



Акционерное общество «ОДК-Авиадвигатель»
Комсомольский проспект, д. 93, корп. 61,
г. Пермь, Российская Федерация, 614990

Телефон +7 (342) 240-97-86
Факс +7 (342) 281-54-77
281-39-08

E-mail office@avid.ru
http www.avid.ru

22.03.2019 № **050-5928**

На № ТП-АК-5 от 14.03.2019

Председателю Правления
Ассоциации «Технологическая
платформа «Авиационная
мобильность и авиационные
технологии»
Ким А.А.

119049, г. Москва, ул. Мытная, д. 3, оф.
38

info@aviatp.ru

Об Основах государственной
политики в области авиационной
деятельности

Уважаемый Алексей Анатольевич!

По результатам рассмотрения проекта Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года предлагаем учесть замечания и предложения, указанные в приложении к настоящему письму.

Приложение на 2-х листах.

С уважением,

Управляющий директор

А.А. Иноземцев

авиационной техники... добавить: и изделий промышленного применения на базе авиационной техники.

8) В абзац г) подпункта 3.2 пункта 3 раздела V «Основные направления и задачи государственной политики в области авиационной деятельности» дополнить:

..., запрет государственным авиакомпаниям и крупнейшим нефтегазодобывающим на закупки иностранной техники.

9) В подпункт 3.3 пункта 3 раздела V «Основные направления и задачи государственной политики в области авиационной деятельности» добавить абзац в):

в) совершенствование порядка и системы в части государственной поддержки сертификации и валидации отечественной авиационной техники на международных рынках.

10) В подпункт 5.1 пункта 5 раздела V «Основные направления и задачи государственной политики в области авиационной деятельности» добавить абзац в):

в) улучшение кадровой оснащенности предприятий разработчиков и изготовителей авиационной техники.

11) В подпункт 2.1. пункта 2 раздела VI «Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности» добавить подпункт г):

г) правила осуществления закупок в целях импортозамещения в области разработки и изготовления авиационной техники.

12) В названии подпункта 2.4. и далее подпункты д) е) пункта 2.4 пункта 2 раздела VI «Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности» - добавить что субсидии на сертификацию не только авиакомпаниям, но и разработчикам двигателей, двигательных установок, авиационной техники.

13) В пункт 3 раздела VI «Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности»- не только производителей авиационной техники, но и разработчиков, а также разработчиков и производителей изделий промышленного применения на базе авиационной техники.

14) В пункт 4 раздела VI «Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности» дополнить:

Совершенствование нормативных документов (ГОСТ, ОСТ) с целью приведения в соответствие с современными требованиями, в.т.ч. по научно-техническому уровню.

Гармонизация и отслеживание законодательных, директивных и нормативных документов авиационных властей США (FAA) и Евросоюза (EASA), а также Китая.

Взаимодействие с авиационными властями США и ЕС с оформлением Соглашений о взаимном признании Норм и процедур сертификации авиационной техники.

15) В пункт 5 раздела VI «Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности» дополнить подпунктами 5.4, 5.5:

п.5.4 Проведение мероприятий по совершенствованию законодательства РФ о государственных закупках в части требований по приоритетности обеспечения качества закупаемых компонентов авиационной техники, материалов для авиационной техники, услуг в рамках создания авиационной техники, в том числе с необходимыми ограничениями свободной конкуренции на рынке компонент и услуг для авиационной техники.

П.5.5 Проведение мероприятий по совершенствованию российской нормативной правовой базы РФ в части установления требований к производителям комплектующих и частей авиационной техники, в том числе требования к их производству, к качеству производимой продукции.