

II. Факторы, влияющие на достижение целей

6. Дефицит кадров в отраслях авиационной деятельности, прежде всего дефицит квалифицированного авиационного персонала средней возрастной категории в летно-испытательных подразделениях предприятий экспериментальной авиации, осуществляющих разработку, летные исследования и испытания новой авиационной техники.

III. Основные направления и задачи государственной политики в области авиационной деятельности

2. Основными задачами государственной политики по направлению непрерывного воспроизводства авиационной наукой опережающего научно-технического задела как необходимого условия обеспечения конкурентоспособности и устойчивого развития авиастроения в Российской Федерации являются:

2.2. Сокращение сроков и повышение уровня научно-технического совершенства создаваемых технологий при ограниченных объемах ресурсов за счет:

д) приоритетного внимания к подготовке и воспроизводству кадрового потенциала авиационной науки - ученых, исследователей, инженеров, программистов, конструкторов, летчиков-испытателей, штурманов-испытателей, бортовых инженеров-испытателей, бортовых радистов-испытателей, внешних пилотов-испытателей, парашютистов-испытателей, ведущих инженеров по летным испытаниям, инженеров по эксплуатации и других технических работников, занятых в проведении фундаментальных, лабораторных, и стендовых исследований, разработок, летных исследований и летных испытаний новой авиационно-космической техники;

5. Основными задачами государственной политики по направлению развития системы гражданской авиации являются:

5.1. Повышение уровня авиационной безопасности, включая:

е) обеспечение соответствия подготовки операторов диспетчерских служб международным образовательным стандартам;

ж) обеспечение соответствия подготовки пилотов гражданских воздушных судов международным образовательным стандартам, в том числе в части

предупреждения попадания воздушных судов в сложные пространственные положения, предсрывные режимы, режимы сваливания и безопасного вывода из них:

з) разработка и утверждение Минпромторгом России федеральных авиационных правил, предусмотренных пунктом 6 статьи 54 Воздушного кодекса России, устанавливающих требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, а также порядок их применения для задач обучения в расширенном диапазоне и при неблагоприятных погодных условиях с обязательным условием реализации возможности осуществления тренажерной тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режима сваливания, как это требуется пунктом 5.84, часть «е» ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128;

и) разработка учебно-тренировочного самолета первоначального обучения курсантов летных училищ гражданской авиации, оборудованного современными пилотажными приборами, позволяющего осуществлять демонстрацию режимов сваливания и штопора и проводить обучение безопасному выводу из этих режимов;

к) внесение в утвержденные Приказом от 12.09.2008 г. № 147 Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» нормативные требования к пилотам-инструкторам, осуществляющим подготовку пилотов гражданской авиации по предупреждению и выводу неманевренных транспортных самолетов из сложных пространственных положений и сваливания в соответствии с пунктом 5.84, часть «е» ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128.

л) включение в Госпрограмму «Обеспечение безопасности полетов ВС ГА» соответствующую Подпрограмму, обеспечивающую субсидирование затрат авиакомпаний РФ на подготовку пилотов ГА по предупреждению и выводу неманевренных транспортных самолетов из сложных пространственных положений и сваливания.

5.5. Создание условий для динамичного развития авиации общего

назначения и роботизированных (беспилотных) авиационных комплексов (БАК) в российской системе гражданской авиации, включая:

а) разработку и утверждение Авиационных правил с нормами летной годности БАК;

б) разработку и утверждение Авиационных правил по процедурам сертификации БАК;

в) внесение в утвержденные Приказом от 12.09.2008 г. № 147 Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» нормативные требования к внешним пилотам, осуществляющим управление БАК;

г) внесение в утвержденные Приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» соответствующего раздела по подготовке и выполнению полетов БАК;

д) внесение соответствующих изменений и дополнений по БАК в утвержденные Постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010 г. N 138 Федеральные правила использования воздушного пространства, в том числе требования по условиям базирования, по использованию специальных зон и полигонов для гражданского применения БАК;

е) снятие излишних административных барьеров в области процедур подтверждения соответствия предприятий и организаций, осуществляющих разработку и изготовление сверхлегких и легких воздушных судов и другой авиационной техники для авиации общего назначения, требованиям федеральных авиационных правил и процедур сертификации легких ВС и единичных экземпляров воздушных судов.

VI. Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности

2. Основываясь на позициях укрепления национальной безопасности России в области авиационной деятельности, в целях сохранения отечественной школы подготовки высококвалифицированных летчиков-испытателей и других специалистов

авиационного персонала экспериментальной авиации, необходимых научно-исследовательским институтам, опытно-конструкторским бюро и предприятиям Минпромторга России для проведения опережающих и сопровождающих летных исследований, а также летных испытаний современной авиационной техники в обеспечение выпуска приоритетных образцов ВВСТ в области прямого государственного финансирования государство будет скоординированно применять ряд мер, включая:

2.1. Закупку товаров и работ (услуг) для государственных нужд, совершенствуя при этом

а) правила определения требований к закупаемым результатам НИОКР, авиационной технике и к авиационным работам (услугам), а также правила оценки предложений участников закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

б) правила разработки типовых контрактов и регулирования цен на продукцию и работы (услуги) в области авиационной деятельности, поставляемых для обеспечения государственных и муниципальных нужд, в том числе по государственному оборонному заказу;

в) правила осуществления контроля и мониторинга в сфере закупок авиационной техники и авиационных работ (услуг) для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

2.2. Бюджетные инвестиции, взносы в уставные капиталы акционерных обществ, занятых авиационной деятельностью, включая:

б) государственное финансирование подготовки в ВУЗах ученых, исследователей, инженеров, программистов, конструкторов и подготовки в Школе летчиков-испытателей АО «ЛИИ имени М.М. Громова» специалистов авиационного персонала для летно-испытательных подразделений предприятий экспериментальной авиации - летчиков-испытателей, штурманов-испытателей, бортовых инженеров-испытателей, бортовых радистов-испытателей, внешних пилотов-испытателей, парашютистов-испытателей, ведущих инженеров по летным испытаниям, инженеров по эксплуатации и других технических работников, занятых в проведении

фундаментальных, лабораторных, и стендовых исследований, разработок, летных исследований и летных испытаний новой авиационно-космической техники;

2.10. Финансирование федеральных образовательных учреждений авиационного профиля и Школы летчиков-испытателей ЛИИ имени М.М. Громова путем выдачи государственных заданий на подготовку кадров и предоставления авиационным ВУЗам и Школе летчиков-испытателей ЛИИ имени М.М. Громова возможности участия в других программах государственной поддержки учреждений высшего и дополнительного профессионального образования.

2.11. Финансирование проектов (проектное, кредитное) в области авиационной деятельности и подготовки авиационных специалистов в авиационных ВУЗах и в Школе летчиков-испытателей ЛИИ имени М.М. Громова из средств государственных внебюджетных фондов, прежде всего - Фонда развития промышленности и Фонда перспективных исследований.