

## Развитие региональных авиаперевозок

Материалы для конференции



Вице-президент Коршунов А. Ю.  
Экспертно-аналитическая дирекция ВЭБ

## Развитие регионов и повышение мобильности населения

---

Развитие региональной авиации является ключевым элементом обеспечения развития и повышения инвестиционной привлекательности регионов, обеспечивающих следующие факторы развития:

- **Повышение доступности трудовых ресурсов**
- **Увеличение туристического потока**
- **Повышение социальной мобильности населения**

Региональная авиация должна стать основой транспортной инфраструктуры федеральных округов с низким уровнем развития наземного транспорта и дорожной сети:

- **Дальневосточный ФО**
- **Сибирский ФО**
- **Уральский ФО**
- **Приволжский ФО**

## Региональная авиация как основа транспортной инфраструктуры

Региональные авиaperевозки являются элементом единой системы воздушного сообщения внутри федеральных округов, и обеспечивают следующие функции:

- Сообщение между **авиационными центрами ФО** и **региональными аэропортами**
- Сообщение между авиационными центрами внутри одного ФО (при наличии нескольких центров)



# Рынок региональных авиаперевозок Российской Федерации (текущее состояние)

L-410



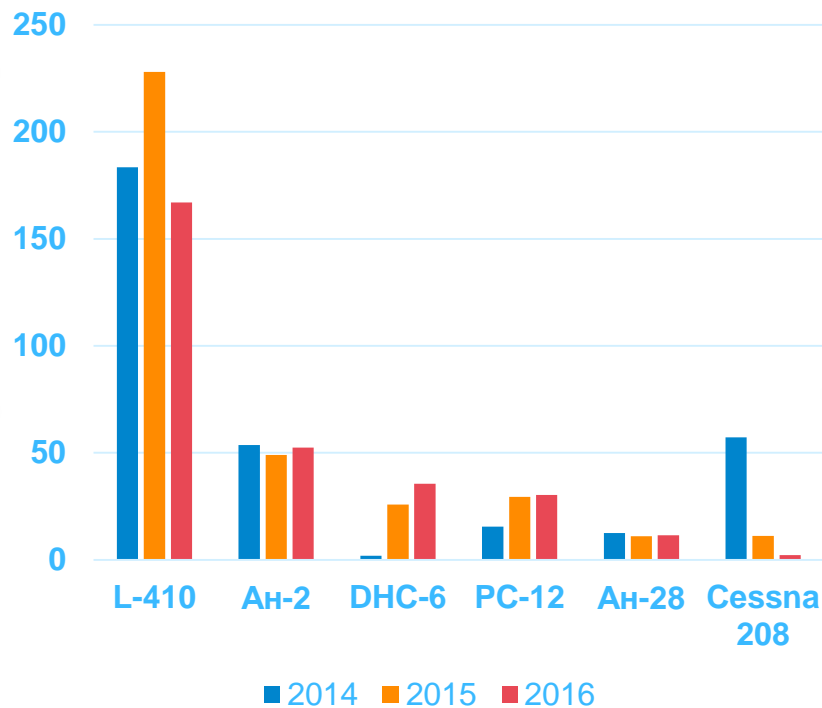
Ан-2



DHC-6



Пассажирские перевозки основными типами самолетов вместимостью 4-20 чел. 2014-2016 гг., тыс. пасс.



Ан-28



Cessna 208



PC-12



## Ключевые сегменты региональных авиаперевозок

Ключевыми и наиболее востребованными сегментами региональных перевозок на данный момент являются сегменты **4-10** и **11-20** мест

Сегмент, мест	Тип самолета	Всего в эксплуатируемом парке	Число перевезенных пассажиров	Пассажирооборот млн. пасс.- км
<b>4-10</b>	Ан-2	<b>47</b>	<b>52,5</b>	<b>11,6</b>
	Ан-3Т	3	3,5	0,8
	Pilatus PC-6	1	1,2	0,2
	Pilatus PC-12	<b>10</b>	<b>30,3</b>	<b>15,6</b>
	TBC-2MC	2	н/д	н/д
<b>11-20</b>	L-410UVP-E20	<b>37</b>	<b>167,1</b>	<b>79,8</b>
	DHC-6	<b>12</b>	<b>35,5</b>	<b>12,2</b>
	Cessna 208B	5	2,2	0,7
	Ан-28	7	11,5	5,7

При росте пассажиропотока возможно смещение акцента в сегменты **21-50 мест** в котором на данный момент доминируют самолеты **ATR-42/72** и **84-112 мест** спрос в котором должны обеспечить производимые ПАО «ОАК» **Ил-114** и **SSJ-100**.

## Перспективный самолет вместимостью до 9 мест ТВС-2ДМС



**ТВС-2ДМС** разрабатывается **СибНИИА им. Чаплыгина** с целью замены устаревающего парка самолетов **Ан-2** и **Ан-3**. Ближайший конкурент **Pilatus PC-12**.

Характерными особенностями самолета является:

- **Высокоэффективная турбовинтовая силовая установка (ТВД + винт)**
- **Широкое использование ПКМ в конструкции фюзеляжа и крыла**
- **Современный комплекс БРЭО**
- **Повышенный комфорт пассажирской кабины**

**Основные технические характеристики:**

Пассажировместимость: **9**

Крейсерская скорость полета: **290 км/ч**

Практическая дальность при полной загрузке: **1800 км**

Стадия проекта: **подготовка к серийному производству**

## Самолет вместимостью до 19 мест L-410UVP-E20



**L-410UVP-E20** является модернизированной версией **L-410**. Одна из наиболее популярных моделей самолета в своем классе, широко эксплуатируется на территории СНГ, Африки и Азии. **Характеризуемой высокими летно-техническими характеристиками и современным комплексом БРЭО, высоким уровнем комфорта для пассажиров.**

На данный планируется организация узловой сборки и ремонта на **АО «УЗГА»** (г. Екатеринбург). Ближайший конкурент **ДНС-6**.

### **Основные технические характеристики:**

Пассажировместимость:	<b>19</b>
Крейсерская скорость полета:	<b>405 км/ч</b>
Практическая дальность при полной загрузке:	<b>1500 км</b>
Стадия проекта:	<b>локализация узловой сборки</b>

## Действующие меры господдержки региональной авиации

---

Для поддержки развития региональной авиации осуществляется ряд мер государственной поддержки.

На данный момент основной мерой является субсидирование авиаперевозок согласно **Постановлению правительства РФ №1242 от 25 декабря 2013** обеспечивающих установление специальных цен на стоимость перелета в зависимости от вместимости воздушного судна и дальности полета. В 2016 году было выделено **40,3 млрд. руб.** для субсидирования 167 маршрутов. Более того было выделено **193,7 млн. руб.** на приобретение **3-х самолетов L-410** для авиакомпании «Оренбуржье».

Однако как показывает практика **субсидирование** авиабилетов, **не приводит к росту пассажиропотока.**

В связи с этим **целесообразна разработка дополнительных мер** поддержки, **обеспечивающих комплексное развитие** регионального авиасообщения.

## Потенциальные меры господдержки развития региональной авиации

---

В качестве потенциальных мер поддержки развития можно выделить следующие:

- **Предоставление лизинга** воздушных судов вместимостью 4-20 мест.
- **Создание** специализированных операторов воздушных судов вместимостью 4-20 мест в федеральных округах
- **Поддержка освоения производства** воздушных судов вместимостью 4-20 мест
- **Развитие региональной сервисной** сети для обслуживания воздушных судов и силовых установок для них
- **Развитие региональных аэропортов**

## Перспективы развития региональной авиации

Авиация развивается в направлении повышения использования электрической тяги

Уже сейчас доступны электрические и гибридные силовые установки для авиации мощностью до 1 МВт.

Стартап Zunum Aero, совместное предприятие Boeing и JetBlue Technology Ventures (дочернее предприятие авиакомпании JetBlue) в период 2020-2025 гг. планирует ввод в эксплуатацию гибридных электрических самолетов пассажироместимостью до 20 чел., а в период 2025-2035 гг. 30-50 чел.

Основываясь на имеющихся заделах по созданию и модернизации ТВС-2ДМС, логичным этапом для его развития может стать создание электрической или гибридной силовой установки для самолетов в классе 4-10 мест и 11-20 мест.



**Спасибо за внимание!**