



01.04.2019 № РЭТ-ГД-2304

На № ШВ-2/349 от 13.03.2019

О рассмотрении проекта

Первому заместителю
генерального директора ФГБУ
«НИЦ «Институт имени
Н.Е.Жуковского»

В.С.Шапкину

Уважаемый Василий Сергеевич!

АО «КРЭТ» рассмотрен проект «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» (далее – проект).

Предложения к проекту прилагаются.

Приложение: предложения к проекту, на 3-х листах, только в адрес.

Заместитель генерального
директора по НИОКР бортового
оборудования – генеральный
конструктор

Г.И.Джанджгава

Предложения АО «КРЭТ» к проекту «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» (исх. ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского» № ШВ-2/349 от 13.03.2019)

№, п/п	Раздел, пункт, страница Проекта	Формулировка в проекте, замечание	Предложение АО «КРЭТ»
1.	Раздел I. п.1. Стр. 1.	В проекте не указана взаимосвязь со «Стратегией развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 года», которая в настоящее время разрабатывается на основании поручения Правительства Российской Федерации от 29 июня 2016 г. № ИШ-П13-3807.	Дополнить п.1 словами: ... и «Стратегией развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 года».
2.	Раздел I. п.2. Стр. 5.	Военно-техническое сотрудничество – деятельность в области международных отношений, связанная с вывозом и ввозом, в том числе с поставкой или закупкой продукции военного назначения, а также с разработкой и производством продукции военного назначения	Военно-техническое сотрудничество – деятельность в области международных отношений, связанная с вывозом и ввозом, в том числе с поставкой, или закупкой продукции военного назначения, а также с разработкой, производством и послепродажным обслуживанием продукции военного назначения
3.	Раздел I. Стр. 14	Добавить п.7, аналогично ранее действующим Основам, утвержденным 01.04.2012	п.7. Общее руководство реализацией настоящих Основ осуществляет Президент Российской Федерации.
4.	Раздел II. Стр.15.	Добавить п.9	п. 9. Поддержание и развитие системы подготовки высококвалифицированных кадров для всех областей авиационной деятельности как важнейший фактор достижения целей государственной политики и обеспечения социально – экономического развития

5.	Раздел IV. п.4 Стр. 19	В п. 4 добавить предложение в конце текста.	п. 4 Цели и задачи долгосрочного развития отрасли определяются «Стратегией развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 г.».
6.	Раздел V. п.2.2, е) Стр. 22	В п.2.2, подпункт е) добавить текст в конце предложения.	... в рамках реализации национальных проектов.
7.	Раздел V. п.3.3 Стр. 25	В п.3.3 добавить подпункт в).	п.3.3, в) гармонизация требований нормативных документов авиационных властей РФ с требованиями авиационных властей зарубежных государств (Европа, США, Китай), создание и внедрение на предприятиях авиационной промышленности системы разработки и сертификации, гармонизированной с международными стандартами и правилами.
8.	Раздел V. п.4.3, а) Стр. 26	а) ограничения роста стоимости и сокращения сроков разработки авиационной техники военного и специального назначения	а) оптимизации стоимости и сокращения сроков разработки авиационной техники военного и специального назначения
9.	Раздел V. п.4.3, б) Стр. 27	б) ограничения роста стоимости серийных образцов авиационной техники военного и специального назначения	б) оптимизации стоимости серийных образцов авиационной техники военного и специального назначения
10.	Раздел V. п.4.3, в) Стр. 27	в) ограничения роста стоимости эксплуатации авиационной техники военного и специального назначения	в) оптимизации стоимости эксплуатации авиационной техники военного и специального назначения
11.	Раздел VI. п.2.4 Стр. 32	В п.2.4 добавить подпункт е).	е) правила и порядок субсидирования стоимости агрегатов и приборов, разрабатываемых отечественными предприятиями, для обеспечения конкурентоспособного уровня цены на отечественные комплектующие при запуске производства агрегатов и приборов для новых видов гражданских пассажирских самолетов.

12.	Раздел VI. п.4.2, б) Стр. 35	б) снятие излишних административных барьеров в области процедур подтверждения соответствия предприятий и организаций, осуществляющих изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил и процедур сертификации воздушных судов.	б) снятие излишних административных барьеров в области процедур подтверждения соответствия предприятий и организаций, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил и процедур сертификации воздушных судов.
13.	Раздел VI. п.4.3 Стр. 35	В п.4.3 добавить подпункт в).	в) создание централизованного фонда зарубежных нормативных документов и стандартов по разработке гражданской авиационной техники и ее компонентов (с верифицированным переводом) с предоставлением допуска аккредитованным пользователям