

ПРОТОКОЛ

заседания Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения

23 октября 2017 г.

№ 1

г. Москва, ул. Большая Дмитровка, д. 26 (Совет Федерации, ком. № 650)

Тема заседания: О ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и ее дальнейшем совершенствовании, в связи с рассмотрением проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

Вел заседание: Член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, Руководитель Рабочей группы А.Н. Епишин.

Присутствовали:

члены Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения, члены Совета Федерации, ответственные представители федеральных органов исполнительной власти, представители организаций	- А.Г. Дмитриенко (Член Комитета Совета Федерации по экономической политике), М.Н. Пономарев (Заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике), С.Н. Рябухин (Председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам), В.С. Абрамов (Член Комитета Совета Федерации по социальной политике), В.А. Озеров (Член Комитета Совета Федерации по регламенту и организации парламентской деятельности), Р.Р. Хакимов, М.Б. Богатырев (Минпромторг России), А.В. Масленников (Минэкономразвития России), А.Я. Книвель (ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»), А.В. Туляков, Д.А. Безруков, В.И. Исаев (ПАО «ОАК»), В.В. Петров (Государственная корпорация «Ростех»), М.А. Ковалева, М.С. Мухаметдинов (АО «Вертолеты России»), В.В. Быстров, В.П. Лапотько (АО «ОДК»), Г.И. Джанджгава, А.А. Косырев (АО «Концерн Радиоэлектронные технологии»), Е.Н. Четвертных (АО «Технодинамика»), В.В. Пунов (АО «ГСС»), В.И. Панов, А.Л. Медведский (ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»), И.Е. Ковалев, В.Г. Овчинников (ФГУП «ЦАГИ»), А.И. Ланшин (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»), В.В. Косьянчук, М.А. Киселев (ФГУП «ГосНИИАС»), Е.В. Меркулов (ОАО НПО «Наука»), В.Д. Кузнецов (ОАО «Авиапром»), М.Ю. Елисеев (АО «Авиапромтест»), В.А. Согачев (Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов «АВИСА»), А.А. Ким (Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»), А.Ю. Коршунов, У.Ю. Денисова, В.М. Потатуев, С.В. Фадеева (Внешэкономбанк), Е.В. Власова (ПАО «ГТЛК»), К.А. Царев (АО «Сбербанк Лизинг»)
--	---

Выступили:

- с вступительным словом – А.Н. Епишин;
- с основными докладами – М.Б. Богатырев, А.В. Масленников, И.Е. Ковалев, А.А. Ким, А.Ю. Коршунов, А.Я. Книвель, А.В. Туляков, М.А. Ковалева.

В обсуждении приняли участие: А.Н. Епишин, Г.И. Джанджгава, В.Д. Кузнецов, В.А. Озеров, Р.Р. Хакимов, М.Н. Пономарев, В.С. Абрамов, А.Г. Дмитриенко, С.Н. Рябухин.

Решили:

1. Отметить и принять к сведению информацию, представленную в докладах (выступлениях):

- об основных результатах реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», полученных в 2016 году, ожидаемых в 2017 году и планируемых на 2018-2020 годы; а также об общих параметрах бюджетного финансирования программы в 2018-2020 годы (М.Б. Богатырев);

- о выполнении целевых показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и предлагаемом Минэкономразвития России подходе по ее финансированию (А.В. Масленников);

- о финансировании авиационной науки (И.Е. Ковалев);

- о государственном финансировании авиационного приборостроения и подпрограммы «Авиационные агрегаты и приборы» (Г.И. Джанджгава);

- об основных параметрах государственного финансирования авиационной промышленности в 2002-2025 гг., расходах федерального бюджета на реализацию государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в 2017-2020 гг. и предложениях по повышению эффективности дальнейшего развития отрасли (А.А. Ким);

- о поддержке проектов авиационной промышленности со стороны группы Внешэкономбанка и направлениях развития малой авиации в Российской Федерации (А.Ю. Коршунов);

- о необходимости государственного финансирования работ по нормированию летной годности российских воздушных судов (А.Я. Книвель);

- об основных самолетостроительных проектах (программах) и ключевых задачах в области корпоративной политики и развития индустриальной модели ПАО «ОАК» (А.В. Туляков);

- о ключевых задачах АО «Вертолеты России» и необходимости оказания государственной поддержки реализации гражданских вертолетостроительных программ/проектов (М.А. Ковалева);

- об основных авиастроительных проектах и мерах государственной поддержки, предлагаемых Минпромторгом России (Р.Р. Хакимов);

- о наличии и подготовке кадров для авиационной промышленности (В.С. Абрамов, Р.Р. Хакимов);

- об основных проблемных вопросах развития авиационной промышленности Российской Федерации (А.Г. Дмитриенко, С.Н. Рябухин, М.Н. Пономарев).

2. В качестве стратегических направлений совершенствования и развития авиационной промышленности, в т.ч. в части механизмов государственной поддержки реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», рекомендовать:

- Изменение принципов и механизмов финансирования ключевых авиастроительных программ (проектов), реализуемых с участием мер государственной поддержки

Переход на долгосрочное возвратное финансирование (бюджетное, средства институтов развития, субсидирование процентной ставки).

- Изменение принципов и механизмов реализации программ (проектов) в области развития авиационной науки и технологий

Субсидирование на содержания экспериментальной и полигонной базы, используемой при проведении испытаний и сертификации авиационной техники, создаваемой с участием мер государственной поддержки;

Организация специальных поисковых НИР для формирования перспективного научно-технического задела (с небольшими объемами бюджетного финансирования) для широкого круга участников.

- Совершенствование и развитие инструментов не прямой (косвенной) государственной поддержки развития авиастроения в Российской Федерации

Расширение и повышение эффективности косвенных инструментов государственной поддержки развития отрасли (таможенная политика, налоговая политика, механизмы стимулирования регионального развития, кластерная политика).


3. Рабочей группе по вопросам государственной политики в сфере авиастроения (далее также – Рабочая группа):

- организовать и провести серию консультационных совещаний с Министерством экономического развития Российской Федерации с участием Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации, Внешэкономбанка, заинтересованных организаций и экспертов по рассмотрению текущей ситуации с реализацией ключевых авиастроительных проектов (проектов), осуществляемых с участием мер государственной поддержки, с выработкой рекомендаций по повышению эффективности их реализации, а также мер и механизмов государственной поддержки, включая необходимые изменения (поправки) в проект федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ответственные – А.Н. Епишин, А.В. Масленников; срок – 2017-2018 гг.);


- организовать и провести рассмотрение проекта Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года, разработанного Минпромторгом России (ответственные – А.Н. Епишин, Р.Р. Хакимов; срок – 15 декабря 2017 г.);

- с учетом предложений заинтересованных организаций и экспертов разработать и представить на следующем заседании Рабочей группы план дальнейших мероприятий (заседаний) (ответственные – А.Н. Епишин, А.А. Ким; срок – 15 декабря 2017 г.).

**Руководитель Рабочей группы,
Член Комитета Совета Федерации
по бюджету и финансовым рынкам**


_____ (А.Н. Епишин)

**Секретарь Рабочей группы,
Председатель Правления
Ассоциации «Технологическая платформа
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»**


_____ (А.А. Ким)