 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 1 449 200,0 тыс. рублей; - на 2020 год – 2 588 475,8 тыс. рублей; - на 2021 год – 2 549 200,0 тыс. рублей; - на 2022 год – 2 549 200,0 тыс. рублей; - на 2023 год – 2 549 200,0 тыс. рублей; - на 2024 год – 2 549 200,0 тыс. рублей;

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		- в 2019-2020 гг. – на 2 341 668,0 тыс. рублей (в 10,4 раза).	– на 2025 год – 2 591 468,0 тыс. рублей <i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</i> - на 2019 год – увеличены на 1 200 000,0 тыс. рублей (в 5,8 раза); - на 2020 год – увеличены на 2 339 275,8 тыс. рублей (в 10,4 раза); - на 2021 год – уменьшены на 42 268,0 тыс. рублей (на 1,6%).	– на 2025 год – 2 549 200,0 тыс. рублей <i>Уменьшены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2022-2025 гг. – на 42 268,0 тыс. рублей (на 1,6%).</i>
6.	Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»			
6.1.	<u>Цель подпрограммы</u> – создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность национальной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях	<u>Цель подпрограммы</u> – создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях <i>Слово «национальной» заменено на слово «отечественной» (см. также п. 1.1).</i>		
6.2.	<u>Задачи подпрограммы</u> – проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; содействие эффективному управлению организациями авиационной науки	<u>Задачи подпрограммы</u> – проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; создание эффективной системы управления в авиационной науке <i>В задачах подпрограммы «содействие эффективному управлению организациями авиационной науки» заменено на «создание эффективной системы управления в авиационной науке».</i>	<u>Задачи подпрограммы:</u> – проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; – создание эффективной системы управления в авиационной науке	<u>Задачи подпрограммы:</u> – содействие созданию эффективной системы управления в авиационной науке; – исследования и разработки по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий (в том числе по международным проектам) в обеспечение конкурентоспособности российского авиастроения на внутреннем и внешнем рынках <i>В задачах подпрограммы задача «содействие созданию эффективной системы управления в авиационной науке» переставлена на первое место и в ней слово «создание» заменено словами «содействие созданию». Во второй задаче слова «научно-исследовательские работы» заменены на «исследования и разработки» и добавлена фраза «в обеспечение конкурентоспособности российского авиастроения на внутреннем и внешнем рынках».</i>
6.3.			<u>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</u> – количество демонстраторов материалов , демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы; <i>Изменено наименование одного из целевых индикаторов (показателей) подпрограммы.</i>	<u>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</u> – численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения <i>Добавлен целевой индикатор (показатель) подпрограммы.</i>
6.4.	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2018 год – 7 792 055,5 тыс. рублей; - на 2019 год – 7 631 790,5 тыс. рублей; - на 2020 год – 7 631 790,5 тыс. рублей;	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2018 год – 9 497 201,8 тыс. рублей; - на 2019 год – 9 122 866,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 10 274 058,5 тыс. рублей; <i>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2020 гг.:</i> - на 2018 год – на 1 705 146,3 тыс. рублей (на 21,9%); - на 2019 год – на 1 491 075,8 тыс. рублей (на 19,5%); - на 2020 год – на 2 642 268,0 тыс. рублей (на 34,6%).	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> – на 2019 год – 7 723 118,7 тыс. рублей; – на 2020 год – 7 735 594,5 тыс. рублей; – на 2021 год – 7 787 992,8 тыс. рублей; – на 2022 год – 7 631 790,5 тыс. рублей; – на 2023 год – 7 631 790,5 тыс. рублей; – на 2024 год – 7 631 790,5 тыс. рублей; – на 2025 год – 7 631 790,5 тыс. рублей <i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</i> - на 2019 год – уменьшены на 1 387 271,8 тыс. рублей (на 15,2%); - на 2020 год – уменьшены на 2 538 464,0 тыс. рублей (на 24,7%); - на 2021 год – увеличены на 156 202,3 тыс. рублей (на 2,0%).	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> – на 2019 год – 7 723 118,7 тыс. рублей; – на 2020 год – 7 734 919,5 тыс. рублей; – на 2021 год – 7 785 265,6 тыс. рублей; – на 2022 год – 7 799 310,3 тыс. рублей; – на 2023 год – 7 799 310,3 тыс. рублей; – на 2024 год – 7 799 310,3 тыс. рублей; – на 2025 год – 7 799 310,3 тыс. рублей <i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2020-2025 гг.:</i> – на 2020 год – уменьшены на 675,0 тыс. рублей (на 0,01%); – на 2021 год – уменьшены на 2 727,2 тыс. рублей (на 0,04%); – на 2022-2025 гг. – увеличены на 167 519,8 тыс. рублей (на 2,2%).
7.	Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»			
7.1.			<u>Цель подпрограммы</u> – обеспечение эффективности	<u>Цель подпрограммы</u> – создание эффективной системы, обеспечивающей использование и наращивание научно-

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
			реализации Программы	технологического и производственно-технологического потенциала Российской Федерации для выпуска конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения <i>Полностью изменена формулирована цели подпрограммы.</i>
7.1.(1)		<p><u>Задачи подпрограммы:</u> поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности»</p>	<p><u>Задачи подпрограммы:</u> – совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности; – поддержка технического перевооружения российских организаций авиационной промышленности; – поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках федерального проекта «Промышленный экспорт»</p> <p><i>Изменено наименование федерального проекта поддержки экспорта.</i></p>	<p><u>Задачи подпрограммы:</u> – совершенствование механизмов повышения эффективности государственного регулирования инновационного развития авиастроения в интересах социально-экономического развития страны и обеспечения национальной безопасности государства; – развитие и использование инновационного производственно-технологического потенциала авиастроения на базе создания и внедрения инновационных промышленных технологий для производства конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения; – содействие продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на зарубежный рынок на основе комплекса мер долгосрочной финансовой поддержки экспорта</p> <p><i>Вместо первых двух задач подпрограммы сформулированы новые. Изменена формулировка третьей задачи – поддержки экспорта.</i></p>
7.2.	<p><u>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</u> – доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот; – объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; – экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; – экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; – экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок); – экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов); – экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)</p>	<p><u>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</u> – доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот; – объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; – доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения; – экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; – экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; – экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)</p> <p><u>Исключены индикаторы (показатели):</u> – экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов); – экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов).</p> <p><u>Добавлен индикатор (показатель) – доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения.</u></p>		
7.3.	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> – на 2019 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; – на 2020 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; – на 2021 год – 2 933 353,9 тыс. рублей;</p>	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> – на 2019 год – 3 080 353,9 тыс. рублей; – на 2020 год – 3 080 353,9 тыс. рублей; – на 2021 год – 1 465 544,0 тыс. рублей;</p>	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> – на 2020 год – 3 084 535,9 тыс. рублей; – на 2021 год – 3 084 535,9 тыс. рублей; – на 2022 год – 2 933 353,9 тыс. рублей;</p>	<p><u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> – на 2020 год – 2 617 809,9 тыс. рублей; – на 2021 год – 2 567 809,9 тыс. рублей; – на 2022 год – 2 517 809,9 тыс. рублей;</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<ul style="list-style-type: none"> - на 2022 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2023 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2024 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2025 год – 2 933 353,9 тыс. рублей 	<ul style="list-style-type: none"> - на 2022 год – 1 465 544,0 тыс. рублей; - на 2023 год – 1 465 544,0 тыс. рублей; - на 2024 год – 1 465 544,0 тыс. рублей; - на 2025 год – 1 465 544,0 тыс. рублей <p><i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2025 гг.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019-2020 гг. – увеличены на 147 000,0 тыс. рублей (на 5,0%); - на 2021-2025 гг. – уменьшены на 1 467 809,9 тыс. рублей (на 50,0%). 	<ul style="list-style-type: none"> - на 2023 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2024 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2025 год – 1 465 544 тыс. рублей <p><i>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2021-2024 гг.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2021 год – на 1 618 991,9 тыс. рублей (в 2,1 раза); - в 2022-2024 гг. – на 1 467 809,9 тыс. рублей (в 2,0 раза). 	<ul style="list-style-type: none"> - на 2023 год – 2 517 809,9 тыс. рублей; - на 2024 год – 2 517 809,9 тыс. рублей; - на 2025 год – 1 050 000 тыс. рублей <p><i>Уменьшены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2020-2025 гг.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2020 год – на 466 726,0 тыс. рублей (на 15,1%); - на 2021 год – на 516 726,0 тыс. рублей (на 16,8%); - на 2022-2024 гг. – на 415 544,0 тыс. рублей (на 14,2%); - на 2025 год – на 415 544,0 тыс. рублей (на 28,4%).
7.4.	<p><u>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы; - техническое перевооружение организаций авиационной отрасли 	<p><u>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы; - техническое перевооружение организаций авиационной отрасли; - достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания; - оцифровка технической документации в единый формат; - создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники; - продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке <p><i>В качестве ожидаемых результатов добавлены:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания; - оцифровка технической документации в единый формат; - создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники; - продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке. 		<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р, прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, Бюджетным прогнозом Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 558-р.</p> <p><i>Добавлены 2 прогнозных документа стратегического планирования.</i></p>
8.	I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы			
8.1.		<p><...></p> <p><u>Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации; - развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации; - обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения; - развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации; - привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники; - внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности; 		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		<ul style="list-style-type: none"> - развитие аэродромных и аэропортовых комплексов; - совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники; - развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения авиационных перевозок и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации; - развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов; - повышение уровня безопасности полетов государственной гражданской и экспериментальной авиации; - усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг; - содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий; - осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности. <p><i>В тексте Программы приведены цитаты из «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных Указом Президента Российской Федерации 01.04.2012 г. № Пр-804.</i></p>		
8.2.	<p>Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содействие разработке и продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках; - локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение; - создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения; - создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях; - развитие кадрового потенциала авиационной промышленности; - совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности. 	<p>Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения; - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения; - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения; - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов; - содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; - реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли. <p><i>Исключены задачи:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение; - создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения; - развитие кадрового потенциала авиационной промышленности; - совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности. <p><i>Включена дополнительная задача – реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли.</i></p>		
8.3.		<p>Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности</p>		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		<p>предприятий и организаций авиационной промышленности, является показатель <u>валовой добавленной стоимости</u>.</p> <p><u>К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг) относятся:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции; - увеличение количества продукции (товаров, работ, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции и других факторов; - рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках создания и распределения добавленной стоимости. <p><i>Добавлен текст об основных направлениях <u>увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг)</u>.</i></p>		
8.4.	<p>Основной мерой по обеспечению увеличения <u>производительности труда</u>, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации является изменение производственной модели <u>интегрированных структур</u>, в частности совершенствование организации производства и выведение ряда второстепенных переделов на аутсорсинг. При этом предполагается оптимизация численности работников авиационной промышленности за счет их перевода в организации смежных отраслей. Реализация Программы способствует развитию отраслевых кластеров в Российской Федерации. На смену традиционным профессиям в связи с системными изменениями придут принципиально новые профессии, позволяющие внедрять новые стандарты <u>управления проектами в авиастроении</u>, новые технологии проектирования и разработки (методы параллельного проектирования, CALS-технологии), более совершенные методы управления производством и поставками, развития послепродажного обслуживания.</p>	<p>Основными мерами по обеспечению увеличения <u>производительности труда</u>, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации являются <u>цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий</u>. Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и т.п.</p> <p><u>В рамках реализации указанных мер намечаются:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - поддержка внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства (методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.); - оптимизация численности работников ряда организаций авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест; - реализация программ мобильности кадров, занятых в организациях авиационной промышленности; <p>реализация при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров.</p> <p><i>Внесены изменения в основные направления (меры) по обеспечению <u>увеличения производительности труда</u>.</i></p>		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
9.	Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (Приложение № 1)		Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», ее подпрограмм, федеральных целевых программ и их значениях (Приложение № 1)	Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», подпрограмм государственной программы, федеральной целевой программы и их значениях (Приложение № 1)
9.1.		<p>Сравнение показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции постановлений Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379 и от 30.03.2018 г. № 349 представлено в Приложении 1.</p> <p><u>Снижены значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; 2) Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; 3) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; 4) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения; 5) Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения; 6) Производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения; 7) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли); 8) Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации); 9) Количество поставленных самолетов гражданской авиации; 10) Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа; 11) Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа; 12) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения; 13) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения; 14) Количество поставленных авиационных двигателей; 15) Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов; 16) Доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов; 17) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения; 18) Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли); 19) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли); 20) Число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; 21) Экспорт самолетов в денежном выражении, а также 	<p>Сравнение показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в редакции постановлений Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 и от 29.03.2019 г. № 376 представлено в Приложении 1.</p> <p><u>Снижены значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) «Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.; 2) «Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.; 3) «Производительность труда в организациях отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.; 4) «Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)»; 5) «Количество поставленных самолетов гражданской авиации» – в 2019-2021 гг.; 6) «Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков» – в 2019-2021 гг.; 7) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения» – в 2019-2021 гг.; 8) «Производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения» – в 2019-2021 гг.; 9) «Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)» – в 2019-2021 гг.; 10) «Рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)» – в 2019-2021 гг.; 11) «Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов» – в 2019-2021 гг.; 12) «Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков» – в 2020-2021 гг.; 13) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения – в 2019 г.»; 14) «Производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения» – в 2020-2021 гг.; 15) «Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)» – в 2019 г.»; 16) «Рентабельность активов организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли)» – в 2019 г.»; 17) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения» – в 2019-2021 гг.; 18) «Производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения» – в 2019-2021 гг.; 19) «Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов» – в 2019-2021 гг.; 20) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения» – в 2019 г.»; 	<p>Сравнение показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в редакции постановлений Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376 и от 20.03.2020 г. № 312 представлено в Приложении 1.</p> <p><u>Значительно (более чем на 10%) снижены плановые значения следующих целевых показателей (индикаторов):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) «Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения» – в 2020 г., 2022-2025 гг.; 2) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения» – в 2020 г., 2022-2025 гг.; 3) «Производительность труда в организациях отрасли авиастроения» – в 2020 г., 2022-2025 гг.; 4) «Рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли)» – в 2020-2025 гг.; 5) «Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)» – в 2020-2025 гг.; 6) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения» – в 2022-2025 гг.; 7) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения» – в 2023-2025 гг.; 8) «Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения» – в 2022-2025 гг.; 9) «Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)» – в 2020-2025 гг.; 10) «Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)» – в 2020 г., 2022-2025 гг.; 11) «Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)» – в 2020 г., 2022-2025 гг.; 12) «Количество поставленных самолетов гражданской авиации» – в 2020-2025 гг.; 13) «Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации» – в 2020-2025 гг.; 14) «Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков» – в 2022-2025 гг.; 15) «Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа» – в 2020-2025 гг.; 16) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения» – в 2020-2025 гг.; 17) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения» – в 2020-2025 гг.; 18) «Производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения» – в 2020-2025 гг.; 19) «Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)» – в 2021-2025 гг.; 20) «Рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)» – в 2020-

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		<p>объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;</p> <p>22) Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ).</p> <p><u>Значения показателей:</u></p> <p>1) «Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения»: – в 2018-2019 гг. – снижено; – в 2020-2025 гг. – увеличено;</p> <p>2) «Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)»: – в 2018 г. – увеличено; – в 2019-2020 гг. – снижено;</p> <p>3) «Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)»: – в 2018 г. и 2023 г. – снижено; – в 2019-2020 гг. – увеличено;</p> <p>4) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения»: – в 2019-2020 гг. – снижено; – в 2018 г., 2021-2025 гг. – увеличено;</p> <p>5) «Производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения»: – в 2018-2024 гг. – увеличено; – в 2025 г. – снижено;</p> <p>6) «Количество поставленных вертолетов»: – в 2018 г. – снижено; – в 2019-2025 гг. – увеличено;</p> <p>7) «Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)»: – в 2019-2020 гг. – увеличено; – в 2018 г., 2021-2025 гг. – снижено;</p> <p>8) «Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (WEB of science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности»: – в 2019 г. – увеличено; – в 2018 г., 2020-2025 гг. – снижено;</p> <p>9) «Фондовооруженность»: – в 2018-2019 гг. – увеличено; – в 2020 г. – снижено;</p> <p>10) «Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года»: – в 2018-2019 гг. – снижено; – в 2020-2025 гг. – увеличено.</p> <p><u>Увеличены значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</u></p> <p>1) Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли) – в 2018-2020 гг.;</p> <p>2) Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;</p> <p>3) Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций</p>	<p>21) «Производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения» – в 2019 г.;</p> <p>22) «Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)» – в 2019 г.;</p> <p>23) «Рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)» – в 2019 г.;</p> <p>24) «Число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности» – в 2019-2025 гг.;</p> <p>25) «Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года» – в 2019-2021 гг.</p> <p><u>Значения показателей:</u></p> <p>1) «Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения»: – в 2019 г. – снижено; – в 2020-2021 гг. – увеличены;</p> <p>2) «Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)»: – в 2019-2020 гг. – снижены; – в 2021 г. – увеличено;</p> <p>3) «Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)»: – в 2019 г. – увеличено; – в 2020 г. – снижено;</p> <p>4) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения»: – в 2019 г. и в 2021 г. – снижены; – в 2020 гг. – увеличено;</p> <p>5) «Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения»: – в 2019 и в 2021 г. – снижены; – в 2020 г. – увеличено;</p> <p>6) «Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)»: – в 2019 г. – увеличено; – в 2020-2021 гг. – снижены;</p> <p>7) «Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа»: – в 2019 и в 2021 гг. – увеличены; – в 2020 г. – снижено;</p> <p>8) «Количество поставленных вертолетов»: – в 2019-2020 гг. – увеличены; – в 2021 г. – снижено;</p> <p>9) «Количество поставленных авиационных двигателей»: – в 2019 г. – снижено; – в 2020-2021 гг. – увеличены;</p> <p>10) «Количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы»: – в 2019-2021 гг. и в 2023-2024 гг. – увеличены; – в 2022 г. и в 2025 г. – снижены;</p> <p>11) «Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года»:</p>	<p>2025 гг.;</p> <p>21) «Количество поставленных вертолетов» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>22) «Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>23) «Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа» – в 2020-2021 гг.;</p> <p>24) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа» – в 2020-2021 гг.;</p> <p>25) «Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>26) «Рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли)» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>27) «Количество поставленных авиационных двигателей» – в 2020-2022 гг.;</p> <p>28) «Количество поставленных неавиационных двигателей» – в 2020 г.;</p> <p>29) «Количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>30) «Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>31) «Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>32) «Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года» – в 2022-2025 гг.</p> <p><u>Снижены (ухудшились) плановые значения следующих целевых показателей (индикаторов):</u></p> <p>1) «Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения» – в 2021 г.;</p> <p>2) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения» – в 2021 г.;</p> <p>3) «Производительность труда в организациях отрасли авиастроения» – в 2021 г.;</p> <p>4) «Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения» – в 2020-2021 гг.;</p> <p>5) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения» – в 2020 г.;</p> <p>6) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения» – в 2022 г.;</p> <p>7) «Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения» – в 2020 г.;</p> <p>8) «Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков» – в 2020-2021 гг.;</p> <p>9) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения» – в 2020 г.;</p> <p>10) «Количество поставленных авиационных двигателей» – в 2023 г.;</p> <p>11) «Количество поставленных неавиационных</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		<p>промышленного производства;</p> <p>4) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;</p> <p>5) Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);</p> <p>6) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);</p> <p>7) Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;</p> <p>8) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли);</p> <p>9) Количество поставленных неавиационных двигателей;</p> <p>10) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>11) Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот;</p> <p>12) Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения.</p> <p>Из числа целевых показателей (индикаторов) Программы <u>исключены</u> следующие показатели:</p> <p>1) Количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);</p> <p>2) Динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);</p> <p>3) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);</p> <p>4) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);</p> <p>5) Средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;</p> <p>6) Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;</p> <p>7) Количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов);</p> <p>8) Доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов;</p> <p>9) Доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов;</p> <p>10) Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей;</p> <p>11) Общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности;</p> <p>12) Экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов);</p> <p>13) Экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов).</p>	<p>– в 2019 г. – увеличено;</p> <p>– в 2020-2021 гг. – снижены.</p> <p><u>Увеличены</u> значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</p> <p>1) «Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>2) «Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения» – в 2021-2022 гг.;</p> <p>3) «Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот» – в 2021 г.;</p> <p>4) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>5) «Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>6) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения» – в 2019-2020 гг.;</p> <p>7) «Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>8) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>9) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>10) «Количество поставленных неавиационных двигателей» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>11) «Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемых в рамках реализации мероприятий Программы» – в 2019-2020 гг.;</p> <p>12) «Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных «Сеть науки» (WEB of science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>13) «Фондовооруженность» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>14) «Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>15) «Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения» – в 2019 г.;</p> <p>16) «Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ)» – в 2019 г.</p> <p><u>Дополнительно включены</u> следующие показатели:</p> <p>1) «Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения»;</p> <p>2) «Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения».</p>	<p>двигателей» – в 2021 г.;</p> <p>12) «Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года» – в 2022-2025 гг.;</p> <p>13) «Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года» – в 2021 г.;</p> <p>14) «Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ)» – в 2020 г.</p> <p><u>Увеличены (улучшились)</u> плановые значения следующих целевых показателей (индикаторов):</p> <p>1) «Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения» – в 2022-2025 гг.;</p> <p>2) «Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>3) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения» – в 2021 г.;</p> <p>4) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения» – в 2020-2021 гг.;</p> <p>5) «Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения» – в 2021 г.;</p> <p>6) «Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)» – в 2021 г.;</p> <p>7) «Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)» – в 2021 г.;</p> <p>8) «Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков» – в 2022-2025 гг.;</p> <p>9) «Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа» – в 2022-2025 гг.;</p> <p>10) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа» – в 2022-2025 гг.;</p> <p>11) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>12) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения» – в 2021-2025 гг.;</p> <p>13) «Производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения» – в 2021-2025 гг.;</p> <p>14) «Количество поставленных авиационных двигателей» – в 2024-2024 гг.;</p> <p>15) «Количество поставленных неавиационных двигателей» – в 2022-2025 гг.;</p> <p>16) «Число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
				<p>авиационной промышленности» – в 2020-2025 гг.;</p> <p>17) «Фондовооруженность» – в 2021-2025 гг.;</p> <p>18) «Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения» – в 2020-2025 гг.</p> <p>Дополнительно включены следующие показатели:</p> <p>1) «Количество отказов на 1 000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100)»;</p> <p>2) «Регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100)».</p>
10.			<p>Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в разрезе субъектов Российской Федерации (Приложение № 2)</p>	
10.1.			<p>Представлены в Приложении № 2 к государственной программе Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в разрезе субъектов Российской Федерации.</p> <p>Добавлены показатели (индикаторы) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в разрезе субъектов Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа; – Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа; – Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа; – Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа; – Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа; – Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа. 	
11.	<p>Перечень основных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (Приложение № 2)</p>		<p>Перечень основных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (Приложение № 3)</p>	
11.1.	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение»</p>			
11.1.1.	<p>Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения</p> <p><u>Направления реализации:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; - снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга 	<p>Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения</p> <p>В качестве направлений реализации основного мероприятия 1.1 «Государственная поддержка российских организаций самолетостроения» добавлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>реализация механизма гарантии остаточной стоимости;</u> - <u>финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, модернизации самолета Ил-96 и созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета.</u> 	<p>Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения</p> <p>В качестве направлений реализации основного мероприятия 1.1 «Государственная поддержка российских организаций самолетостроения» добавлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидирование проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий; - субсидирование, направленное на повышение конкурентоспособности воздушных судов нового типа на внутреннем и внешнем рынках за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания, обеспечивающей их бесперебойную эксплуатацию; - субсидирование затрат по созданию, производству и эксплуатации самолетов семейства MC-21. 	<p>Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения</p> <p>В качестве направлений реализации основного мероприятия 1.1 «Государственная поддержка российских организаций самолетостроения» добавлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов; - финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета, а также затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолета MC-21.

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
11.2. Подпрограмма 2 «Вертолетостроение»				
11.2.1.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения <u>Ожидаемый непосредственный результат:</u> повышение уровня послепродажного обслуживания вертолетной техники <u>Направления реализации:</u> создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 2.1 «Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения» добавлено «увеличение продаж вертолетной техники», в качестве направления реализации – <u>снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга.</u>		
10.2.2.	Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения <u>Ожидаемый непосредственный результат:</u> - выход на рынок с современными и перспективными вертолетами	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 2.2 «Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения» <u>исключены слова «выход на рынок» и «перспективные вертолеты»,</u> добавлено «обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами».		
11.3. Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение»				
11.3.1.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли <u>Ожидаемый непосредственный результат:</u> <u>авиационного двигателестроения</u> <u>Ожидаемый непосредственный результат:</u> - повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения; - выход на мировой рынок в качестве поставщиков комплектующих 2 - 4 уровня <u>Направления реализации:</u> - снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; - снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 3.1 «Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения» <u>исключено положение о «выходе на мировой рынок в качестве поставщиков комплектующих 2 - 4 уровня»,</u> в качестве направления реализации добавлено – <u>финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35.</u>		
11.4. Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы»				
11.4.1.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов <u>Ожидаемый непосредственный результат:</u> - выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 4.1 «Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов» вместо «выхода на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня» предусмотрено « <u>продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке</u> ».	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов – снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов Уточнена формулировка направления реализации основного мероприятия 4.1: – снижение затрат отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня
11.4.2.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов <u>Ожидаемый непосредственный результат:</u> - выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 4.2 «Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов» вместо «выхода на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня» предусмотрена « <u>разработка глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения</u> ».		
11.5. Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»				
10.5.1.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности <u>Ожидаемый непосредственный результат:</u> - обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 7.1 «Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности» исключено положение об « <u>обеспечении выполнения государственных функций</u> » и добавлено слово «организациями».	В качестве направлений реализации основного мероприятия 7.1 «Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности» добавлено – субсидирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности.	
11.5.2.	Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-	В качестве направлений реализации основного мероприятия		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров</p> <p>Направления реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование базового научно-технического задела и развитие инфраструктуры 	<p>7.2 «Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров» исключено «развитие инфраструктуры» и добавлены (введены) новые положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно-ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов; - разработка авиационных материалов и производственных технологий; - реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения; - разработка современного самолета малой авиации. 		
11.6.	Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»			
11.6.1.	<p>Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности</p> <p>Ожидаемый непосредственный результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техническое перевооружение организаций авиационной отрасли 	<p>В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 8.2 «Государственная поддержка авиационной промышленности» слова «техническое перевооружение» заменены на «увеличение количества современного оборудования».</p>		
11.6.2.			<p>Вместо основного мероприятия 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» в авиационной промышленности включено основное мероприятие 8.Т1 «Федеральный проект «Промышленный экспорт», в качестве направлений реализации предусматривающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидирование, направленное на повышение конкурентоспособности воздушных судов нового типа на внутреннем и внешнем рынках за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания, обеспечивающей их бесперебойную эксплуатацию; - реализация механизма гарантии остаточной стоимости. 	<p>Основное мероприятие 8.3. Федеральный проект «Промышленный экспорт»</p> <p>Уточнена формулировка направления реализации основного мероприятия 8.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов
12.	Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (Приложение № 3)		Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (Приложение № 4)	
12.1.	<p>1. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники (декабрь 2019 г.)</p> <p>2. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов (декабрь 2019 г.)</p>	<p>1. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах (февраль 2018 г.)</p> <p>2. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности (февраль 2018 г.)</p> <p>3. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300 (декабрь 2018 г.)</p> <p>4. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в</p>	<p>Исключены следующие планируемые к принятию правовые акты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах; - Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности; - Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М. <p>Изменены сроки планируемого к принятию правового акта:</p>	<p>Внесение в 2020 - 2022 годах проектов правовых актов в Правительство Российской Федерации не запланировано в связи с тем, что в указанный период новых мер государственной поддержки не предусмотрено.</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		<p>уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М (декабрь 2018 г.)</p> <p>Изменены планируемые к принятию нормативно-правовые акты Правительства Российской Федерации.</p>	<p>– Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении взноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300 (май 2019 г.).</p>	
13.	<p>Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета (Приложение № 4)</p>		<p>Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета (Приложение № 5)</p>	
13.1.	<p>Сравнение объемов финансирования (ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции постановлений Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379 и от 30.03.2018 г. № 349 представлено в Приложении 2.</p>	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 705,2 млн. рублей (на 1,2%); – в 2019 году – уменьшился на 201,2 млн. рублей (на 0,5%); <p>в том числе:</p> <p><u>подпрограммы 1 «Самолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 815,8 млн. рублей (на 6,1%); – в 2019 году – увеличился на 853,0 млн. рублей (на 4,7%); – в 2020 году – увеличился на 950,5 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – увеличился на 1 467,8 млн. рублей (на 8,1%); <p><u>подпрограммы 2 «Вертолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 550,0 млн. рублей (на 35,5%); – в 2019 году – увеличился на 650,0 млн. рублей (на 64,3%); – в 2020 году – увеличился на 700,0 млн. рублей (на 69,2%); <p><u>подпрограммы 3 «Авиационное двигателестроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 7,4%); – в 2019 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 12,1%); – в 2020 году – уменьшился на 2 069,7 млн. рублей (на 25,0%); <p><u>подпрограммы 4 «Авиационные агрегаты и приборы»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 2 366,0 млн. рублей (на 90,3%); – в 2019-2020 гг. – уменьшился на 2 342,3 млн. рублей (на 90,4%); <p><u>подпрограммы 7 «Авиационная наука и технологии»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 705,2 млн. рублей (на 21,9%); – в 2019 году – увеличился на 1 491,1 млн. рублей (на 19,5%); – в 2020 году – увеличился на 2 642,3 млн. рублей (на 34,6%); <p><u>подпрограммы 8 «Комплексное развитие отрасли»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2019 году – увеличился на 1 470,0 млн. рублей (на 5,0%); – в 2020 году – увеличился на 151,2 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – уменьшился на 1 467,8 млн. рублей (на 50,0%). <p>Подробнее об изменении финансирования основных мероприятий Программы – см. в Приложении 2.</p> <p>В редакции Программы от 30.03.2018 г. исключены дополнительные объемы ресурсов, источники которых могут быть определены при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной год и на плановый</p>	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 705,2 млн. рублей (на 1,2%); – в 2019 году – уменьшился на 201,2 млн. рублей (на 0,5%); <p>в том числе:</p> <p><u>подпрограммы 1 «Самолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 815,8 млн. рублей (на 6,1%); – в 2019 году – увеличился на 853,0 млн. рублей (на 4,7%); – в 2020 году – увеличился на 950,5 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – увеличился на 1 467,8 млн. рублей (на 8,1%); <p><u>подпрограммы 2 «Вертолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 550,0 млн. рублей (на 35,5%); – в 2019 году – увеличился на 650,0 млн. рублей (на 64,3%); – в 2020 году – увеличился на 700,0 млн. рублей (на 69,2%); <p><u>подпрограммы 3 «Авиационное двигателестроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 7,4%); – в 2019 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 12,1%); – в 2020 году – уменьшился на 2 069,7 млн. рублей (на 25,0%); <p><u>подпрограммы 4 «Авиационные агрегаты и приборы»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 2 366,0 млн. рублей (на 90,3%); – в 2019-2020 гг. – уменьшился на 2 342,3 млн. рублей (на 90,4%); <p><u>подпрограммы 7 «Авиационная наука и технологии»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 705,2 млн. рублей (на 21,9%); – в 2019 году – увеличился на 1 491,1 млн. рублей (на 19,5%); – в 2020 году – увеличился на 2 642,3 млн. рублей (на 34,6%); <p><u>подпрограммы 8 «Комплексное развитие отрасли»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2019 году – увеличился на 1 470,0 млн. рублей (на 5,0%); – в 2020 году – увеличился на 151,2 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – уменьшился на 1 467,8 млн. рублей (на 50,0%). <p>Подробнее об изменении финансирования основных мероприятий Программы – см. в Приложении 2.</p>	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2020 году – увеличился на 950,5 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021 году – уменьшился на 1 002,7 млн. рублей (на 1,2%); – в 2022-2025 гг. – увеличился на 43 320,8 млн. рублей (в 2,1 раза). <p>в том числе:</p> <p><u>подпрограммы 1 «Самолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2020 год – увеличился на 7 000,0 млн. рублей (на 14,4%); – на 2022-2024 гг. – увеличился на 27 478,3 млн. рублей (в 2,5 раза); – на 2025 год – увеличился на 27 478,3 млн. рублей (в 2,4 раза). <p><u>подпрограммы 2 «Вертолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2020 год – увеличился на 466,7 млн. рублей (на 24,4%); – на 2021 год – увеличился на 516,7 млн. рублей (на 27,0%); – на 2022-2025 гг. – увеличился на 1 466,7 млн. рублей (в 2,5 раза). <p><u>подпрограммы 3 «Авиационное двигателестроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2020 год – уменьшены на 11 545,5 млн. рублей (в 2,0 раза); – на 2021 год – увеличился на 1 000,0 млн. рублей (на 4,2%); – на 2022-2025 гг. – увеличены на 14 666,1 млн. рублей (в 2,8 раза). <p><u>подпрограммы 4 «Авиационные агрегаты и приборы»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2022-2025 гг. – уменьшился 42,3 млн. рублей (на 1,6%); <p><u>подпрограммы 7 «Авиационная наука и технологии»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2020 год – уменьшены на 0,7 млн. рублей (на 0,01%); – на 2021 год – уменьшены на 2,7 млн. рублей (на 0,04%); – на 2022-2025 гг. – увеличены на 167,5 млн. рублей (на 2,2%). <p><u>подпрограммы 8 «Комплексное развитие отрасли»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – на 2020 год – уменьшены на 466,7 млн. рублей (на 15,1%); – на 2021 год – уменьшены на 516,7 млн. рублей (на 16,8%); – на 2022-2024 гг. – уменьшены на 415,5 млн. рублей (на 14,2%); – на 2025 год – уменьшены на 415,5 млн. рублей (на 28,4%). <p>Подробнее об изменении параметров финансирования основных мероприятий Программы – см. в Приложении 2.</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		период.		
14.	План реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов (Приложение № 5)		План реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов (Приложение № 6)	План реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (Приложение № 6)
14.1.	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Выполнен 2-й этап работ по государственному контракту от 6 сентября 2016 г. Шифр «ШФДМС», в том числе: <ul style="list-style-type: none"> – разработана предварительная 3D модель теоретических обводов самолета; – уточнены требования к семейству широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов; – изготовлена модель крыла широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета в крейсерской конфигурации; – проведены расчетные работы для оптимизации аэродинамических, взлетно-посадочных, летно-технических, а также характеристик устойчивости и управляемости самолета; – разработаны технические требования для формирования запросов предложений к потенциальным поставщикам (RFP) систем самолета; – разработан проект таблиц соответствия и проект сертификационного базиса (1 марта 2017 г.) 2) Организован единый центр поддержки заказчика в Московском авиаузле для оказания поддержки по системе 24/365 (30 декабря 2017 г.) 3) Получено решение о внедрении в серийное производство воздушных судов Л410 УВП-Е20 в объеме работ фазы 2 (доработка конструкторской и технологической документации, а также оформление решения о внедрении в серийное производство ВС Л410 УВП-Е20, 31 декабря 2017 г.) 4) Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 900 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания; обучено не менее 100 человек авиационного персонала (31 декабря 2017 г.) 5) Проведены стендовые и летные испытания горизонтальных законцовок крыла (31 декабря 2017 г.) 6) Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на планер, установки агрегатов и систем, консоль крыла самолета MC-21-300 по результатам стендовых испытаний, постройки и цеховой отработки первого опытного образца, проведения летных испытаний (31 декабря 2017 г.) 7) Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на самолет MC-21-300 в обеспечение установки двигателя ПД-14 (31 декабря 2017 г.) 8) Выполнена разработка документации для испытаний, изготовлены стенды, агрегаты, образцы для испытаний, проведены испытания (31 декабря 2017 г.) 9) Проведены заводские доводочные испытания самолета MC-21-300 N 0001, запланированные на 2017 год (31 декабря 2017 г.) 10) Изготовлены детали, сборочные единицы, агрегаты и системы для опытного самолета MC-21-300 N 0005PI; выполнена сборка агрегатов, монтаж систем, стыковка 	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Разработан комплект директивных схем (чертежей): общий вид для всех членов семейства; компоновочная схема самолетов семейства; конструктивно-силовая схема крыла; конструктивно-силовая схема фюзеляжа на самолеты семейства; конструктивно-силовая схема оперения; компоновки салонов самолетов семейства (3 варианта на самолет); взлетно-посадочная схема на самолеты семейства; схема высот на самолеты семейства; схема разворота на самолеты семейства; схема кабины экипажа (30 июня 2018 г.) 2) Разработаны план-проспект сертификационного базиса и запросы предложений потенциальным поставщикам основных систем (31 декабря 2018 г.) 3) Разработана конструкторская документация в соответствии с техническим лицом самолета Ил-114-300 (30 декабря 2018 г.) 4) Переданы акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 150 человек авиационного персонала для 11 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2018 г.) 5) Переданы акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 150 человек авиационного персонала для 10 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2019 г.) 6) Переданы акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 300 человек авиационного персонала для 19 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2020 г.) 7) Завершен 1-й этап испытаний на статическом образце самолета MC-21-300 (30 декабря 2018 г.) 8) Сборка и монтаж агрегатов ресурсного образца самолета MC-21-300 (31 декабря 2018 г.)⁵ 9) Доработан летный образец самолета MC-21-300 под установку двигателя ПД-14 (30 сентября 2019 г.) 10) Подготовлен комплект доказательной документации для получения сертификата типа на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400 (20 декабря 2019 г.) 11) Завершен 2-й этап испытаний на статическом образце самолета MC-21-300 (20 декабря 2019 г.) 12) Завершен 3-й этап испытаний на статическом образце самолета MC-21-300 (21 декабря 2020 г.) 13) Подготовлен комплект доказательной документации для получения дополнения к сертификату типа на самолет семейства MC-21 (21 декабря 2020 г.) 14) Завершен 1-й этап испытаний на ресурсном образце самолета MC-21-300 (21 декабря 2020 г.)⁶ 15) Исследована нагруженность агрегатов ресурсного образца самолета в стендовых условиях. Выявлены критические по условиям усталости узлы и элементы 	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Сформирован облик систем, проработаны технологические решения в обеспечение проектирования агрегатов планера широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета этапа «Запрос предложения» (31 декабря 2019 г.) 2) Разработаны материалы технического проекта. Начато производство длинноцикловых деталей. Проведены проектно-изыскательные работы для строительства корпусов композитного и сборочного производств. Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Проведены испытания в аэродинамической трубе для подтверждения предварительных характеристик. Разработаны программа и график летных испытаний. Разработан Сертификационный базис. Подана заявка на получение сертификата типа. Разработана и утверждена программа технического обслуживания и ремонта. Изготовлен прототип кессона крыла (31 декабря 2020 г.) 3) Разработаны рабочая конструкторская документация и цифровой макет. Проведены приемка и монтаж оборудования для запуска производства. Проведено испытание прототипа кессона крыла. Подписаны соглашения на серийную поставку. Подписаны контракты с поставщиками и партнерами по послепродажному обслуживанию (31 декабря 2021 г.) 4) Завершено проектирование технологической оснастки второго опытного воздушного судна Ил-114-300 (31 декабря 2019 г.) 5) Построено второе опытное воздушное судно Ил-114-300 (31 декабря 2020 г.) 6) Выполнены доработки опытных экземпляров ВС Ил-114-300 по результатам проведенных в 2020 - 2021 годах испытаний (31 декабря 2021 г.) 7) Изготовлен третий летный образец самолета MC-21-300 № 0004 (31 марта 2019 г.) 8) Изготовлен четвертый летный образец самолета MC-21-300 № 0006 (30 июня 2019 г.) 9) Изготовлен ресурсный образец самолета MC-21-300 № 0005 (30 сентября 2019 г.) 10) Начаты ресурсные испытания самолета MC-21-300 № 0005 (31 декабря 2019 г.) 11) Выполнены статические испытания самолета MC-21-300 № 0002 (31 марта 2020 г.) 12) Выполнены ресурсные испытания самолета MC-21-300 № 0005 в объеме начального ресурса (30 июня 2020 г.) 13) Получен сертификат типа воздушного судна Российской Федерации на самолет MC-21-300 с модульной силовой установкой PW-1400 (30 сентября 2020 г.) 14) Присвоена литера «01» на рабочую конструкторскую документацию самолета MC-21-300 с модульной силовой установкой PW-1400 (31 декабря 2020 г.) 15) Проведены доработки и установлены двигатели ПД-14 первой поставки на летный образец MC-21-300 (31 марта 2021 г.) 16) Начаты летные испытания летного образца MC-21-300 с 	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Завершена разработка материалов по техническому проекту широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (31 декабря 2022 г.) 2) Проведены стендовые испытания воздушного судна Ил-114-300 (30 июня 2022 г.) 3) Проведены работы по корректировке конструкторской документации, электронноконструкторской документации по результатам сертификационных заводских испытаний. Выполнены доработки опытных экземпляров воздушных судов Ил-114-300 для проведения сертификационных контрольных испытаний (30 сентября 2022 г.) 4) Проведены работы по созданию запаса предметов снабжения начального материально-технического обеспечения (МТО) для этапа освоения эксплуатации первых 5 серийных самолетов Ил-114-300 (31 декабря 2022 г.) 5) Выполнены статические испытания самолета MC-21-300 N 0002 (31 марта 2020 г.) 6) Начаты ресурсные испытания самолета MC-21-300 N 0005 (30 июня 2020 г.) 7) Начаты сертификационные контрольные испытания самолета MC-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400 (30 сентября 2020 г.) 8) Присвоена литера "01" на рабочую конструкторскую документацию самолета MC-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400 (30 марта 2021 г.) 9) Выполнены ресурсные испытания MC-21-300 N 0005 в объеме для поставки самолета заказчику (30 июня 2021 г.) 10) Разработана конструкторская документация первого этапа расширения карты данных MC-21-300 с двигательной установкой PW-1400 (30 сентября 2021 г.) 11) Выполнены статические испытания самолета MC-21-300 № 0002 (31 марта 2020 г.) 12) Выполнены ресурсные испытания самолета MC-21-300 № 0005 в объеме начального ресурса (30 июня 2020 г.) 13) Начаты серийные поставки воздушного судна MC-21-300. Первый серийный самолет предъявлен заказчику (31 декабря 2021 г.) 14) Завершена поставка и установка оборудования и программного обеспечения первого этапа расширения карты данных для проведения летных испытаний самолета MC-21-300 с двигательной установкой PW-1400 (30 марта 2022 г.) 15) Завершен первый этап летных испытаний по расширению карты данных MC-21-300 с двигательной установкой PW-1400 (30 июня 2022 г.) 16) Выполнены ресурсные испытания MC-21-300 в объеме 2022 года, обеспечивающие продление ресурса воздушных судов, находящихся в эксплуатации (30 сентября 2022 г.) 17) Получено одобрение Авиарегистра Российской Федерации по первому этапу расширения карты данных

⁵ Лиловой заливкой выделены мероприятия (контрольные события), планируемые сроки выполнения которых перенесены на более поздние даты.

⁶ Зеленой заливкой выделены мероприятия (контрольные события), планируемые сроки выполнения которых не изменились.

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>фюзеляжа (1 января 2018 г.);</p> <p>11) Изготовлен ресурсный образец самолета MC-21-300 (31 марта 2018 г.);</p> <p>12) Доработан первый летный образец самолета MC-21-300 с двигателями ПД-14 (30 июня 2018 г.);</p> <p>13) Организована сеть авиационных сервисных центров в рамках реализации проектов, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне (30 декабря 2018 г.)</p> <p>14) Присвоена литера «01» на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400 (30 декабря 2018 г.)</p> <p>15) Получен сертификат Российской Федерации на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400 (30 декабря 2018 г.)</p> <p>16) Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 1500 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания, обучено не менее 150 человек авиационного персонала (31 декабря 2018 г.)</p> <p>17) Одобрено главное изменение о внедрение в конструкцию самолета горизонтальных законцовок крыла (31 декабря 2018 г.)</p> <p>18) Завершено проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета MC-21-300 с двигателями фирмы «Пратт энд Уитни» (31 декабря 2018 г.)</p> <p>19) Изготовлен первый летный образец самолета MC-21-200 с двигателями фирмы «Пратт энд Уитни» (30 июня 2019 г.)</p> <p>20) Включены в периметр поддержки единого центра поддержки заказчика гражданские авиационные программы публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация» MC-21 (30 декабря 2019 г.)</p> <p>21) Одобрено главное изменение к сертификату Российской Федерации на самолет MC-21-300 с маршевой силовой установкой ПД-14 (30 декабря 2019 г.)</p> <p>22) Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 2 000 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания; обучено не менее 200 человек авиационного персонала (31 декабря 2019 г.)</p>	<p>конструкции самолета Ил-76МД-90А (31 декабря 2019 г.)</p> <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Получение сертификата Российской Федерации на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400 (с 30 декабря 2018 г. на 20 декабря 2019 г.); – Завершение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета MC-21-300 с двигателями фирмы «Пратт энд Уитни» (с 31 декабря 2018 г. на 20 декабря 2019 г.); – Одобрение главного изменения к сертификату Российской Федерации на самолет MC-21-300 с маршевой силовой установкой ПД-14 (с 30 декабря 2019 г. на 21 декабря 2020 г.). 	<p>двигательной установкой ПД-14 (30 июня 2021 г.)</p> <p>17) Проведены доработки и установлены двигатели ПД-14 второй поставки на летный образец MC-21-300 (30 сентября 2021 г.)</p> <p>18) Выполнена валидация сертификата типа Российской Федерации на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA; 31 декабря 2021 г.)</p> <p>19) Проведены усталостные испытания конструкции ресурсного образца самолета Ил-76МД-90А. Исследована нагруженность агрегатов ресурсного образца самолета в стендовых условиях. Выявлены критические по условиям усталости узлы и элементы конструкции самолета Ил-76МД-90А (31 декабря 2019 г.)</p> <p>20) Разработаны материалы на этапе эскизного проекта на самолет SSJ-75 (31 декабря 2019 г.)</p> <p><i>Изменены (перенесены) сроки контрольного события – Получение сертификата типа на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400 (с 20 декабря 2019 г. на 30 сентября 2020 г.)</i></p> <p><i>Правомерность включения работ по самолету Ил-76МД-90А, разработка и производство которого осуществляется в рамках государственного оборонного заказа, в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» вызывает сомнения.</i></p> <p><i>Экономическая и техническая обоснованность работ по проектированию самолета SSJ-75 вызывает сомнения.</i></p>	<p>MC-21-300 с двигательной установкой PW-1400 (30 декабря 2022 г.)</p> <p>18) Утвержден технический проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146 (31 декабря 2020 г.)</p> <p>19) Утвержден эскизный проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8 (31 декабря 2020 г.)</p> <p>20) Утвержден рабочий проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146 (31 декабря 2021 г.)</p> <p>21) Утвержден технический проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8 (31 декабря 2021 г.)</p> <p>22) Проведен первый этап стендовых испытаний воздушного судна на технологической платформе с SSJ-100 с импортозамещением систем двигателем SaM-146 (31 декабря 2022 г.)</p> <p>23) Разработан рабочий проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8 (31 декабря 2022 г.)</p> <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Завершена разработка материалов по техническому проекту широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (с 31 декабря 2020 г. на 31 декабря 2022 г.); – Выполнены доработки опытных экземпляров воздушных судов Ил-114-300 для проведения сертификационных контрольных испытаний (с 31 декабря 2021 г. на 30 сентября 2022 г.); – Начаты ресурсные испытания самолета MC-21-300 N 0005 (с 31 декабря 2019 г. на 30 июня 2020 г.); – Присвоена литера «01» на рабочую конструкторскую документацию самолета MC-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400 (с 31 декабря 2020 г. на 30 марта 2021 г.); – Получен сертификат типа воздушного судна Российской Федерации на самолет MC-21-300 с модульной силовой установкой PW-1400 (с 30 сентября 2020 г. на 31 декабря 2021 г.). <p><i>Исключены работы по проекту самолета SSJ-75.</i></p> <p><i>В контрольных событиях по проекту самолета MC-21 не указаны конкретные параметры первого этапа расширения карты данных, а также показатели ресурса, которые планируется обеспечить по результатам проведенных доработок.</i></p> <p><i>В контрольных событиях по проекту самолета SSJ-100 с использованием отечественных систем и двигателя ПД-8 не указаны:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – конкретные системы, которые планируется заменить на отечественные аналоги; – летно-технические характеристики самолета, которые планируется обеспечить с использованием двигателя ПД-8; – объем первого этапа стендовых испытаний самолета

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
				<i>импортзамещением систем и двигателем SaM-146; что затрудняет оценку эффективности выполнения планируемых мероприятий.</i>
13.2.	<p>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Завершено согласование программ сертификационных испытаний вертолета Ка-62 (30 июня 2017 г.); 2) Разработана конструкторская документация на установку модернизированной топливной системы (30 июня 2017 г.); 3) Разработана конструкторская документация на установку модернизированного пилотажно-навигационного комплекса с многофункциональными индикаторами (кабина Glass cockpit; 30 июня 2017 г.); 4) Проведены работы по увеличению ресурсов агрегатов вертолета Ка-62 для обеспечения сертификационных испытаний (2-я стадия; 30 сентября 2017 г.) 5) Разработан эскизный проект перспективного среднего коммерческого вертолета (30 декабря 2017 г.) 6) Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории В, ППП и снятия ограничений по условиям обледенения (31 декабря 2017 г.) 7) Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета Ми-38-2 (агрегатов гидросистемы и системы управления, автомата перекоса) - 2-я стадия (31 декабря 2017 г.) 8) Завершена сборка опытного образца ОП-3 в типовой конфигурации (31 декабря 2017 г.) 9) Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в базовой конфигурации (30 марта 2018 г.) 10) Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории «А» (на пассажирский вариант; 30 мая 2018 г.) 11) Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в типовой конфигурации (30 июня 2018 г.) 12) Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в базовой конфигурации (30 сентября 2018 г.) 13) Разработан технический проект перспективного среднего коммерческого вертолета (30 декабря 2018 г.) 14) Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в типовой конфигурации (30 декабря 2018 г.) 15) Изготовлены опытные образцы модернизированной топливной системы для проведения испытаний (30 декабря 2018 г.) 16) Изготовлен прототип вертолета АНСАТ, оборудованный комплексом с многофункциональными индикаторами (30 декабря 2018 г.) 17) Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2 000 часов на основные системы и агрегаты (31 декабря 2018 г.) 18) Созданы макеты и натурные образцы системы аварийного приводнения (31 декабря 2018 г.) 19) Проведены стендовые испытания макетов и натуральных образцов системы аварийного приводнения (30 июня 2019 г.) 20) Изготовлен опытный образец вертолета для испытаний с возможностью осуществления полетов над водной поверхностью (30 октября 2019 г.) 21) Проведены стендовые испытания модернизированной топливной системы (26 декабря 2019 г.) 22) Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2 500 часов на основные системы и агрегаты 	<p>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по правилам приборного полета (31 июля 2018 г.) 2) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях высоких температур и высокогорья (25 декабря 2018 г.) 3) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях низких температур до - 40°С (30 марта 2019 г.) 4) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения (30 июня 2019 г.) 5) Оформлено заключение об установлении назначенного ресурса на 1 000 часов и выше на вертолет Ми-38-2 и его агрегаты (30 декабря 2019 г.) 6) Разработан эскизный проект на вертолет Ми-38 с дополнительными ударостойкими топливными баками и системой обеспечения плавучести (30 декабря 2019 г.) 7) Оформлено заключение об установлении назначенного ресурса на 1 500 часов и выше на вертолет Ми-38-2 и его агрегаты (30 июня 2020 г.) 8) Разработана рабочая конструкторская документация на вертолет Ми-38 с дополнительными ударостойкими топливными баками и системой обеспечения плавучести (30 сентября 2020 г.) 9) Изготовлены агрегаты для дооборудования опытного образца вертолета Ми-38-2 (30 декабря 2020 г.) 10) Построена первая типовая трансмиссия вертолета Ка-62 и наработан ее ресурс в объеме не менее 50 часов (30 июня 2018 г.) 11) Согласованы программы сертификационных испытаний вертолета Ка-62 в сертификационных центрах Росавиации (31 декабря 2018 г.) 12) Получен сертификат летной годности экспериментальной категории на вертолет Ка-62 (30 марта 2020 г.) 13) Завершены сертификационные заводские испытания вертолета Ка-62 (30 декабря 2020 г.) 14) Получено одобрение главного изменения сертификата типа (расширение температурного диапазона до + 40°С) вертолета «Ансат» (15 декабря 2018 г.) 15) Оформлено заключение об установлении ресурса вертолета «Ансат» до 10 000 ч (15 декабря 2018 г.) 16) Получено одобрение главного изменения сертификата типа на модернизированную носовую часть вертолета «Ансат» (15 июня 2019 г.) 17) Проведены стендовые испытания аварийной топливной системы с целью увеличения дальности полета вертолета «Ансат» и изготовлен летный прототип (15 декабря 2019 г.) 18) Завершены ресурсные испытания редуктора ВР-226Н в обеспечение назначенного ресурса вертолета Ка-226Т не менее 1 400 часов (30 сентября 2019 г.) 19) Завершены сертификационные испытания вертолета Ка-226Т для обеспечения пассажирских перевозок (30 декабря 2019 г.) 20) Завершены сертификационные испытания вертолета Ка-226Т в обеспечение надежности гидравлической системы (30 декабря 2020 г.) 21) Завершены работы по увеличению максимальной 	<p>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на выполнение полетов в условиях низких температур (31 мая 2019 г.) 2) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения (25 декабря 2019 г.) 3) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты с рулевым винтом 2602.3904.000.000 (25 декабря 2020 г.) 4) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории «А» с площадок ограниченных размеров (25 декабря 2021 г.) 5) Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1 000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2 (25 декабря 2021 г.) 6) Завершены работы по модернизации фюзеляжа вертолета «Ансат» (переход на рамную силовую схему, изменение обводов; 15 июня 2019 г.) 7) Завершены работы по расширению функциональных возможностей вертолета «Ансат» за счет модернизации носовой части, проведены летные испытания (15 декабря 2019 г.) 8) Проведены работы по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации вертолета «Ансат» (31 декабря 2020 г.) 9) Разработана и установлена на вертолет «Ансат» система автоматического управления (31 декабря 2021 г.) 10) Завершены предпроектные работы по определению облика перспективного коммерческого вертолета (30 июня 2020 г.) 11) Разработан эскизный проект перспективного коммерческого вертолета (30 июня 2021 г.) <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Получение одобрения главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на выполнение полетов в условиях низких температур (с 30 марта 2019 г. на 31 мая 2019 г.); – Получение одобрения главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения (с 30 июня 2019 г. на 25 декабря 2019 г.); – Завершение испытаний вертолета Ка-62 (с 30 июня 2018 г. на 31 декабря 2018 г.); – Получение заключения об установлении назначенных ресурсов 1 000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38 (с 30 декабря 2019 г. на 25 декабря 2021 г.); – Завершение работ по расширению функциональных возможностей вертолета «Ансат» за счет модернизации носовой части, проведены летные испытания (с 15 июня 2019 г. на 15 декабря 2019 г.). <p><i>Не указаны конкретные требования к характеристикам перспективного коммерческого вертолета, что затрудняет оценку эффективности планируемых (достигнутых) результатов.</i></p>	<p>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты с рулевым винтом 2602.3904.000.000 (30 ноября 2020 г.) 2) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории «А» с площадок ограниченных размеров (15 декабря 2021 г.) 3) Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2 (15 декабря 2021 г.) 4) Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1500 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2 (15 декабря 2022 г.) 5) Проведены предварительные и сертификационные испытания опытного образца вертолета "Ансат" с топливной системой увеличенной емкости (15 декабря 2020 г.) 6) Разработана и установлена на вертолет "Ансат" система автоматического управления (31 декабря 2021 г.) 7) Проведены работы по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации на вертолет "Ансат" (31 декабря 2022 г.) 8) Разработан эскизный проект перспективного коммерческого вертолета (30 июня 2021 г.) 9) Разработаны критические технологии в области аэродинамики несущей системы, необходимые для создания перспективного коммерческого вертолета (15 марта 2022 г.) 10) Проведены испытания на работоспособность, износ подшипников, узлов трения автомата перекоса и шлиц-шарнира вертолета Ка-62 (25 декабря 2020 г.) 11) Согласован акт готовности опытного вертолета Ка-62 к испытаниям на пониженные температуры (30 сентября 2021 г.) 12) Согласована программа дополнительных сертификационных испытаний вертолета Ка-62 (повышенные температуры; 30 июня 2022 г.) <p><i>Изменены (перенесены) сроки контрольного события по проведению (завершению) работ по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации на вертолет "Ансат" (с 31 декабря 2020 г. на 31 декабря 2022 г.).</i></p> <p><i>Не указаны конкретные характеристики (требования) к пилотажно-навигационному комплексу, планируемому к установке на вертолет "Ансат", что затрудняет оценку эффективности выполнения планируемого мероприятия.</i></p> <p><i>В контрольных событиях по созданию перспективного коммерческого вертолета не указаны конкретные летно-технические, экономические и эксплуатационные характеристики, которые планируется достичь при разработке вертолета, что затрудняет оценку эффективности выполнения запланированного мероприятия, включая результативность разработки технологий в области аэродинамики несущей системы.</i></p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	(31 декабря 2019 г.)	взлетной массы вертолета Ка-226Т до 3 800 кг (30 декабря 2020 г.) 22) Завершены предпроектные работы по определению облика перспективного коммерческого вертолета (30 декабря 2020 г.)		
13.3.	<p>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведены испытания ПД-14 на высотном стенде в термобарокамере федерального государственного унитарного предприятия «Центральный институт авиационного моторостроения» - 3-й этап (30 июня 2017 г.); 2) Проведены летные испытания на летающей лаборатории - 3-й этап (30 декабря 2017 г.) 3) Проведены 150-часовые сертификационные испытания двигателя ПД-14 (30 декабря 2017 г.) 4) Подготовлена и представлена авиационным властям доказательная документация на получение сертификата типа двигателя ПД-14 (30 декабря 2017 г.) 5) Изготовлены макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя (31 декабря 2017 г.) 6) Подтвержден ресурс основных деталей двигателя ПД-14 (30 декабря 2018 г.) 7) Испытаны макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя в составе технологического двигателя (31 декабря 2018 г.) 	<p>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Изготовлен двигатель ТВ7-117СТ-01 № 1 с системой автоматического управления для проведения предварительных стендовых испытаний (30 ноября 2018 г.) 2) Разработано техническое задание на двигатель - демонстратор технологий двигателя ПД-35 (30 июня 2018 г.) 3) Разработаны эскизные проекты узлов газогенератора двигателя - демонстратора технологий (этап 2). Разработаны «критические» технологии двигателя ПД-35 (31 декабря 2018 г.) 4) Проведены испытания на летающей лаборатории в обеспечение сертификации двигателя ПД-14 (30 сентября 2018 г.) 5) Подготовлена и предъявлена доказательная документация в обеспечение получения сертификата типа двигателя ПД-14 (25 декабря 2018 г.) 6) Проведены испытания элементов мотогондолы двигателя ПД-14 на установках (30 марта 2019 г.) 7) Разработан комплект документов для получения разрешения на 1-й вылет самолета МС-21 с двигательной установкой ПД-14 (30 июня 2019 г.) 8) Получено одобрение производства двигателя ПД-14 в Авиарегистре России (30 марта 2020 г.) 9) Выполнена стадия работ по расширению ожидаемых условий эксплуатации двигательной установки ПД-14 (30 июня 2020 г.) 10) Выполнена стадия работ по испытанию образцов в рамках специальной квалификации материалов и полуфабрикатов основных и особо ответственных деталей в подтверждение сертификационных требований к двигателю ПД-14 (30 сентября 2020 г.) 11) Разработан конструктивно-технологический облик деталей, узлов и элементов систем двигателя демонстратора технологий для создания перспективного двигателя для вертолета с новыми функциональными возможностями (31 декабря 2018 г.) 12) Изготовлены опытные детали, узлы и элементы систем двигателя - демонстратора технологий для испытаний и исследований характеристик перспективного двигателя для вертолета (31 июля 2019 г.) 13) Опробованы перспективные конструкторско-технологические решения в отношении перспективного двигателя для вертолета с новыми функциональными возможностями на деталях, узлах и системах двигателя - демонстратора технологий при проведении автономных испытаний в натуральных условиях (31 декабря 2019 г.) <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовка и предоставление доказательной документации на получение сертификата типа двигателя ПД-14 (с 30 декабря 2017 г. на 25 декабря 2018 г.); - Испытания макетных образцов деталей, узлов и элементов систем двигателя в составе технологического двигателя (с 31 декабря 2018 г. на 30 сентября 2020 г.). <p><i>Не указаны конкретные требования к характеристикам</i></p>	<p>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Подготовлено производство для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01 (31 декабря 2019 г.) 2) Изготовлены четыре силовые установки для летных испытаний самолета Ил-114-300 (30 июня 2020 г.) 3) Проведены сертификационные испытания двигателя ТВ7-117СТ-01 (30 сентября 2020 г.) 4) Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01 (31 декабря 2020 г.) 5) Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01 (30 сентября 2021 г.) 6) Разработан план работ по подготовке технического проекта двигателя-демонстратора технологий перспективного двигателя ПД-35 (31 марта 2019 г.) 7) Проведены испытания деталей и сборочных единиц двигателя ПД-35 на установках поузловой доводки (30 июня 2019 г.) 8) Разработаны технические проекты узлов газогенератора двигателя-демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания узлов двигателя ПД-35 (30 сентября 2019 г.) 9) Разработаны технические проекты узлов газогенератора двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35 в соответствии с планом работ. Выполнена стадия работ по разработке «критических» технологий двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35 (31 декабря 2019 г.) 10) Выпущена рабочая конструкторская документация на демонстрационный газогенератор двигателя ПД-35 (31 марта 2020 г.) 11) Выполнена подготовка стенда акционерного общества «ОДК-Авиадвигатель» для проведения испытаний демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 (30 сентября 2020 г.) 12) Разработаны технические проекты узлов двигателя-демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания узлов двигателя ПД-35 (31 декабря 2020 г.) 13) Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания (31 марта 2021 г.) 14) Начаты испытания демонстрационного газогенератора. Разработан план работ по выпуску рабочей конструкторской документации на двигатель-демонстратор технологий двигателя ПД-35 (30 июня 2020 г.) 15) Разработан технический проект двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35 (30 сентября 2021 г.) 16) Обеспечено начало летных сертификационных испытаний двигателя ПД-14 на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ (30 марта 2019 г.) 17) Проведены дополнительные испытания двигателя ПД-14 для расширения сертификата типа (30 декабря 2019 г.) 18) Получено одобрение производства двигателя ПД-14 в Авиарегистре России (30 марта 2020 г.) 19) Проведены изготовление, сборка и приемочные испытания двигателя ПД-14 № 100-17 (010), 100-18(010) 	<p>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изготовлены 4 силовые установки для летных испытаний самолета Ил-114-300. Изготовлена силовая установка ТВ7-117СТ-01 для сертификационных испытаний (30 июня 2020 г.) - Проведены сертификационные испытания двигателя ТВ7-117СТ-01 (30 сентября 2020 г.) - Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01 (30 сентября 2020 г.) - Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01 (31 декабря 2020 г.) - Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01 (30 сентября 2021 г.) - Расширены эксплуатационные характеристики серийных двигателей ТВ7-117СТ-01. Получено одобрение главного изменения (31 декабря 2022 г.) - Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания полноразмерных узлов двигателя ПД-35 (31 декабря 2020 г.) - Разработаны технические проекты узлов двигателя - демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 (30 июня 2021 г.) - Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания (30 сентября 2021 г.) - Разработан технический проект двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35 (31 декабря 2021 г.) - Проведены испытания узлов двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35 на автономных установках (31 декабря 2022 г.) - Проведены испытания двигателя ПД-14 в термобарокамере федерального государственного унитарного предприятия "ЦИАМ" для обеспечения расширения условий эксплуатации (30 марта 2020 г.) - Проведены летные испытания двигателя ПД-14 в составе летающей лаборатории Ил-76 ЛЛ для обеспечения расширения условий эксплуатации (30 июня 2020 г.) - Проведены испытания двигателя ПД-14 для обеспечения расширения интервала первоначального технического обслуживания (30 сентября 2020 г.) - Сформирован комплект документов для получения разрешения на первый вылет самолета МС-21 с двигательной установкой ПД-14 (31 декабря 2020 г.) - Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и мотогондолы ПД-14 (30 марта 2021 г.) - Оформлены одобрения главных изменений двигателя ПД-14 (Российская Федерация; 30 сентября 2021 г.) - Оформлены документы по валидации сертификата типа двигателя ПД-14 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA); (30 декабря 2021 г.) - Проведены испытания двигателя ПД-14 в обеспечение условий эксплуатации при полетах в условиях внезапного попадания в шквальный град

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
		<p><i>перспективного двигателя для вертолета, что затрудняет оценку эффективности планируемых (достигнутых) результатов.</i></p>	<p>(30 сентября 2020 г.)</p> <p>20) Сформирован комплект документов для получения разрешения на 1-й вылет самолета МС-21 с двигателем установкой ПД-14 (31 декабря 2020 г.)</p> <p>21) Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и мотогондолы ПД-14 (30 марта 2021 г.)</p> <p>22) Оформлены дополнения к сертификату типа на двигатель ПД-14 (Российская Федерация; 30 сентября 2021 г.);</p> <p>23) Оформлены валидационные документы Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на двигатель ПД-14 (30 декабря 2021 г.);</p> <p>24) Разработан конструктивный облик перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями (с реализацией концепции «мощность-тяга»; 30 июля 2020 г.)</p> <p>25) Разработан конструктивно-технологический облик деталей, узлов и элементов систем двигателя - демонстратора технологий для создания перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями (30 декабря 2020 г.)</p> <p>26) Изготовлены опытные детали, узлы и элементы систем двигателя - демонстратора технологий перспективного вертолетного двигателя для испытаний и исследований (30 июля 2021 г.)</p> <p>27) Опробованы перспективные конструкторско-технологические решения для перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями на деталях, узлах и системах двигателя-демонстратора технологий при проведении автономных испытаний в натуральных условиях (30 декабря 2021 г.)</p> <p><i>Изменены (перенесены) сроки сертификационных испытаний двигателя ПД-14 на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ (с 30 сентября 2018 г. на 30 марта 2019 г.).</i></p> <p><i>Не указаны конкретные требования к характеристикам перспективного вертолетного двигателя, что затрудняет оценку эффективности планируемых (достигнутых) результатов.</i></p>	<p>(30 марта 2022 г.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовлена доказательная документация для сертификации мотогондолы двигательной установки с двигателем ПД-14 в составе самолета МС-21 (30 июня 2022 г.) - Расширены условия эксплуатации двигателя ПД-14 при полетах в условиях обледенения (30 сентября 2021 г.) - Присвоена литера "О1" комплекту рабочей конструкторской документации на мотогондолу двигательной установки с двигателем ПД-14 (30 декабря 2022 г.); - Проведено расчетное исследование функционирования гибридной силовой установки (30 сентября 2020 г.); - Проведен комплекс стендовых испытаний экспериментального образца двигателя - демонстратора авиационного поршневого двигателя в высотных климатических условиях (30 декабря 2020 г.) - Изготовлен экспериментальный образец двигателя-демонстратора АПД-500 N 2 для испытаний в составе летающей лаборатории (ЛЛ) или экспериментального летательного объекта (ЭЛО; 30 декабря 2021 г.) <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий по проекту двигателя ПД-35:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Разработаны технические проекты узлов двигателя - демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 (с 31 декабря 2019 г. на 30 июня 2021 г.);</i> - <i>Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания (с 31 марта 2021 г. на 30 сентября 2021 г.).</i> <p><i>Изменены (перенесены) сроки проведения дополнительных испытаний двигателя ПД-14 для расширения сертификата типа (с 30 декабря 2019 г. на 30 июня 2020 г.).</i></p> <p><i>Не указаны конкретные эксплуатационные характеристики, которые планируется обеспечить путем внесения главного изменения серийных двигателей ТВ7-117СТ-01, что затрудняет оценку эффективности запланированного мероприятия.</i></p> <p><i>В контрольных событиях по проекту двигателя ПД-35 не указаны:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>конкретные детали и сборочные единицы установок испытания полноразмерных узлов, которые планируется изготовить;</i> - <i>конкретные узлы двигателя - демонстратора технологий, по которым планируется разработать технические проекты;</i> - <i>конкретные детали и сборочные единицы демонстрационного газогенератора двигателя, которые планируется изготовить.</i> <p><i>что затрудняет оценку эффективности выполнения планируемых мероприятий.</i></p> <p><i>В контрольных событиях по проекту двигателя ПД-14 не указаны:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>конкретные расширенные условия эксплуатации, которые планируется обеспечить по результатам испытаний двигателя в термокамере федерального государственного унитарного предприятия "ЦИАМ";</i> - <i>конкретные расширенные условия эксплуатации, которые планируется обеспечить по результатам летных испытаний двигателя в составе летающей лаборатории Ил-76 ЛЛ;</i>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
				<p>– конкретный интервал первоначального технического обслуживания двигателя, который планируется обеспечить по результатам испытаний;</p> <p>– конкретные, главные изменения двигателя, которые планируется реализовать;</p> <p>что затрудняет оценку эффективности выполнения планируемых мероприятий.</p> <p>Не указано:</p> <p>– какое именно расчетное исследование функционирования гибридной силовой установки планируется провести;</p> <p>– конкретные требования к характеристикам экспериментального образца двигателя - демонстратора авиационного поршневого двигателя для проведения комплекса стендовых испытаний в высотных климатических условиях;</p> <p>– конкретные требования к характеристикам экспериментального образца двигателя-демонстратора АПД-500, который планируется изготовить для проведения испытаний в составе летающей лаборатории (ЛЛ) или экспериментального летательного объекта (ЭЛО);</p> <p>что затрудняет оценку эффективности планируемых мероприятий.</p>
13.4.	<p>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 марта 2017 г.) 2) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь; 30 июня 2017 г.) 3) Проведены типовые (квалификационные) испытания модифицированного оборудования, адаптированного для установки в комплексы бортового радиоэлектронного оборудования самолетов класса АП-25 (типа Ил-96-300/400, Ил-114-300, Ту-204/214, МС-21, SSJ-100) в рамках мероприятий по импортозамещению, проведены стендовые испытания и отработка взаимодействия вновь устанавливаемого оборудования со штатным оборудованием комплексов бортового радиоэлектронного оборудования (30 июня 2017 г.) 4) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь; 30 сентября 2017 г.) 5) Проведено функциональное тестирование программного обеспечения отечественной операционной системы в составе целевых платформ (30 сентября 2017 г.) 6) Проведены летные испытания комплекса интегрированной модульной авионики на самолете авиации общего назначения (до 19 мест), вертолете (30 сентября 2017 г.) 	<p>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 30 сентября 2018 г.) 2) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2018 г.) 3) Подана заявка в EASA на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2018 г.) 4) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 31 марта 2019 г.) 5) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 30 июня 2019 г.) 6) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 30 сентября 2019 г.) 7) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2019 г.) 8) Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2019 г.) 9) Подана заявка в EASA на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2019 г.) 10) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий; 31 марта 2020 г.) 11) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий; 30 июня 2020 г.) 12) Завершены квалификационные испытания и получено 	<p>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - Свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2 изделий; 30 июня 2018 г.) 2) Проведены аудиты и получены Свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее 2 предприятий; 30 сентября 2019 г.) 3) Получено одобрение Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на комплектующее изделие (30 декабря 2019 г.) 4) Подана заявка в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) на одобрение организаций - разработчиков авиационной техники (30 марта 2020 г.) 5) Подана заявка в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2 изделий; 30 сентября 2020 г.) 6) Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2 изделий; 30 декабря 2020 г.) 7) Получено одобрение Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) организации - разработчика авиационной техники (30 марта 2021 г.) 8) Для системы пожарной защиты самолета SSJ-100 подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации (31 декабря 2021 г.) 9) Для агрегатов системы пожарной защиты самолета МС-21 подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации (31 декабря 2021 г.) 10) Для агрегатов аварийной топливной системы вертолета Ка-226Т подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское 	<p>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования (30 марта 2020 г.) 2) Изготовлены экспериментальные и опытные образцы агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования (30 июня 2020 г.) 3) Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: <ul style="list-style-type: none"> – системы пожарной защиты на огнетушители; – панели пожарной защиты бортопроводников; – сигнализатор дыма (перегрева); – дымозащитный капюшон кислородной системы самолета МС-21-300 (30 декабря 2020 г.) 4) Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования, подготовлены программы и методики предварительных испытаний (30 марта 2021 г.) 5) Разработана концепция системы электроснабжения повышенной мощности электрического самолета (30 июня 2021 г.) 6) Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: кислородная система МС-21-300, в том числе блок аварийной кислородной системы на 3, 4 маски; блок аварийной кислородной системы на 2 маски, кислородный баллон на 25 л (30 декабря 2021 г.) 7) Проведены государственные испытания и внесен в Государственный реестр средств измерений газоанализатор определения концентрации огнегасящих веществ в отсеках самолета МС-21-300 (31 декабря 2021 г.) 8) Получены свидетельства о годности комплектующего изделия для самолетных и вертолетных систем с

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>7) Разработан эскизный проект на интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования на базе интегрированной модульной авионики второго поколения (31 декабря 2017 г.)</p> <p>8) Разработана документация по аудиту системы гарантии проектирования (31 декабря 2017 г.)</p> <p>9) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов; разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (3-я очередь; 30 марта 2018 г.)</p> <p>10) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 июня 2018 г.)</p> <p>11) Оформлена доказательная сертификационная документация в части модернизированного оборудования (в рамках мероприятий по импортозамещению) для получения дополнений к сертификатам типа на самолеты класса АП-25 (типа Ил-96-300/400, Ту-204/214, МС-21, SSJ-100; 30 июня 2018 г.)</p> <p>12) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил;</p> <p>13) Получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь; 30 сентября 2018 г.)</p> <p>14) Оформлена доказательная сертификационная документация на программное обеспечение отечественной операционной системы в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия; 30 сентября 2018 г.)</p> <p>15) Разработан технический проект на комплекс и основные системы интегрированного комплекса бортового оборудования интегрированной модульной авионики второго поколения (31 декабря 2018 г.)</p> <p>16) Получено одобрение авиационных властей на отечественную операционную систему в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>17) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь; 30 марта 2019 г.)</p> <p>18) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил;</p> <p>19) Получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана</p>	<p>одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий; 30 сентября 2020 г.)</p> <p>13) Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2020 г.)</p> <p><i>В перечне контрольных событий отсутствует информация о конкретных типах (наименованиях) агрегатов и приборов (комплектующих изделий), на которые планируется получение одобрения сертификационных органов (Росавиации, EASA).</i></p>	<p>агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельство о годности комплектующих изделий Росавиации (31 декабря 2021 г.)</p> <p>11) Разработаны математические модели и конструкторская документация экспериментальных образцов - демонстраторов технологий для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем. Получены свидетельства о годности комплектующих изделий на агрегаты авиационного оборудования (1-я и 2-я очереди; 30 марта 2019 г.)</p> <p>12) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы - демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 июня 2019 г.)</p> <p>13) Проведена оптимизация параметров математических моделей и разработаны эскизные проекты экспериментальных образцов - демонстраторов технологий для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем (30 декабря 2019 г.)</p> <p>14) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы - демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (5-я очередь; 30 декабря 2019 г.)</p> <p>15) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 июня 2020 г.)</p> <p>16) Разработаны технические проекты для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем (30 декабря 2020 г.)</p> <p>17) Изготовлены экспериментальные образцы демонстраторов технологий перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем (30 сентября 2021 г.)</p> <p>18) Проведена верификация и валидация Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) и Федерального управления гражданской авиации США (FAA) одобрительных писем (сертификатов) Росавиации о годности комплектующих изделий (3-я очередь; 30 декабря 2021 г.)</p> <p>19) Выполнена поставка комплекса бортового радиоэлектронного оборудования для первого опытного самолета Ил-114-300 (30 марта 2019 г.)</p> <p>20) Изготовлен комплект модернизированного оборудования самолета Ил-96-400М для стендовых испытаний (30 сентября 2019 г.)</p> <p>21) Разработаны проекты документов по Системе управления безопасностью полетов как составной части Федеральных авиационных правил (часть 21,</p>	<p>техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора первого уровня (30 декабря 2022 г.)</p> <p>9) Разработан эскизный проект на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета МС-21 (31 декабря 2021 г.)</p> <p>10) Проведены интеграционные стендовые испытания комплектующих изделий и систем отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ-New (30 декабря 2020 г.)</p> <p>11) Проведены наземные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе самолета SSJ-New (30 сентября 2021 г.)</p> <p>12) Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300 (30 декабря 2021 г.)</p> <p>13) Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М (30 декабря 2021 г.)</p> <p>14) Проведены стендовые испытания оборудования 4-Д навигации (31 марта 2022 г.)</p> <p>15) Разработана рабочая конструкторская документация на компоненты комплекса бортового оборудования необслуживаемой авионики (30 июня 2022 г.)</p> <p>16) Проведены натурные (наземные, летные) испытания модернизированного оборудования МС-21 по программе импортозамещения (30 сентября 2022 г.)</p> <p><i>Не указаны конкретные наименования образцов (изделий) их характеристики:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования, по которым планируется разработка рабочей конструкторской документация, изготовление и проведение испытаний; - комплектующего изделия для самолетных и вертолетных систем, по которому планируется получение свидетельства о годности; - комплектующих изделий и систем отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ-New, по которым планируется проведение стендовых и наземных испытаний; - комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300, по которым планируется получение одобрения Росавиации; - комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М, по которым планируется получение одобрения Росавиации; - оборудования 4-Д навигации, по которому планируется проведение стендовых испытаний; - компоненты комплекса бортового оборудования необслуживаемой авионики, по которым планируется разработка рабочей конструкторской документация; - объектов оборудования МС-21, по которым планируется модернизация и импортозамещения, а также проведение натурных (наземных и летных) испытаний; <p><i>что затрудняет оценку эффективности данных мероприятий.</i></p> <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение квалификационных (сертификационных)

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (3-я очередь; 30 июня 2019 г.)</p> <p>20) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил, получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 сентября 2019 г.)</p> <p>21) Получены одобрения авиационных властей на комплектующие изделия, устанавливаемые на MC-21 (30 сентября 2019 г.)</p>		<p>рекомендательные и методические материалы; 30 декабря 2019 г.)</p> <p>22) Разработан технический проект на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета MC-21 (30 марта 2020 г.)</p> <p>23) Завершена сертификация отечественной операционной системы РВ ARINC 653 для авиационного применения по уровню гарантии проектирования «С» (30 июня 2020 г.)</p> <p>24) Выполнена доработка опытных образцов комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300 по результатам наземных и летных испытаний в составе воздушного судна (30 сентября 2020 г.)</p> <p>25) Проведены наземные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе самолета SSJ-75 (30 марта 2021 г.)</p> <p>26) Получены одобрения авиационной власти (Росавиации) на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300 (30 июня 2021 г.)</p> <p>27) Получены одобрения авиационных властей (Росавиации) на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М (30 сентября 2021 г.)</p> <p>28) Выполнена доработка опытных образцов комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ-75 по результатам наземных и летных испытаний в составе воздушного судна (30 декабря 2021 г.)</p> <p><i>В тексте Программы отсутствует информация о конкретных типах (наименованиях) агрегатов, систем и приборов (комплектующих изделий), разработка которых планируется в рамках реализации Программы, в т.ч. с целью получения одобрения сертификационных органов (Росавиации, EASA), а также наименованиях предприятий, по которым планируется аудитов и получение свидетельств сертификационных органов (Росавиации, EASA) об одобрении организаций - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования.</i></p>	<p>испытаний, получение одобрительных писем (свидетельств) о годности комплектующих изделий, разработки конструкторской документации, изготовления и испытаний образцов агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (с 30 июня 2020 г. на 30 декабря 2022 г.);</p> <p>– <i>разработки технического проекта на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета MC-21 (с 30 марта 2020 г. на 31 декабря 2021 г.; с заменой технического проекта на эскизный проект).</i></p>
13.5.	<p>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <p>1) Определен технический облик базовых газогенераторов следующих поколений и различных схем для построения семейств турбореактивных двухконтурных двигателей, турбовинтовых двигателей, турбовентиляторных газотурбинных двигателей, а также двигателей других схем для пилотируемых дозвуковых, сверхзвуковых и гиперзвуковых летательных аппаратов (концепции, подтверждение, демонстраторы) с доведением до 2-го уровня готовности технологий (30 марта 2017 г.)</p> <p>2) Разработан перечень функций перспективного комплекса бортового оборудования воздушных судов различных категорий, соответствующий 4 -5 уровню готовности технологий (30 июня 2017 г.)</p> <p>3) Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на легкий многоцелевой самолет пассажироместностью 9 мест (Литера «О»), соответствующий 7 уровню готовности технологий (31 августа 2017 г.)</p> <p>4) Создан опытный образец легкого многоцелевого самолета пассажироместностью 9 мест, соответствующий 7 уровню готовности технологий (31 августа 2017 г.)</p> <p>5) Разработаны перспективные компоновки магистральных и региональных самолетов (30 сентября 2017 г.)</p> <p>6) Разработан технический облик перспективного</p>	<p>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <p>1) Проведена разработка организационных механизмов использования объектов экспериментальной и полигонной базы, входящих в центры экспериментальных разработок (30 сентября 2018 г.)</p> <p>2) Разработаны макеты подсистем системы управления научно-технологическим развитием авиастроения (30 марта 2019 г.)</p> <p>3) Разработан макет единой системы управления научно-технологическим развитием авиастроения (30 сентября 2019 г.)</p> <p>4) Разработаны макеты подсистем системы управления созданием и внедрением авиационных технологий с учетом национальных и международных стандартов (30 марта 2020 г.)</p> <p>5) Разработан макет системы управления созданием и внедрением авиационных технологий с учетом национальных и международных стандартов (30 сентября 2020 г.)</p> <p>6) Подтверждена реализуемость ключевых технологий с доведением до 3 - 4-го уровня готовности технологий для построения семейств турбореактивных двухконтурных двигателей, турбовинтовых двигателей, турбовальных газотурбинных двигателей, а также двигателей других схем для дозвуковых и сверхзвуковых перспективных летательных аппаратов (концепции,</p>	<p>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <p>1) Разработан проект комплексной программы развития экспериментальной и полигонной базы авиастроения (31 декабря 2019 г.)</p> <p>2) Разработан актуализированный план деятельности федерального государственного бюджетного учреждения «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» по развитию науки и технологий в авиастроении на 2016 - 2030 годы (30 июня 2020 г.)</p> <p>3) Разработана актуализированная Программа совместной деятельности организаций, в отношении которых федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника имущества (31 декабря 2020 г.)</p> <p>4) Проведены экспериментальные и расчетные исследования элементов, узлов и систем для подтверждения разрабатываемых конструкторско-технологических решений перспективных и модернизируемых турбореактивных двухконтурных двигателей. Разработаны проекты нормативных технических документов. Разработаны рекомендации по обеспечению соответствия перспективных двигателей гражданской авиации российского производства</p>	<p>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <p>1) Разработан актуализированный план деятельности федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" по развитию науки и технологий в авиастроении на 2016 - 2030 годы (30 июня 2020 г.)</p> <p>2) Разработана актуализированная программа совместной деятельности организаций, в отношении которых федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника (31 декабря 2020 г.)</p> <p>3) Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования летательных аппаратов нового поколения (30 сентября 2021 г.)</p> <p>4) Разработан демонстратор бортовой информационно-вычислительной сети на базе волоконной оптики (15 декабря 2021 г.)</p> <p>5) Разработан демонстратор интеллектуального модуля общесамолетных систем для интеграции в единую информационно-вычислительную среду (15 декабря 2021 г.)</p> <p>6) Разработан демонстратор информационно-управляющего поля кабины экипажа воздушного судна</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>комплекса бортового оборудования на базе распределенной модульной электроники для различных категорий воздушных судов, базирующейся на новых конструктивных решениях, включая вычислительную систему на кристалле, соответствующий 3 - уровню готовности технологий (30 ноября 2017 г.)</p> <p>7) Спроектированы с использованием цифровых технологий и изготовлены конструктивно-подобные образцы панелей фюзеляжа, в том числе сварной, из алюминий-литиевых сплавов нового поколения, разработаны и изготовлены волоконно-оптические датчики для мониторинга коррозии в элементах конструкций авиационной техники из алюминиевых сплавов (25 декабря 2017 г.)</p> <p>8) Разработана технология синтеза заготовок деталей камеры сгорания из металлопорошковой композиции сплава ВЖ159 методом селективного лазерного сплавления, обеспечивающие снижение трудоемкости изготовления в 1,5 - 2 раза (25 декабря 2017 г.)</p> <p>9) Созданы технологии автоматизированного неразрушающего ультразвукового контроля пористости деталей и агрегатов механизации самолета из полимерных композиционных материалов с применением одноэлементных пьезоэлектрических преобразователей и фазированных решеток (25 декабря 2017 г.)</p> <p>10) Изготовлена и испытана крупномасштабная тематическая модель несущего винта, получены характеристики структуры потока вокруг несущего винта в присутствии экрана на режимах полета с малыми относительными скоростями (30 декабря 2017 г.)</p> <p>11) Создан опытный демонстратор цельнокомпозитного крыла предназначенного для установки на самолет-демонстратор для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 5 уровню готовности технологий (31 декабря 2017 г.)</p> <p>12) Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный скоростной самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий (31 декабря 2017 г.)</p> <p>13) Создан опытный образец скоростного самолета-демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий (31 декабря 2017 г.)</p> <p>14) Создан модельный образец гибридной силовой установки заданной мощности (31 декабря 2017 г.)</p> <p>15) Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих создание турбореактивных двухконтурных двигателей большой тяги на базе унифицированного газогенератора для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов гражданской авиации, обеспечивающих: снижение крейсерского удельного расхода топлива и выбросов CO₂ на 15 ... 30 процентов (к двигателям 2010 года), шума на 25 - 30 EPNdB ниже норм 4-й главы стандарта ИКАО, эмиссии NOX на 45 ... 60 процентов ниже норм CAEP2 (30 марта 2018 г.)</p> <p>16) Разработаны требования для формирования кабины экипажа перспективных воздушных судов, соответствующий 3 - 4 уровню готовности технологий (30 марта 2018 г.)</p> <p>17) Изготовлена модель летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе (30 июня 2018 г.)</p> <p>18) Разработаны базовые модульные архитектурные решения операционных систем реального времени,</p>	<p>подтверждение, демонстраторы; 30 июня 2020 г.)</p> <p>7) Разработана инновационная архитектура комплекса бортового оборудования поколения 2030 (25 декабря 2020 г.)</p> <p>8) Изготовлен макет экспериментальной установки; проведены исследования по проверке работоспособности и отработке технических решений по конструкции ударной установки для трековых испытаний крупногабаритных элементов воздушных судов в условиях аварийной посадки с учетом требований авиационных правил (31 декабря 2020 г.)</p> <p>9) Изготовлена модель перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе (30 июня 2018 г.)</p> <p>10) Проведены расчетно-проектные и экспериментальные исследования демонстраторов критических технологий малоразмерных газотурбинных двигателей, перспективных авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок и трансмиссий силовых установок для легких самолетов, винтокрылых и беспилотных летательных аппаратов (30 сентября 2018 г.)</p> <p>11) Изготовлены и испытаны экспериментальные объекты для демонстраторов критических технологий малоразмерных газотурбинных двигателей, перспективных авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок и трансмиссий силовых установок для легких самолетов, винтокрылых и беспилотных летательных аппаратов (25 декабря 2018 г.)</p> <p>12) Проведены экспериментальные и расчетные исследования элементов, узлов и систем перспективных и модернизируемых турбореактивных двухконтурных двигателей. Разработаны проекты нормативных технических документов, циркуляры на соответствие пунктам авиационных правил АП-33. Разработаны рекомендации по обеспечению соответствия перспективных двигателей гражданской авиации российского производства экологическим требованиям ИКАО (30 июня 2019 г.)</p> <p>13) Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующие 4 или 5 уровню готовности технологий (30 сентября 2019 г.)</p> <p>14) Разработан проект летающего демонстратора ключевых технологий, обеспечивающего снижение расхода топлива, эмиссии и уровня шума (30 декабря 2019 г.)</p> <p>15) Разработана технология изготовления гранул дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы для заготовок дисков (блисков) перспективного вертолетного двигателя (31 марта 2018 г.)</p> <p>16) Разработаны состав и технология изготовления тканепленочного материала для гибкого трубопровода для системы кондиционирования воздуха воздушных судов (30 июня 2018 г.)</p> <p>17) Разработана технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета); 30 сентября 2018 г.)</p> <p>18) Разработана технология изготовления металлопорошковой композиции сплава типа ВКНА-25 для получения неохлаждаемых рабочих лопаток методом электронно-лучевого сплавления (25 декабря 2018 г.)</p>	<p>экологическим требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО; 30 июня 2019 г.)</p> <p>5) Проведены расчетно-экспериментальные исследования и определены характеристики элементов гибридных и электрических силовых установок применительно к перспективным гражданским летательным аппаратам различного назначения (30 ноября 2019 г.)</p> <p>6) Подготовлен сертификационный пакет операционной системы реального времени бортового применения, адаптируемой к составу оборудования без привязки к целевой платформе (15 декабря 2019 г.)</p> <p>7) Разработан демонстратор функции самолетовождения в составе программного комплекса моделирования (15 декабря 2019 г.)</p> <p>8) Получены результаты расчетных исследований интегральных и распределенных нестационарных характеристик дренированной лопасти несущих винтов (31 марта 2020 г.)</p> <p>9) Разработаны компоновки перспективных сверхзвуковых гражданских самолетов с низким уровнем звукового удара, шума на взлете и посадке, с оценкой аэродинамических, летно-технических, экологических, массовых характеристик, характеристик устойчивости и управляемости (30 сентября 2020 г.)</p> <p>10) Разработана архитектура функционального программного обеспечения комплекса бортового оборудования на основе общих баз данных (15 декабря 2020 г.)</p> <p>11) Спроектирована и изготовлена аэродинамическая модель магистрального самолета со средствами измерения в реальном времени и системой управления в процессе экспериментальных исследований (31 декабря 2020 г.)</p> <p>12) Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования концепций летательных аппаратов нового поколения (31 марта 2021 г.)</p> <p>13) Получены результаты экспериментальных исследований интегральных и распределенных нестационарных характеристик дренированной лопасти несущих винтов (30 июня 2021 г.)</p> <p>14) Разработана технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания (31 декабря 2021 г.)</p> <p>15) Разработаны технологии изготовления дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, истираемых уплотнительных элементов и их нанесения на детали статора турбины (31 января 2019 г.)</p> <p>16) Разработаны технологии изготовления синтезированных заготовок деталей из сплава ВЖ171, прототипа элементов облицовки жаровой трубы из керамического композиционного материала, заготовок неохлаждаемых рабочих лопаток из металлопорошковой композиции интерметаллидного сплава типа ВКНА-25 методом электродуговой сварки, заготовок дисков (блисков) из дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, прототипа неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала для создания перспективного вертолетного двигателя (30 июня 2019 г.)</p> <p>17) Изготовлены прототипы неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала, а также прототипы вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания</p>	<p>гражданской авиации, управляемого одним пилотом (15 декабря 2021 г.)</p> <p>7) Разработана технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания (31 декабря 2021 г.)</p> <p>8) Разработана технология изготовления препрега стеклопластика на основе связующего ВСЭ-34 и стеклоткани марки Т-10 для применения в элементах фюзеляжа вертолетов (31 марта 2020 г.)</p> <p>9) Выбраны составы препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства (30 июня 2020 г.)</p> <p>10) Разработаны состав и технология изготовления керамических стержней на основе плавленного кварца для литья турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов (30 сентября 2020 г.)</p> <p>11) Разработана технология изготовления штамповок детали подлокотника из высокопрочного магниевых сплава ВМД16 для кресел (31 марта 2021 г.)</p> <p>12) Разработана технология удаления керамических стержней на основе плавленного кварца из отливок турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов (30 июня 2021 г.)</p> <p>13) Разработана комбинированная аддитивная технология синтеза жаропрочного функционально-градиентного материала (15 декабря 2021 г.)</p> <p>14) Разработана технология холодного газодинамического напыления антикоррозионного износостойкого покрытия на детали несущей системы из углеродистой стали средней прочности (31 марта 2022 г.)</p> <p>15) Разработана технология переработки термопластичной полиамидной композиции с температурой эксплуатации до 110 °С (30 июня 2022 г.)</p> <p>16) Разработана технология лазерной сварки заготовок из сплава ВЖ159 применительно к элементам камеры сгорания (30 сентября 2022 г.)</p> <p>17) Разработан пожаробезопасный высокопрочный литейный магниевый сплав с повышенной температурой воспламенения для отливок деталей внутреннего набора планера (31 декабря 2022 г.)</p> <p>18) Сформирован перспективный модельный ряд пилотируемых самолетов малой авиации (31 декабря 2020 г.)</p> <p>19) Подготовлены техническое задание на опытно-конструкторскую работу и дорожная карта создания перспективного самолета категории АП-23. Технологии, входящие в состав научно-технического задания для такого самолета, доведены до 4 - 6 уровня готовности технологий (31 декабря 2021 г.)</p> <p><i>Не указаны конкретные требования к планируемым (ожидаемым) результатам работ по реализации актуализированного плана деятельности федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" по развитию науки и технологий в авиационной на 2016 - 2030 годы и актуализированной программы совместной деятельности организаций, в отношении которых федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника, разработка которых запланирована в 2020 г., что затрудняет оценку их эффективности.</i></p> <p><i>Не указаны конкретные требования и характеристики планируемых к разработке технологий, включая базовые экономические параметры, а также типы летательных</i></p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>соответствующие 3 - 4 уровню готовности технологий (30 июня 2018 г.)</p> <p>19) Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест с гибридной силовой, соответствующей 6 уровню готовности технологий (31 августа 2018 г.)</p> <p>20) Изготовлена модель крыла с вертолетным профилем, проведены экспериментальные исследования ее нестационарных характеристик в рабочих диапазонах частот;</p> <p>21) проведена сборка и наземная отработка демонстратора технологии на базе винтокрылого летательного аппарата с останавливаемым несущим винтом-крылом, выполнены испытания его в аэродинамической трубе и на гоночной площадке (30 сентября 2018 г.)</p> <p>22) Разработаны технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета), а также технология изготовления прототипа капота двигателя вертолета из огнестойкого легкого слоистого материала с целью повышения весовой эффективности детали при замене листов из серийного сплава ОТ4 (25 декабря 2018 г.)</p> <p>23) Проведена общая квалификация полимерных композиционных материалов на основе отечественных армирующих наполнителей и связующего ВСЭ-34 для агрегатов механизации планера (25 декабря 2018 г.)</p> <p>24) Разработаны методы проектирования и технологии изготовления аэродинамических моделей нового поколения для трубных испытаний и свободноплетающих моделей - демонстраторов новых технологий (30 декабря 2018 г.)</p> <p>25) Создан опытный демонстратор технологий гибридной силовой установки заданной мощности для самолета местных воздушных линий на 19 мест (31 декабря 2018 г.)</p> <p>26) Изготовлена система привода управляющих поверхностей модели отсека лопасти несущего винта и исследованы ее механические свойства (30 июня 2019 г.)</p> <p>27) Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующий 4 - 5 уровню готовности технологий (30 сентября 2019 г.)</p> <p>28) Получены результаты исследований демонстрационных узлов и деталей турбореактивного двухконтурного двигателя (30 сентября 2019 г.)</p> <p>29) Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного сплавления заготовок из сплава ВЖ171, изготовлены и проведены испытания экспериментального конструктивно-подобного образца жаровой трубы с элементами облицовки из керамического композиционного материала, а также прототипов вала турбины и статорной лопасти компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя (25 декабря 2019 г.)</p> <p>30) Отработаны технологические режимы и изготовлены конструктивно-подобный элемент лопасти вертолета за один цикл, с использованием блоков из адаптивного пенополиакриламида (взамен пенопласта Rohacell WF 51) и гибридных ПКМ, и сварной конструктивный элемент фюзеляжа (демонстратор) из коррозионно-стойкой стали</p>	<p>19) Разработаны технологии изготовления дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, истираемых уплотнительных элементов и их нанесение на детали статора турбины (31 марта 2019 г.)</p> <p>20) Разработаны технологии изготовления синтезированных заготовок деталей из сплава ВЖ171, прототипа элементов облицовки жаровой трубы из керамического композиционного материала, заготовок неохлаждаемых рабочих лопаток из металлопорошковой композиции интерметаллидного сплава типа ВКНА-25 методом ЭЛС, заготовок дисков (блисков) из дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, прототипа неохлаждаемой сопловой лопасти турбины из керамического композиционного материала для создания перспективного вертолетного двигателя (30 июня 2019 г.)</p> <p>21) Изготовлены прототипы неохлаждаемой сопловой лопасти турбины из керамического композиционного материала, а также прототипы вала турбины и статорной лопасти компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя (30 сентября 2019 г.)</p> <p>22) Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного сплавления заготовок из сплава ВЖ171, изготовлены и проведены испытания экспериментального конструктивно-подобного образца жаровой трубы с элементами облицовки из керамического композиционного материала для перспективного вертолетного двигателя (25 декабря 2019 г.)</p> <p>23) Разработаны составы и технология получения металлопорошковых композиций высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов методом атомизации, обеспечивающая выход годного материала по основной фракции не менее 75 процентов (30 марта 2020 г.)</p> <p>24) Разработаны составы и технология изготовления препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства для мотогондолы перспективного турбореактивного двухконтурного двигателя большой тяги (30 июня 2020 г.)</p> <p>25) Разработана технология изготовления широких обшивочных листов (шириной до 3 200 мм) из высокопрочных и высокопрочных алюминиевых сплавов (30 сентября 2020 г.)</p> <p>26) Разработана с применением топологической оптимизации и бионического дизайна технология синтеза деталей камеры сгорания перспективного вертолетного двигателя из жаропрочных (25 декабря 2020 г.)</p> <p>27) Получены численные и экспериментальные оценки звукового удара компоновок СДС и СДС/СПС в крейсерском полете и на режимах разгона, оценки вторичного звукового удара при торможении и снижении (30 сентября 2018 г.)</p> <p>28) Разработаны рациональные по весу конструкции сетчатых гибридных отсеков интегрированного фюзеляжа. Разработан демонстратор гибридной панели фюзеляжа с сетчатой конструктивно-силовой схемой, включающей стыковочные узлы и элементы системы защиты от факторов внешней среды (30 декабря 2018 г.)</p> <p>29) Спроектирован и изготовлен макет гибридной панели фюзеляжа с сетчатой конструктивно-силовой схемой. Проведена оценка весовой эффективности конструкции интегрированного фюзеляжа для перспективного гражданского самолета (31 декабря 2019 г.)</p>	<p>перспективного вертолетного двигателя (30 сентября 2019 г.)</p> <p>18) Изготовлен сварной конструктивный элемент фюзеляжа (демонстратор) из коррозионно-стойкой стали ВНС72-Ш с повышенной прочностью по сравнению с серийными сталями 07Х16Н6 и ВНС5-Ш (25 декабря 2019 г.)</p> <p>19) Разработаны составы металлопорошковых композиций высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов для получения деталей по аддитивной технологии (30 марта 2020 г.)</p> <p>20) Разработаны составы препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства (30 июня 2020 г.)</p> <p>21) Разработаны технологии синтеза деталей газогенератора из жаропрочных никелевого и кобальтового сплавов, спроектированных с применением топологической оптимизации и бионического дизайна (25 декабря 2020 г.)</p> <p>22) Разработана технология изготовления мембранной ткани для процессов вакуумной инфузии полимерно-композиционных материалов с пониженной пористостью и рабочей температурой до 180 °С с забросами до 190 °С (31 марта 2021 г.)</p> <p>23) Разработана технология изготовления молниезащитного покрытия на основе полимерного пленочного покрытия с интегрированным металлическим слоем (30 июня 2021 г.)</p> <p>24) Разработана технология изготовления обшивочных листов шириной до 2500 мм и толщиной 1 - 10 мм из сплава 1163 с регламентированной твердой плакировкой для обшивки фюзеляжа (30 сентября 2021 г.)</p> <p>25) Разработан углепластик на основе углеродных наполнителей однонаправленного и равнопрочного из волокон марки UMATEX для изготовления элементов кессона крыла и стабилизатора самолета (25 декабря 2021 г.)</p> <p>26) Разработаны состав и технология изготовления многослойного декоративно-отделочного материала с поверхностной плотностью не более 180 г/м², удовлетворяющего требованиям авиационным правилам АП-25 по пожаробезопасности, для отделки деталей интерьера (25 декабря 2021 г.)</p> <p>27) Разработаны демонстраторы подсистем функциональной и эксплуатационной безопасности и рекомендации для подготовки нормативно-технической документации по обеспечению информационной безопасности воздушного судна на этапах проектирования и интеграции бортового оборудования (15 декабря 2019 г.)</p> <p>28) Разработаны предложения по метрикам и пороговым уровням в перспективные нормы по звуковому удару для гражданских самолетов, по методологии летного эксперимента и требованиям к измерительному оборудованию (30 декабря 2019 г.)</p> <p>29) Разработаны спецификации требований к бортовому поляриметрическому метеорологическому радиолокатору для дистанционного обнаружения условий жидкокапельного обледенения (15 декабря 2020 г.)</p> <p>30) Проведены испытания демонстратора кессона крыла из полимерных композиционных материалов для самолетов категории АП-23 (31 декабря 2019 г.)</p> <p>31) Разработано предложение по модельному ряду малой авиации, определен приоритетный для разработки проект (31 декабря 2020 г.)</p> <p>32) Проведены испытания демонстратора кессона крыла из полимерных композиционных материалов для</p>	<p>аппаратов, на которых планируется их применение, в следующих контрольных событиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматизированная система многодисциплинарного проектирования летательных аппаратов нового поколения; - демонстратор бортовой информационно-вычислительной сети на базе волоконной оптики; - демонстратор интеллектуального модуля общесамолетных систем для интеграции в единую информационно-вычислительную среду; - демонстратор информационно-управляющего поля кабины экипажа воздушного судна гражданской авиации, управляемого одним пилотом; - технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания; - технология изготовления препрега стеклопластика на основе связующего ВСЭ-34 и стеклоткани марки Т-10 для применения в элементах фюзеляжа вертолетов; - составы препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства; - состав и технология изготовления керамических стержней на основе плавленого кварца для литья турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов; - технология изготовления штамповок детали подлокотника из высокопрочного магниевого сплава ВМД16 для кресел; - технология удаления керамических стержней на основе плавленого кварца из отливок турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов; - комбинированная аддитивная технология синтеза жаропрочного функционально-градиентного материала; - технология холодного газодинамического напыления антикоррозионного износостойкого покрытия на детали несущей системы из углеродистой стали средней прочности; - технология переработки термопластичной полиамидной композиции с температурой эксплуатации до 110 °С; - технология лазерной сварки заготовок из сплава ВЖ159 применительно к элементам камеры сгорания; - пожаробезопасный высокопрочный литейный магниевый сплав с повышенной температурой воспламенения для отливок деталей внутреннего набора планера; <p>что затрудняет оценку эффективности данных мероприятий и возможностей применения планируемых (ожидаемых) результатов в текущих и перспективных авиационных программах (проектах).</p> <p>Изменены (перенесены) сроки разработки автоматизированной системы многодисциплинарного проектирования концепций летательных аппаратов нового поколения (с 31 марта 2021 г. на 30 сентября 2021 г.).</p> <p>Не указаны условия развития рынка и базовые параметры государственной политики, на основе которых планируется формирование перспективного модельного ряда пилотируемых самолетов малой авиации, что затрудняет оценку эффективности реализации данного мероприятия.</p> <p>Не указаны требования и конкретные летно-технические, экономические и эксплуатационные характеристики</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>ВНС72-Ш с повышенной прочностью по сравнению с серийными сталями 07Х16Н6 и ВНС5-Ш, проведены стендовые испытания прототипа высоконагруженного герметичного корпуса редуктора из высокопрочного литейного магниевых сплава ВМЛ20 в сравнении с серийным сплавом МЛ5 (25 декабря 2019 г.)</p> <p>31) Разработаны технологии изготовления монолитных и трехслойных сотовых конструкций панелей пола с обшивками из клеевых угле- и стеклопластиков, а также гибких трубопроводов из полимерных композиционных материалов для системы кондиционирования воздуха, отвечающих требованиям АП-25 по горючести, разработана технология и изготовлен прототип сварного элемента конструкции шасси из высокопрочного титанового сплава ВТ22М (25 декабря 2019 г.)</p> <p>32) Разработан проект летающего демонстратора ключевых технологий, обеспечивающего снижение расхода топлива, эмиссии и уровня шума (30 декабря 2019 г.)</p> <p>33) Разработано системное программное обеспечение для отечественной операционной системы с сертификационными пакетами и создан действующий прототип, соответствующий 5 - 6 уровню готовности технологий (30 декабря 2019 г.)</p>	<p>30) Создан опытный образец скоростного самолета - демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест (УГТ=6; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>31) Создан отсек - демонстратор кессона крыла интегральной конструкции, проведены его статические и усталостные испытания (УГТ=6; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>32) Созданы демонстраторы технологий отсека кессона крыла конструктивно-силовой схемы сетчатой конструкции и «3D плетения» (УГТ=6; 31 декабря 2019 г.)</p> <p>33) Создан демонстратор технологии отсека носка крыла (предкрылка) из полимерных композитных материалов с электрической противообледенительной системой (УГТ=6; 31 декабря 2019 г.)</p> <p>34) Создан демонстратор гибридной силовой установки (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>35) Создан демонстратор технологий отсека кессона крыла конструктивно-силовой схемы бионической (гибридной) конструкции (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>36) Создан демонстратор технологий отсека фюзеляжа из полимерных композитных материалов самолета переходной категории (УГТ=6; 30 декабря 2020 г.)</p> <p>37) Создан демонстратор технологий энергетических методов создания дополнительной подъемной силы для самолетов местных воздушных линий (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>38) Создан самолет - демонстратор технологий переходной категории (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>39) Создан демонстратор технологий высокоэнергетического компрессионного формования (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p><i>Не указаны требования к планируемому (ожидаемому) результатам работ в пп.1-5, что затрудняет оценку их эффективности.</i></p> <p><i>Не указаны конкретные требования к результатам планируемых работ, включая необходимые технические характеристики перспективных ЛА и других видов авиационной техники, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов, адекватный анализ (оценку) возможностей их применения в текущих и перспективных авиационных программах (проектах).</i></p>	<p>самолетов категории АП-23 из отечественных материалов (31 декабря 2021 г.)</p> <p>33) Подготовлены техническое задание на опытно-конструкторскую работу и дорожная карта создания перспективного самолета категории АП-23. Технологии, входящие в состав научно-технического задания для такого самолета, доведены до 4 - 6 уровня готовности технологий (31 декабря 2021 г.)</p> <p><i>Не указаны требования к планируемому (ожидаемому) результатам работ в пп. 1-3, что затрудняет оценку их эффективности.</i></p> <p><i>Не указаны конкретные требования к результатам планируемых работ, включая необходимые технические, экономические и эксплуатационные характеристики перспективных ЛА и других видов авиационной техники, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов, адекватный анализ (оценку) возможностей их применения в текущих и перспективных авиационных программах (проектах).</i></p>	<p><i>перспективного самолета категории АП-23, по которому планируется проведение опытно-конструкторской работы и разработка технологий с доведением их до 4 - 6 уровня готовности технологий.</i></p>
13.6.	<p>Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведена промышленная апробация информационно-аналитической системы управления использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности в ведущих организациях авиационной промышленности (15 декабря 2017 г.) 2) Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках (31 декабря 2017 г.) 3) Обеспечено в 2017 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы (31 декабря 2017 г.) 4) Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках (31 декабря 2018 г.) 5) Обеспечено в 2018 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы (31 декабря 2018 г.) 6) Проведен анализ развития механизма поддержки 	<p>Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Разработаны предложения по мероприятиям, направленным на создание условий для производства российской авиационной техники, способной конкурировать с зарубежными аналогами на внутреннем и внешнем рынках (31 июля 2018 г.) 2) Разработаны предложения по формированию системы управления кадровым потенциалом авиационной промышленности с учетом проектного метода управления и появления новых профессий (31 июля 2019 г.) 3) Проведен мониторинг состояния авиационной промышленности с подготовкой информационно-аналитических материалов (31 июля 2020 г.) 4) Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2020 году (31 июля 2020 г.) 5) Подготовлены предложения по разработке и внедрению проектного метода управления реализацией Программы (31 декабря 2020 г.) 6) Передано акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 3 воздушных 	<p>Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2020 году (31 июля 2020 г.) 2) Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2021 году (31 июля 2021 г.) 3) Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества «ОДК-Авиадвигатель» в 2019 году акционерному обществу «Сбербанк Лизинг» за стационарную координатную измерительную машину, принятую в лизинг в 2016 году (30 июня 2019 г.) 4) Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества «Прогресс» в 2019 году обществу с ограниченной ответственностью «РБ-Лизинг» за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году (31 декабря 2019 г.) 5) Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества «ОДК-Авиадвигатель» в 2020 году акционерному обществу «Сбербанк Лизинг» за полировальную машину, принятую в лизинг в 2017 году (30 июня 2020 г.) 6) Проведена оплата части лизингового платежа 	<p>Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2019 год (1 марта 2020 г.) 2) Проведен системный мониторинг выполнения Комплексного плана мероприятий по реализации в 2019 - 2020 годах Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года (31 июля 2020 г.) 3) Разработан уточненный среднесрочный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 - 2023 годов (15 декабря 2020 г.) 4) Разработано Положение о единой системе мониторинга финансово-экономической деятельности системообразующих интегрированных структур с государственным участием в области авиационной промышленности (15 декабря 2020 г.) 5) Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2020 год (1 марта 2021 г.) 6) Проведен анализ эффективности реализации инструмента государственной поддержки в форме субсидий, полученных организациями (предприятиями) авиационной промышленности (31 июля 2021 г.)

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	В редакции Постановления Правительства РФ от 20.03.2020 г. № 312
	<p>продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках (31 декабря 2019 г.)</p> <p>7) Обеспечено в 2019 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы (31 декабря 2019 г.)</p>	<p>судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2018 г.)</p> <p>7) Контрольное событие 8.18. Передано акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 2 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2019 г.)</p> <p>8) Контрольное событие 8.19. Передано акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 2 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2020 г.)</p> <p><i>Не указаны требования к планируемым (ожидаемым) результатам работ в пп. 1-5, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов.</i></p>	<p>публичного акционерного общества «Прогресс» в 2020 году лизинговой компании обществу с ограниченной ответственностью «РБ-Лизинг» за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году (31 декабря 2020 г.)</p> <p>7) Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества «ОДК-УМПО» в 2021 году акционерному обществу «МАШПРОМЛИЗИНГ» за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества «ОДК-УМПО» (30 июня 2021 г.)</p> <p>8) Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества «Прогресс» в 2021 году лизинговой компании обществу с ограниченной ответственностью «РБ-Лизинг» за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году (31 декабря 2021 г.)</p> <p>9) Продано за рубеж в 2019 году 2 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2019 г.)</p> <p>10) Продано за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2020 г.)</p> <p>11) Продано за рубеж в 2021 году 3 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2021 г.)</p> <p><i>Не указаны требования к планируемым (ожидаемым) результатам работ в пп. 1-2, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов.</i></p> <p><i>Отсутствует обоснование необходимости субсидирования части лизинговых платежей за технологическое оборудование АО «ОДК-Авиадвигатель», ПАО «Прогресс», ПАО «ОДК-УМПО».</i></p>	<p>7) Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 - 2024 годов (15 декабря 2021 г.)</p> <p>8) Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2021 год (1 марта 2022 г.)</p> <p>9) Проведен анализ выполнения интегрированными структурами авиационной промышленности программ их инновационного развития (31 июля 2022 г.)</p> <p>10) Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов (15 декабря 2022 г.)</p> <p>11) Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "ОДК-Авиадвигатель" в 2020 году лизинговой компании акционерному обществу "Сбербанк Лизинг" за полировальную машину, принятую в лизинг в 2017 году (30 июня 2020 г.)</p> <p>12) Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2021 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" (30 июня 2021 г.);</p> <p>13) Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2022 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" (31 мая 2022 г.)</p> <p>14) Продано за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2020 г.)</p> <p>15) Продано за рубеж в 2021 году 3 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2021 г.)</p> <p><i>Не указаны требования к планируемым (ожидаемым) результатам работ по разработке Положения о единой системе мониторинга финансово-экономической деятельности системообразующих интегрированных структур с государственным участием в области авиастроения, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов.</i></p> <p><i>Отсутствует обоснование необходимости субсидирования части лизинговых платежей за технологическое оборудование АО «ОДК-Авиадвигатель» и ПАО «ОДК-УМПО».</i></p>