

Прогноз потребности в подготовке специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации Российской Федерации

Волошин Д.А.

**Председатель Центральной аттестационной комиссии
экспериментальной авиации**

Начальник Управления летной службы

АО «Авиапром»

**Совещание рабочей группы Совета Федерации
г. Москва, 4 октября 2019 г.**

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

В соответствии со статьей 26 Воздушного кодекса Российской Федерации **Минпромторг России** осуществляет Государственное регулирование деятельности в области экспериментальной авиации, в том числе **обеспечение государственного контроля за подготовкой и деятельностью авиационного персонала экспериментальной авиации.**

Управление лётной службы ОАО "Авиапром" в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 11.12.1997 г. № 1552 и от 15.04.2000 г. № 344 осуществляет работы и оказывает услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Школа летчиков-испытателей имени А.В. Федотова является авиационным учебным центром экспериментальной авиации - структурным подразделением научно-исследовательской (испытательной) организации авиационной промышленности АО «ЛИИ им. М.М. Громова».

В соответствии с п. 118 федеральных авиационных правил «Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации» (утверждены приказом Минпромторга России от 20.04.2018 № 1570) (ФАП-1570), Школа летчиков-испытателей имени А.В. Федотова осуществляет первоначальную подготовку и повышение квалификации специалистов-испытателей по программам профессиональной переподготовки.

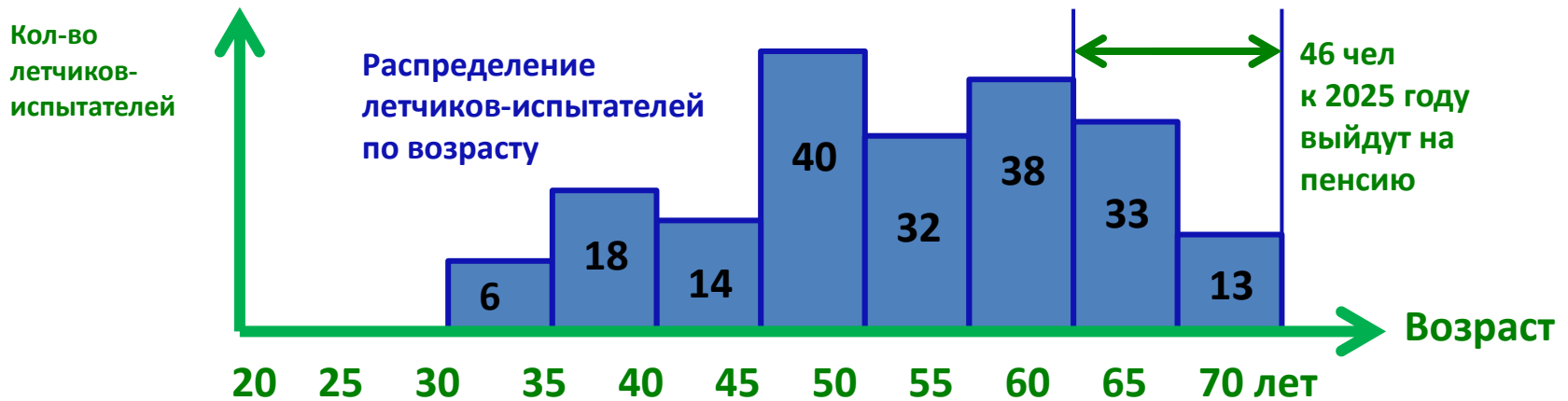
Задачи, которые предстоит решать Школе летчиков-испытателей в период 2019-2028 в обеспечение потребностей экспериментальной авиации

Обеспечение экспериментальной авиации специалистами авиационного персонала, необходимого для:

1. Исследовательских и испытательных полётов в целях создания научно-технического задела создания новых видов авиационной техники.
2. Летных испытаний новых типов авиационной техники (Ка-62, МС-21, Як-152, Ил-96-400, Ил-112, Ил-114, ПАК ДА, комплексов с БВС);
3. Летных испытаний серийных воздушных судов, выпускаемых в соответствии с госпрограммой;
4. Летных испытаний эксплуатируемых воздушных судов государственной и гражданской авиации после заводского ремонта.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ КАДРАМИ

Количество специалистов экспериментальной авиации Российской Федерации :
Имеющийся летно-испытательный состав со средним возрастом 55 лет – 395 чел,
из них летчиков-испытателей со средним возрастом 54 года – 194 чел.
Имеющийся инженерно-технический состав со средним возрастом 55 лет – 1 365 чел.



Текущие проблемы кадрового обеспечения функционирования экспериментальной авиации

1. Необходимость увеличения объемов подготовки нового поколения летного и инженерно-технического состава экспериментальной авиации Российской Федерации.
2. Моральное и физическое старение учебной материально-технической базы ШЛИ не позволяет обеспечивать качественную подготовку авиационного персонала в требуемых поставленными задачами объемах и требует срочных мер по:
 - **техническому оснащению и техническому вооружению материально-технической учебной базы ШЛИ;**
 - **совершенствованию подготовки и привлечению молодых специалистов в преподаватели ШЛИ.**

Предложения по выполнению задач кадрового обеспечения экспериментальной авиации Российской Федерации

1. Совершенствование и оснащение материально-технической и учебно-методической базы Школы летчиков-испытателей:,
закупка современных тренажеров, автоматизированных систем обучения и медицинского оборудования для психофизиологического мониторинга в процессе летного обучения.

закупка новых самолетов и вертолетов для обучения слушателей Школы летчиков-испытателей.

2. Проведение исследований в области летных испытаний создаваемой авиатехники с целью разработки новых методов обучения специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации.

Реализация этих мероприятий призвана обеспечить выполнение всех задач авиационной промышленности, поставленных перед экспериментальной авиацией России государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ ГОСПРОГРАММ

Предложения по включению мероприятий в государственные программы для кадрового обеспечения экспериментальной авиации России

Мероприятие	Госпрограмма	Раздел	Срок реализации	Бюджет млрд. рублей
<i>Реконструкция материально-технической базы отраслевого центра подготовки персонала ЭА</i>	ГП ОПК ГП РАП	Инвестиции	2020-2023	2,489
<i>Техническое перевооружение летно-методической базы отраслевого центра подготовки авиационного персонала ЭА</i>	ГП ОПК ГП РАП	Инвестиции	2020-2023	2,933
<i>Подготовка специалистов для ЭА за счет средств бюджета</i>			Ежегодно	0,200