

**Основные мероприятия и соответствующие им механизмы реализации государственной программы Российской Федерации  
«Развитие авиационной промышленности»**

№ п/п <sup>1</sup>	Подпрограмма, мероприятие	2019 год (млн. руб.)	2020 год (млн. руб.)	2021 год (млн. руб.)			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
				Ред. от 20.03.2020 г.	Ред. от 29.03.2021 г.	Изменение			
1.	<b>Подпрограмма 1 «Самолетостроение»</b>	54 983,9	55 536,3	45 589,4	33 404,7	-12 184,7			
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	37 155,5	32 762,5	28 959,4	15 361,4	-13 598,1	Повышение эффективности функционирования организаций самолетостроения; Стимулирование продаж воздушных судов	Снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга; Создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов; Финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, созданию самолета ШФДМС, а также затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолета МС-21	Постановление Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 г. № 1073 «О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» на закупку воздушных судов по последующей их передаче российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» на приобретение тренажеров для российских воздушных судов» (ред. от 10.12.2020 г.) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.01.2019 г. № 36 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение части затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолетов семейства МС-21» (ред. от 31.07.2021 г.) Постановление Правительства Российской Федерации от 01.07.2016 г. № 623 «Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных

<sup>1</sup> Нумерация подпунктов соответствует нумерации мероприятий в тексте Программы.

№ п/п <sup>1</sup>	Подпрограмма, мероприятие	2019 год (млн. руб.)	2020 год (млн. руб.)	2021 год (млн. руб.)			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
				Ред. от 20.03.2020 г.	Ред. от 29.03.2021 г.	Изменение			
									воздушных линий» (ред. от 02.03.2021 г.) Постановление Правительства Российской Федерации от 22.06.2016 г. № 570 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским производителям авиационной техники в целях финансового обеспечения затрат по реализации проекта производства самолетов региональной авиации пассажировместимостью до 19 мест»
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	17 828,4	22 773,8	16 630,0	18 043,3	1 413,3	Расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; Обеспечение отечественных авиационных парков современными самолетами	Разработка современных и перспективных самолетов	
<b>2.</b>	<b>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение»</b>	<b>1 932,9</b>	<b>2 377,8</b>	<b>2 427,8</b>	<b>2 827,8</b>	<b>400,0</b>			
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	1 069,1	1 366,7	1 216,7	1 580,3	363,5	Увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания	Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга	Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2017 г. № 1675 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на выплату купонного дохода по размещенным облигациям и (или) на уплату процентов по кредитам (займам), полученным в российских кредитных организациях, в государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» и в Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех» (ее дочерних организациях) на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей их передачей по договорам лизинга (аренды)» (ред. от 23.06.2021 г.)
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	863,8	1 011,1	1 211,1	1 247,6	36,5	Расширение присутствия на рынке вертолетостроения, обеспечение отечественных авиакомпаний	Разработка современных и перспективных вертолетов	

№ п/п <sup>1</sup>	Подпрограмма, мероприятие	2019 год (млн. руб.)	2020 год (млн. руб.)	2021 год (млн. руб.)			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
				Ред. от 20.03.2020 г.	Ред. от 29.03.2021 г.	Изменение			
							современными вертолетами		
<b>3.</b>	<b>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение»</b>	<b>18 708,7</b>	<b>12 408,1</b>	<b>22 929,4</b>	<b>15 704,8</b>	<b>-7 224,6</b>			
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	13 853,3	7 846,3	18 367,6	11 142,9	-7 224,6	Повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения	Снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; Финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35	Постановление Правительства Российской Федерации от 04.04.2016 г. № 267 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области двигателестроения, на возмещение затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации» (ред. от 26.04.2021 г.)
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	4 855,5	4 561,8	4 561,8	4 561,8	0,0	Выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями	Разработка современных и перспективных авиационных двигателей	
<b>4.</b>	<b>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы»</b>	<b>1 400,0</b>	<b>2 588,5</b>	<b>2 549,2</b>	<b>2 540,0</b>	<b>-9,2</b>			
4.1.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	0,0	49,2	49,2	40,0	-9,2	Продвижение продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке	Снижение затрат отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня	Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2017 г. № 1662 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям отрасли авиационного приборостроения и агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (ред. от 15.07.2021 г.)

№ п/п <sup>1</sup>	Подпрограмма, мероприятие	2019 год (млн. руб.)	2020 год (млн. руб.)	2021 год (млн. руб.)			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
				Ред. от 20.03.2020 г.	Ред. от 29.03.2021 г.	Изменение			
4.2.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	1 400,0	2 539,3	2 500,0	2 500,0	0,0	Разработка глобально конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения	Разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегато- и приборостроения	
<b>7.</b>	<b>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»</b>	<b>7 722,0</b>	<b>7 734,9</b>	<b>7 785,3</b>	<b>7 768,5</b>	<b>-16,7</b>			
7.1.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	500,3	596,9	647,3	630,5	-16,7	Эффективное управление организациями авиационной науки	<p>Финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии;</p> <p>Субсидирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности</p>	Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2018 г. № 733 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности»
7.2.	Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров	7 221,7	7 138,0	7 138,0	7 138,0	0,0	Реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	<p>Формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов;</p> <p>Разработка авиационных материалов и производственных технологий;</p> <p>Реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения;</p> <p>Разработка современного самолета малой авиации</p>	
<b>8.</b>	<b>Подпрограмма «Комплексное развитие отрасли»</b>	<b>1 054,6</b>	<b>2 617,8</b>	<b>2 567,8</b>	<b>15 501,2</b>	<b>12 933,3</b>			

№ п/п <sup>1</sup>	Подпрограмма, мероприятие	2019 год (млн. руб.)	2020 год (млн. руб.)	2021 год (млн. руб.)			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
				Ред. от 20.03.2020 г.	Ред. от 29.03.2021 г.	Изменение			
8.1.	Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	250,0	250,0	250,0	300,0	50,0	Обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности	Финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы	
8.2.	Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	754,6	900,0	850,0	15 201,2	14 351,2	Увеличение количества современного оборудования на предприятиях авиационной отрасли	Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование  Создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов	Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 91 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008-2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года» (ред. от 22.09.2021 г.)  Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2018 г. № 301 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям на финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием системы послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовкой авиационного персонала для воздушных судов» (ред. от 25.12.2020 г.)  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (ред. от 22.09.2021 г.)

№ п/п <sup>1</sup>	Подпрограмма, мероприятие	2019 год (млн. руб.)	2020 год (млн. руб.)	2021 год (млн. руб.)			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
				Ред. от 20.03.2020 г.	Ред. от 29.03.2021 г.	Изменение			
									<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 22.02.2021 г. № 245 «Об утверждении Правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов»</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на финансовое обеспечение затрат при реализации проектов по созданию инфраструктуры сети центров послепродажного обслуживания авиационной техники отечественного производства» (срок внесения в Правительство Российской Федерации – апрель 2021 г.)</p>
8.3.	Федеральный проект «Промышленный экспорт»	50,0	1 467,8	1 467,8	0,0	-1 467,8	Рост экспорта продукции отрасли авиастроения	Создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов; Реализация механизма гарантии остаточной стоимости	
	<b>Государственная программа (всего)</b>	<b>85 802,1</b>	<b>83 263,4</b>	<b>83 848,9</b>	<b>77 746,9</b>	<b>-6 102,0</b>			