

Замечания

по проекту «Основы государственной политики РФ в области авиационной деятельности на период до 2030 г.»

1. стр. 4. В определении Авиационный перевозчик после слова эксплуатант предлагается уточнить, а именно эксплуатант воздушных судов.

2. стр. 5. В определении Безотказность (авиационной техники) предлагается: способность образца летательного аппарата сохранять работоспособное состояние в течение назначенного срока службы или ресурса.

3. стр. 5. В определении Беспилотный летательный аппарат (воздушный) предлагается: взять определение из Воздушного кодекса (глава 5 Воздушные суда, статья 32 Воздушное судно)

Беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Ввести понятие:

Беспилотная авиационная система - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

4. стр. 5 Определение Воздушное судно предлагается: взять определение из Воздушного кодекса (глава 5 Воздушные суда, статья 32 Воздушное судно)

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

5. стр. 9. В определении КНТП указаны УГТ 6, а СТГ без обозначения.

6. стр. 9. В определении Конкурентоспособность российской авиатранспортной системы предлагается дополнить «...в воздушных перевозках, уровня эксплуатации и ремонта авиационной техники».

7. стр. 11. В определении Образец авиационной техники (военного назначения) предлагается: слово самостоятельно заменить на одиночно, т.к. в ФАП ИАО ГА указано п. 12 книга 1. «По количеству воздушных судов полеты подразделяются на одиночные и групповые полеты.»

8. стр. 13. Указан п. 4. Данный пункт повторяет определение на стр. 7 «Государственная политика в области авиационной деятельности» предлагается убрать.

9. стр. 16. Пп. В). Указано Масштабное с заглавной буквы.

10. стр. 19. П. 4. В тексте пункта в скобках по порядку в строке 9 необходимо указать (4).

11. стр. 28 п.п. 5.5. Не рассматриваются легкие воздушные суда местных авиалиний, где эксплуатантами бы являлись частники.

12. стр. 30. П.п. 6.3 Предлагается начать: Повышение боевой живучести....

13. стр. 30 п.п. 6.4 Предлагается добавить: увеличение возможности использования автострад в качестве аэродромов.

14. стр. 30 п.п. 6.4 предлагается дополнить п.п. б) повышения оперативности обслуживания и ремонта, а также автономности эксплуатации.

15. стр. 31. П.п. 2.1 предлагается дополнить: г) правила и требования ценообразования в области авиационной деятельности, в том числе для государственной авиации по гособоронзаказу.

16. стр. 33 п.п. 2.10 предлагается редакция «...на подготовку кадров с дальнейшим распределением, в соответствии с заданием...».

17. стр. 34. П.п. 3.1. Непонятная формулировка пп. Б). Что здесь имеется в виду.

18. стр. 35. П.п. 4.3. Непонятная формулировка пп в). Что здесь имеется в виду.

19. стр. 36. П.п. 5.2. Предлагается добавить малой и частной авиации.

Дополнительно:

Во всем тексте где присутствует БЛА заменить на БВС.