



Состояние и перспективы развития системы подготовки летно-испытательных кадров для экспериментальной авиации России



А.В. Крутов
Начальник Школы летчиков-испытателей
АО «ЛИИ им. М.М. Громова»

Совещание рабочей группы Совета Федерации
г. Москва, 04 октября 2019 г.

Подготовка и аттестация специалистов в ШЛИ



В штате ШЛИ: 22 человека, обучением занимаются преподаватели из числа 88 специалистов ЛИИ им. М.М. Громова и базирующихся ЛИКов ОКБ.

Направления подготовки и аттестации авиаперсонала в ШЛИ:

Подготовка и повышение квалификации :

- летчиков-испытателей;
- штурманов-испытателей;
- внешних пилотов-испытателей беспилотного воздушного судна;
- операторов-испытателей средств управления целевой нагрузкой беспилотного воздушного судна;
- ведущих инженеров по летным испытаниям ВС;
- борт-инженеров-испытателей и борт-механиков-испытателей;
- борт-радиостов-испытателей;
- специалистов по безопасности полетов.

Повышение квалификации:

- ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным исследованиям силовых установок, отдельных систем, оборудования и характеристик ВС;
- инженеров по эксплуатации (по специальностям);
- руководителей полетов и диспетчеров аэродромных диспетчерских пунктов.



из Постановления Совета Министров СССР № 3604-1187с от 20 октября 1947 г.

В целях организации подготовки высококвалифицированных летчиков-испытателей, необходимых научно-исследовательским институтам, опытно-конструкторским бюро и предприятиям Министерства авиационной промышленности, Совет Министров Союза ССР постановляет:

1. Разрешить Министерству авиационной промышленности (т. Хруничеву) организовать в 1947 г. при Летно-исследовательском институте Школу подготовки летчиков-испытателей с двухгодичным сроком обучения.
2. Обязать Министерство вооруженных сил СССР (т. Вершинина) откомандировать до 15 ноября 1947 г. в счет «1000» в распоряжение Министерства авиационной промышленности 20 летчиков для укомплектования первого набора школы.
3. Разрешить передать летно-исследовательскому институту для подготовки и тренировки летчиков-испытателей семь самолетов Министерству авиационной промышленности (т. Хруничеву), из них Ту-2–1 шт., Як-15–2 шт., Як-9В–1 шт., МиГ-9–1 шт., Ла-9УТИ–1 шт., УТ-2–1 шт.
4. Разрешить Министерству авиационной промышленности (т. Хруничеву) производить расходы на организацию и содержание школы в 1947 г. из средств, предусмотренных в этом году на научно-исследовательские работы.
5. Обязать Государственную штатную комиссию при Совете Министров СССР (т. Мехлиса) рассмотреть и утвердить штаты организуемой школы.

Председатель Совета Министров Союза ССР
Управляющий делами Совета Министров СССР

И.Сталин
Я.Чадаев



Меры господдержки:

ЛИИ для ШЛИ в период с 1947 по 1997 гг. получил от государства:

- здание для ШЛИ и спецполиклиники (ВЛЭК ЛИИ);
- 26 воздушных судов;
- здание гостиницы ШЛИ;

После 1997 г. не выделено ни одного нового ВС, ни одного рубля на поддержку летной годности имеющихся ВС, на ремонт зданий ШЛИ и спецполиклиники (ВЛЭК).

Обучение в ШЛИ:

- с 1947 по 1989 гг. - за счет средств госбюджета;
 - набор в ШЛИ – на конкурсной основе;
 - программа подготовки в ШЛИ ЛИИ на 12-14 типах самолетов и вертолетов позволяла выпускнику ШЛИ работать на любой фирме и участвовать во всех этапах создания и сертификации воздушных судов, начиная от этапов эскизного проектирования и заканчивая вводом воздушных судов нового типа в эксплуатацию.
- с 1990 г. - за счет средств заказывающих организаций;
 - набор в ШЛИ без конкурса.

Проблема



Отсутствие мер господдержки с 1990 г:

При полном отсутствии господдержки за последние 30 лет осуществлять подготовку летчиков-испытателей в ШЛИ на современном уровне невозможно по трем причинам:

1. С 1990 г. обучение проходило на 2 или 5 (в зависимости от требований Заказчика) устаревших типах воздушных судов, а с 2019 г. самолеты, пригодные для обучения, отсутствуют;

2. Малый налет слушателей Школы из-за высокой стоимости летного часа для предприятия-заказчика не даёт возможности обеспечить такой же уровень подготовки, как в ШЛИ ВВС и ВМС США, Королевской ШЛИ Британии, ШЛИ Франции и Китая;

3. Средний возраст преподавателей ШЛИ составляет 70 лет.

Сравнение с международным уровнем



Наименование ШЛИ	Стоимость подготовки одного летчика-испытателя
ШЛИ ВВС США, авиабаза «Эдвардс»	1 млн. долларов США
ШЛИ ВМС США, авиабаза «Патуксент Ривер»	более 1 млн. долларов США
«Королевская школа летчиков испытателей», Великобритания	600 тыс. фунтов стерлингов (более 1 млн. долларов США)
ШЛИ АО «ЛИИ им. М.М. Громова»	5 - 20 млн. руб. (80 - 320 тыс. долларов США)

Примечания:

- подготовка осуществляется на 5-10 типах ВС и современных авиационных тренажерах.

Подготовка и аттестация специалистов в ШЛИ

Специальность	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Летчики-испытатели	4	-	3	5	6	7	9	4	3
Штурманы-испытатели	-	-	-	2	2	1	2	-	1
КПК летч.-исп. и шт.-исп.	12	4	15	16	20	28	28	27	41
КПК бортинж. и бортмех.-испытателей	7	1	10	-	11	16	11	10	7
КПК вед. инженеров и инж. по эксплуатации ВС	81	80	99	116	144	139	142	215	207
КПК руководителей ЛИП	-	-	135	-	-	-	-	135	-
Подготовка внешних пилотов-испытателей									16
КУПК руководителей полетов	19	15	26	30	30	24	48	31	46
Курсы английского языка	17	-	-	30	20	15	30	5	17
Тестирование на уровень авиационного английского языка	-	-	-	-	-	217	370	12	165
Подготовка специалистов гражданской авиации в АУЦ ШЛИ:	-	-	-	-	-	119	930	-	202
ИТОГО за год в ШЛИ	140	100	288	199	233	566	1570	439	705

Принятые и невыполненные решения:

- Решение Совета Безопасности РФ от 1 апреля 2011 г. и Поручение Правительства Минпромторгу о выделении необходимых ассигнований на совершенствование материально-технической базы ШЛИ ЛИИ в рамках ФЦП «Развитие ОПК РФ до 2020 года» ;
- Поручение Правительства от 7 февраля 2014 г. № АД-П9-939
- Поручение Минпромторга от 03.09.2015 г. № 373117/18 о разработке Концепции подготовки авиаперсонала ЭА;
- Протокол (Поручение) совещания ВПК № КМ-П22-11прВПК от 29 апреля 2015 г.
- Письмо Минпромторга от 18.01.2016 г. № 1399/18 о мерах повышения эффективности подготовки авиационного персонала ЭА;
- Предложения ОАК в Минпромторг, Минобрнауки и Минтруда от 26.05.2017 г. № 653 по подготовке специалистов-испытателей;

Ни одно поручение не выполнено

Необходимая материально-техническая база



Реконструкция материально-технической базы отраслевого центра подготовки и базы медицинского обеспечения авиационного персонала экспериментальной авиации.

Техническое перевооружение летно-методической базы отраслевого центра подготовки авиационного персонала экспериментальной авиации:

- **Воздушные суда:**

- Поршневые самолёты и планеры;
- Транспортные турбовинтовые и турбореактивные самолеты;
- Вертолеты соосной схемы;
- Самолеты-истребители.

- **Тренажеры** современных транспортных и маневренных ВС.

- **Компьютерные классы** с интерактивными автоматизированными системами обучения.

Возможные источники финансирования:



Государственная программа "Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации до 2020 года» (в соответствии с протоколом заседания Совета Безопасности Российской Федерации от 1 апреля 2011 года о мерах обеспечения национальной безопасности в области авиационной деятельности);

Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».

Выводы



1

В соответствии с принятыми ранее решениями необходимо выделение средств из бюджета на реконструкцию и техническое перевооружение материально-технической и учебно-методической базы ШЛИ:

- реконструкция зданий ШЛИ и спецполиклиники;
- приобретение ВС;
- приобретение тренажеров и пилотажных стендов;
- приобретение автоматизированных средств обучения;

2

Необходимо ежегодное финансирование деятельности ШЛИ по подготовке авиаперсонала для экспериментальной авиации из бюджетных средств;

3

Необходимо Постановление Правительства об организации подготовки высококвалифицированных летчиков-испытателей, необходимых научно-исследовательским институтам, опытно-конструкторским бюро и предприятиям авиационной промышленности Российской Федерации.