

## ОТЗЫВ

### на проект «Основ государственной политики РФ в области авиационной деятельности (АД) до 2030 г.»

Приведённое в прилагаемой таблице сравнение проекта «Основ-2030» с предыдущими редакциями («Основы-2020» в ред. 2012 г. и «Основы-2010» в ред. 2001 г.), показывает, что в новой редакции отсутствует ряд важных положений, присутствовавших ранее.

1) Среди целей опущены

- повышение ав. безопасности и безопасности полетов,
- выполнение требований по охране окружающей среды в сфере гражданской авиации.

2) Среди принципов отсутствует вновь ставший весьма актуальным принцип: «недопущение критической зависимости АД от иностранных государств».

3) Зато введён новый принцип который, по существу, декларирует остаточное внимание государства к АД и остаточное её финансирование. Вместо того, чтобы организовывать АД в объёме, необходимом для решения государственных задач, провозглашается организация АД «по возможности»:

*«Цели, задачи и критерии развития АД должны определяться и назначаться при соотношении с финансовыми, кадровыми, временными и иными ресурсами и возможностями, которыми располагают органы государственной власти и находящиеся в сфере их подчинения, управления или регулирования предприятия и организации»*

Такой принцип гос. политики в отношении АД по существу перечеркивает все остальные цели, принципы и задачи: всегда найдутся «объективные причины», чтобы не выполнять принятые решения.

4) Приоритетные направления АД в новой редакции фактически опущены.

5) Принимаемые меры (в новой редакции они частично названы «задачами») значительно сокращены, для чего не видно оснований, т.к. намеченные в Основах-2020 меры результатов в полной мере не достигли. Более того, нужно проанализировать, почему так получилось, и переформулировать новые меры с учетом этого анализа.

Рекомендовал бы доработать Основы-2030 с учётом высказанных замечаний.

Хочу также обратить внимание на экспертное мнение, А .Буравлева и др. (*Причины проблем авиационной деятельности – на виду, «Авиапанорама» №6 2013*). В статье приведён анализ причин, препятствующих эффективной АД в России. В качестве главной меры преодоления сложившейся ситуации авторы предлагают реорганизовать государственное администрирование АД, организовав Министерство авиации РФ. Думаю, эта точка зрения заслуживает обсуждения в качестве одной из возможных мер государственной политики, которая может найти отражение в «Основах-2030».

*Эксперт Технологической платформы АМиАТ, Главный специалист АО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения» Кучерявый Андрей Аксентьевич.  
Контакты: тел. 903 336-35-80, эл. почта [sys@ukbp.ru](mailto:sys@ukbp.ru).*

25.03.2019

Приложение.

**Сравнение проекта «Основ государственной политики РФ в области авиационной деятельности» с предыдущими редакциями**

<b>Раздел</b>	<b>Основы-2010</b>	<b>Основы-2020</b>	<b>Основы-2030 (проект)</b>
Цели	<ul style="list-style-type: none"> <li>- реализация и защита гос. интересов в области авиации,</li> <li>- сохранение за Россией статуса мировой ав. державы;</li> <li>- эффективное использование и укрепление ав. потенциала РФ,</li> <li>- развития науки и техники;</li> <li>- усиление позиции РФ на мировом рынке ав. товаров и услуг.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- реализация и защита гос. интересов в области обеспечения национальной безопасности,</li> <li>- укрепление и эффективное использование ав. потенциала в РФ,</li> <li>- устойчивое инновационное развитие российской авиапромышленности и воздушного транспорта,</li> <li>- развития рынка ав. работ и услуг,</li> <li>- укрепление позиций РФ на мировом рынке ав. техники и услуг,</li> <li>- повышение ав. безопасности и безопасности полетов,</li> <li>- выполнение требований по охране окружающей среды в сфере гражданской авиации..</li> </ul>	<p>сохранение и укрепление статуса мировой авиационной державы, способной обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) независимое или в составе международной кооперации создание основных видов и типов конкурентоспособной на мировом рынке ав. техники;</li> <li>б) эффективное применение создаваемой ав. техники в интересах национальной безопасности и устойчивого социально-экономического развития страны;</li> <li>в) продвижение отечественных ав. технологий, продукции и услуг на мировой рынок.</li> </ul>
Принципы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдение гос. интересов при АД;</li> <li>- координация и контроль АД со стороны государства на основе единой государственной политики;</li> <li>- сбалансированное развитие ав. техники и инфраструктуры военного и гражданского назначения;</li> <li>- эффективность прогнозирования, своевременность вскрытия, идентификации и классификации угроз воздушного нападения на РФ, адекватность реагирования на эти угрозы с применением как военных, так и невоенных мер;</li> <li>- достаточность необходимых для защиты государственных интересов РФ в области авиации сил, средств и ресурсов, обеспечение их готовности к применению по назначению;</li> <li>- недопущение критической зависимости АД от иностранных государств;</li> <li>- соблюдение условий международной</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдение гос. интересов с учетом требований законодательства и принятых международных обязательств в области АД;</li> <li>- применение эффективных методов планирования и реализации мер государственного регулирования авиационной деятельности;</li> <li>- развитие научно-технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов, обеспечивающих АД;</li> <li>- взаимовыгодное партнерство рос. ав. организаций, участвующих в международных проектах по созданию ав. техники и предоставлению ав. услуг;</li> <li>- совершенствование системы гос. регулирования и контроля безопасности полетов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- достижение цели гос. политики в области АД с учетом соблюдения законодательства и принятых международных обязательств,</li> <li>- органы государственной власти и находящиеся в сфере их регулирования государственные корпорации, бюджетные учреждения, федеральные государственные унитарные предприятия и акционерные общества с государственным участием несут ответственность за результативность и эффективность реализации целей и задач государственной политики в области авиационной деятельности.</li> <li>- гос. политика проводится на основе долгосрочных планов с опорой на результаты отраслевых и общеэкономических прогнозов; органы гос. управления руководствуются программно-целевым подходом.</li> <li>- выработка и проведение гос. политики должны опираться на объективные оценки текущего уровня конкурентоспособности</li> </ul>

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
	<p>безопасности, - соответствие АД законодательству и международным обязательствам.</p>		<p>гражданского и военного сегментов российского авиастроения, а также ожидаемых результатов принимаемых мер и необходимых для этого ресурсов; меры гос. политики должны определяться научно обоснованными методами.</p> <p>- цели, задачи и критерии развития АД должны определяться и назначаться при соотнесении с финансовыми, кадровыми, временными и иными ресурсами и возможностями, которыми располагают органы гос. власти и находящиеся в сфере их подчинения, управления или регулирования предприятия и организации,</p> <p>- гос. политика в области ав. деятельности во всех ее аспектах проводится с опорой на достижения науки, новые технологии, передовые управленческие решения, современные методы планирования и реализации мер государственного регулирования; элементами гос. политики являются мониторинг уровня инновационного развития ав. и авиапромышленных предприятий и организаций.</p> <p>- различные области ав. деятельности рассматриваются в комплексе во взаимосвязи друг с другом и с другими отраслями экономики.</p> <p>- комплексный, межотраслевой характер АД требует взаимосвязанности гос. политики и гос. поддержки по отношению к различным областям АД. Поддержка научных исследований и технологических разработок должна сопровождаться поддержкой внедрения их результатов при создании новой авиатехники, которая, в свою очередь, должна получать гос. поддержку ее скорейшего ввода в эксплуатацию.</p>
<p>Приоритетные направления</p>	<p>- усиление координации и контроля АД со стороны государства;</p>	<p>- повышение эффективности гос. регулирования в области авиации;</p>	<p>- развитие ав. науки и технологий в авиастроении.</p>

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие ав. потенциала РФ в целях безопасности государства, соц.-экономического и культурного развития РФ на основе единой гос. политики;</li> <li>- совершенствование структуры авиации, реструктуризация предприятий ав. промышленности и объектов ав. инфраструктуры ;</li> <li>- повышение эффективности воздушного транспорта, в том числе путем совершенствования гос. регулирования в сфере сертификации и лицензирования ав. деятельности; усиление позиции РФ в международной авиатранспортной системе посредством повышения конкурентоспособности отечественных ав. предприятий;</li> <li>- содействие обновлению парка воздушных судов гражданской авиации, стимулирование спроса на внутренние и международные перевозки с использованием отечественных ав. техники и авиакомпаний; обеспечение скоординированной технической политики государств СНГ;</li> <li>- усиление интеграции России с другими государствами СНГ, а также удержание традиционного рынка авиатранспортных услуг и ав. техники на основе сохранения и развития единой для этих государств системы ав. правил, единой системы сертификации воздушных судов и их производства, международных аэропортов и их оборудования, а также единой системы расследования ав. происшествий;</li> <li>- модернизация, ремонт и продление ресурса находящихся на вооружении ав. комплексов, доведение доли исправных авиационной техники и вооружения до уровня не менее 70%; развитие и ремонт объектов ав/инфраструктуры;</li> <li>- увеличение налета экипажей военной</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие гос. авиации;</li> <li>- обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов ав. техники и вооружения;</li> <li>- развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и разработок в рамках международной кооперации;</li> <li>- привлечение инвестиций в целях развития авиа. промышленности, создания опережающего научно-технического задела;</li> <li>- внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки ав. промышленности;</li> <li>- развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;</li> <li>- совершенствование структуры гос. сектора ав. науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала разработчиков ав. техники;</li> <li>- развитие и модернизация ав. транспортной инфраструктуры, системы организации воздушного движения, системы метеорологического обеспечения и системы авиационно-космического поиска и спасания;</li> <li>- развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации ав. специалистов;</li> <li>- повышение уровня безопасности полетов ;</li> <li>- усиление конкурентоспособности российских ав. организаций на мировом рынке техники и услуг;</li> <li>- содействие партнерству российских и иностранных ав. организаций;</li> <li>- осуществление мер по исключению критической зависимости РФедерации от зарубежных стран в области АД.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие авиапромышленности;</li> <li>- расширение применения авиатехники.</li> </ul>

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
	авиации; - завершение реструктуризации и техническое перевооружение авиапромышленности; - развитие ав. науки, совершенствование промышленной и экспериментально-испытательной базы авиации; - развитие системы подготовки ав. персонала, обеспечение его социальной защищенности; - совершенствование нормативно-правовой базы АД.		
Меры (задачи) в области гос. авиации	- восстановление боеспособности ав группировок, - внедрение преимущественно территориального принципа материально-технического обеспечения государственной и гражданской авиации; создание в основных районах дислокации военной авиации универсальных авиабаз; создание на аэродромах военной авиации и на части аэродромов гражданской авиации необходимого резерва сил и средств для обеспечения применения усиленных ав. группировок;	- поддержание боеспособности ав. группировок; - совершенствование ав. техники за счет модернизации и создания образцов нового поколения, своевременное перевооружение войск; - оснащение перспективными беспилотными ав. комплексами и воздухоплавательной техникой; - модернизация аэродромов гос. авиации и аэродромов совместного базирования; - финансирование гособоронзаказа на разработку и закупку ав. техники и вооружения в объемах, соответствующих возлагаемым задачам; - создание единой автоматизированной системы управления, связи и радиотехнического обеспечения полетов гос. авиации; - обеспечение контроля воздушной обстановки в ближней морской и экономической зонах РФ, на малых и предельно малых высотах; - реорганизация системы заказов в интересах проведения единой технической политики в области гос. авиации, унификации ав. техники и средств ее обслуживания и ремонта; - развитие материально-технического и тылового обеспечения гос. авиации; сохранение приоритета закупок российской	- совершенствование систем управления групповыми действиями ав. комплексов, - обеспечение авиации Вооруженных Сил РФ и др. федеральных служб и силовых ведомств современными образцами авиатехники и вооружения, - обеспечение соответствия развития производственно-технологической базы предприятий ав. промышленности потребностям Вооруженных сил в современных образцах и системах ав. техники и вооружения, - повышение доступности приобретения и эксплуатации ав. техники военного и специального назначения в условиях ограниченных ресурсов. - повышение боевой мощи ав. техники, - повышение выживаемости образцов ав. техники, способности сохранять необходимый уровень боевых возможностей в условиях противодействия противника, - повышение мобильности и боеготовности ав. техники, - повышение степени исправности ав. техники.

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
		<p>ав. техники в рамках гособоронзаказа и обеспечение уровня прибыли при ее изготовлении, достаточного для развития производственного потенциала авиапромышленности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- модернизация и обеспечение надлежащей численности группировки гос. авиации гражданского назначения, прежде всего санитарной авиации, и техники для пожаротушения;</li> </ul>	
<p>Меры (задачи) в области гражданской авиации</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование развитого внутреннего класса отечественной ав. техники, создание системы ее послепродажного обслуживания, повышение эффективности воздушного транспорта;</li> <li>- перевод ав. техники и вооружения на преимущественное обслуживание и ремонт по техническому состоянию; повышение качества технического обслуживания и ремонта авиационных техники и вооружения на основе совершенствования систем сертификации предприятий и лицензирования их деятельности; реструктуризация авиаремонтной сети, обеспечение рациональной загрузки производственных мощностей серийных заводов и авиаремонтных предприятий;</li> <li>- совершенствование системы формирования заказов и поставок запчастей; унификация средств наземного обслуживания ав. техники,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение ав безопасности и безопасности полетов гражданской авиации;</li> <li>- стимулирование авиакомпаний в использовании отечественных воздушных судов;</li> <li>- развитие региональных и местных воздушных линий, прежде всего в труднодоступных регионах;</li> <li>- разделение ав. организаций на независимые хозяйствующие субъекты - авиакомпании и аэропорты;</li> <li>- реформирование авиатранспортной отрасли и развитие рыночных механизмов;</li> <li>- повышение до международного уровня качества выполнения воздушных перевозок, авиационных работ, оказания услуг, а также законодательное закрепление нормативов качества этих работ и услуг, мер ответственности за их несоблюдение, прав потребителей;</li> <li>- поддержка низкократных авиоперевозчиков;</li> <li>- усиление гос. контроля за ценообразованием в сфере услуг наземной инфраструктуры и авиатопливного бизнеса;</li> <li>- обеспечение мобилизационной готовности авиатранспортных коммуникаций и гражданской авиации в угрожаемый период и военное время;</li> <li>- совершенствование системы сбора и</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня ав. безопасности,;</li> <li>- совершенствование гос. системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов, .</li> <li>- улучшение качества обслуживания в гражданской авиации,</li> <li>- снижение вредного воздействия ав. техники на окружающую среду,</li> <li>- создание условий для развития в авиации общего назначения и беспилотных ав. комплексов,.</li> <li>- расширение использования транзитного потенциала воздушного пространства РФ.</li> </ul>

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
		<p>обработки информации о результатах АД; в области экспериментальной авиации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поддержание и модернизация парка экспериментальных воздушных судов,</li> <li>- создание новых образцов ав. техники;</li> <li>- сокращение сроков летных исследований и испытаний;</li> <li>- НИОКР по перспективным силовым установкам, оборудованию, агрегатам;</li> <li>- обеспечение безопасности полетов воздушных судов экспериментальной авиации;</li> <li>- развитие и совершенствование нормативно-методического обеспечения деятельности в области экспериментальной авиации;</li> <li>- совершенствование системы подготовки летчиков и технических специалистов для испытаний авиатехники;</li> <li>- развитие системы медицинского обеспечения летного состава экспериментальной авиации;</li> </ul> <p>в области научной деятельности:</p>	
Меры (задачи) в области авю науки		<ul style="list-style-type: none"> <li>- реформирование гос. сектора ав. науки и совершенствование его структуры;</li> <li>- финансирование исследований и разработок в интересах создания научно-технического задела, разработки промышленных критических технологий;</li> <li>- совершенствование взаимосвязи в цепочке "фундаментальная наука - гос. сектор ав. науки - отраслевая наука - разработчики - производители - эксплуатанты"; сохранение и развитие уникальной стендовой и испытательной базы авиапромышленности;</li> <li>- совершенствование планирования, обоснования и реализации долгосрочных программ развития авиатехники и технологий;</li> <li>- развитие координации выполнения федеральных целевых программ в интересах авиастроения;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня объективности при выборе приоритетных направлений научных исследований и перспективных разработок, а также экспертизы полученных результатов за счет;</li> <li>- сокращение сроков и повышение уровня научно-технического совершенства создаваемых технологий;</li> <li>- совершенствование механизмов внедрения рос. технологий в оборот рос. производителей и эксплуатантов авиатехники;</li> <li>- защита прав на результаты интеллектуальной деятельности, полученные в процессе создания авиационной наукой опережающего научно-технического задела,</li> </ul>

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание механизма информационного обмена результатами научно-технической деятельности;</li> <li>- совершенствование процедуры госзаказа на научно-техническую продукцию;</li> </ul>	
<p>Меры (задачи) в области ав. промышленности</p>	<p>- оптимизация структуры научно-технического, экспериментального и производственного комплексов,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание эффективной системы, обеспечивающей разработку и производство конкурентоспособных воздушных судов;</li> <li>- увеличение объемов производства авиатехники до уровня, обеспечивающего достижение в 2020-2025 годах 10% мирового рынка продаж гражданских воздушных судов (в натуральном выражении);</li> <li>- создание конкурентоспособной системы поддержания летной годности авиатехники;</li> <li>- оптимизация научно-исследовательского, опытно-конструкторского и производственного комплексов авиапромышленности;</li> <li>- обеспечение эффективного взаимодействия между производителями конечной продукции и производителями комплектующих изделий и специального имущества, входящими в состав интегрированных структур;</li> <li>- исключение отрицательного влияния монополизма;</li> <li>- стимулирование спроса на отечественную гражданскую авиатехнику;</li> <li>- обеспечение гос. поддержки экспорта продукции и услуг авиапромышленности;</li> <li>- расширение спектра фундаментальных, поисковых и прикладных исследований, разработка базовых критических технологий в области ав. техники и вооружения;</li> <li>- развитие научно-исследовательской, лабораторной и экспериментальной базы ав. промышленности; внедрение в ав. отрасли инновационных технологий в области разработки, производства, эксплуатации и утилизации ав. техники;</li> </ul>	



<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- внедрение в управление проектами инновационных технологий;</li> <li>совершенствование механизма взаимодействия гос. органов с интегрированными структурами ав.промышленности;</li> <li>- совершенствование ценообразования при финансировании научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по гособоронзаказу;</li> <li>- законодательное обеспечение механизма передачи, закрепления и использования результатов интеллектуальной деятельности;</li> <li>- обеспечение защитных мер, направленных на поддержку отечественных производителей ав. техники.</li> </ul>	
<p>Меры (задачи) в области ав. инфраструктуры:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание унифицированной аэродромной сети, способной обеспечить потребности гос. и гражданской авиации;</li> <li>- оптимизация сети аэропортов;</li> </ul>	<p>создание унифицированной аэродромной сети, способной обеспечить потребности авиации в мирное и военное время;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оптимизация сети аэропортов;</li> <li>- восстановление и развитие аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, повышение эффективности аэропортов за счет обновления их основных фондов и внедрения современных технологий;</li> <li>- повышение конкурентоспособности отечественных аэропортов;</li> <li>- развитие, реконструкция и ремонт аэродромов гос., гражданской и экспериментальной авиации;</li> <li>- сохранение высвобождающихся при сокращении группировки военной авиации аэродромов в качестве резервных,</li> <li>- модернизация и развитие материально-технической базы аэродромов экспериментальной авиации, полигонной и испытательной базы.</li> </ul>	
<p>Меры (задачи) в области организации воздушного</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- внедрение международных правил выполнения полетов и обслуживания воздушного движения, обеспечение перехода</li> </ul>	

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
движения		<p>на спутниковую навигацию;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности взаимодействия системы ОВД РФ с аналогичными системами государств СНГ и Европейской аэронавигационной системой;</li> <li>- оснащение аэродромов и центров управления воздушным движением современными средствами связи, навигации и управления;</li> <li>- обеспечение мобилизационной готовности системы ОВД ;</li> <li>- создание Аэронавигационной системы России;</li> <li>- совершенствование структуры воздушного пространства РФ в целях развития деловой авиации.</li> </ul>	
Меры (задачи) в области подготовки кадров:	<p>- проведение подготовки всех специалистов в области военной авиации в системе учебных заведений Министерства обороны; приведение учебных программ в области авиации к единым общегосударственным стандартам; повышение действенности контроля качества образования, подготовки и переподготовки авиационного персонала; осуществление подготовки специалистов в области гражданской авиации на основе прямых договоров, совершенствование подготовки кадров в системе Российской оборонной спортивно-технической организации; совершенствование системы оплаты труда ав. персонала; решение социальных проблем специалистов в области гос. авиации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление и развитие учебно-материальной и технической базы образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования для авиапромышленности, государственной, гражданской и экспериментальной авиации;</li> <li>- создание экономических условий для привлечения и закрепления кадров в ав.организациях;</li> <li>- развитие тренажерной базы для подготовки и повышения квалификации ав. персонала по эксплуатации ави.техники российского производства;</li> <li>- обеспечение переподготовки ав. персонала;</li> <li>- развитие системы высшего и среднего профессионального образования, осуществление перехода к многоуровневому высшему образованию, сохранение приоритета подготовки инженеров с квалификацией (степенью) "специалист";</li> <li>- развитие в высших учебных заведениях научных исследований в области ав. техники, повышение качества образования, подготовки и переподготовки ав.специалистов,</li> </ul>	

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка образовательных стандартов, и приведение учебных программ в соответствие с этими стандартами;</li> <li>- унификация требований к подготовке ав. персонала в соответствии со стандартами ИКАО и международной практикой;</li> <li>- расширение практики подготовки специалистов на основе прямых договоров;</li> <li>- развитие аэроклубов, создание авиатехники для первоначального обучения;</li> </ul>	
<p>Меры (задачи) в области организационной деятельности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение гос. контроля за реализацией единой политики РФ в области АД;</li> <li>- совершенствование системы гос. регулирования и надзора в области обеспечения безопасности полетов; совершенствование информационно-аналитического обеспечения безопасности полетов; развитие средств защиты от несанкционированного вмешательства в ав. деятельность, средств поиска и спасения; внедрение в отечественную систему обеспечения ав. безопасности норм, ИКАО.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление научно-производственного потенциала авиастроения;</li> <li>- поддержка продвижения отечественной авиатехники на внутреннем и внешнем рынках;</li> <li>- совершенствование системы гос. регулирования и контроля в сферах сертификации, лицензирования, поддержания летной годности и обеспечения безопасности эксплуатации авиатехники;</li> <li>- приоритетное развитие внутренних авиаперевозок, а также соответствующей инфраструктуры;</li> <li>- повышение эффективности государственно-частного партнерства в сфере АД;</li> <li>- внедрение современных информационных технологий в практику АД;</li> <li>- создание логистической поддержки эксплуатации авиации;</li> <li>- защита российской интеллектуальной собственности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содействие конкурентоспособности новой ав. техники российского производства;</li> <li>- содействие сокращению убыточности программ создания отечественной гражданской ав. техники;</li> <li>- обеспечение безопасности и экологичности воздушных судов, создаваемых в РФ.</li> <li>- закупка товаров и услуг для гос. нужд;</li> <li>- бюджетные инвестиции, взносы в уставные капиталы АО, занятых АД;</li> <li>- предоставление субсидий разработчикам научно-технического задела по приоритетным направлениям развития ав. промышленности, производителям ав. техники, российским лизинговым компаниям (на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на закупку российских воздушных судов и тренажеров с последующей передачей их российским авиакомпаниям), эксплуатантам ав. техники, эксплуатантов наземной инфраструктуры;</li> <li>- гос. гарантии по кредитам, связанным с развитием авиапромышленности и авиатранспортной системы;</li> <li>- предоставление займов и других форм финансирования инвестиционных проектов в области АД банками с гос. участием;</li> <li>- финансирование федеральных образовательных учреждений ав. профиля</li> </ul>

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
			<p>путем выдачи гос. заданий на подготовку кадров и предоставления авиационным ВУЗам возможности участия в других программах гос.й поддержки федеральных учреждений высшего образования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- финансирование проектов в области АД из средств гос. внебюджетных фондов, прежде всего - Фонда развития промышленности и Фонда перспективных исследований;</li> <li>- налоговые и таможенные льготы для: поддержки создания российских гражданских воздушных судов и их продвижения на рынки авиатехники, а также для регистрации иностранных воздушных судов в российском национальном реестре;</li> <li>- предоставление гос. преференций субъектам АД - резидентам особых экономических зон, территорий опережающего развития, иных институтов ускорения научно- технического и инновационного развития;</li> <li>- совершенствование процедур лицензирования и сертификации;</li> <li>- совершенствование системы стандартизации в области управления качеством при разработке и производстве ав. техники;</li> <li>- оптимизация антимонопольного регулирования АД;</li> <li>- стимулирование, контроль и мониторинг достижения целей и показателей выполнения стратегий развития акционерных обществ с гос. участием, гос. корпораций, федеральных гос. унитарных предприятий в области АД;</li> <li>- мониторинг финансируемых из бюджета проектов и программ в области АД;</li> <li>- усиление роли государства при реализации прав собственника в отношении субъектов АД, находящихся в государственной собственности.</li> </ul>
Меры (задачи) в области нормативно-	- законодательное регулирование ключевых проблем АД.	- внесение в российское законодательство изменений, направленных на оказание гос.	

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
<p>правового обеспечения</p>		<p>поддержки отечественным производителям и эксплуатантам ав. техники российского производства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- совершенствование нормативно-правовой базы в области АД и ее унификация с международными стандартами;</li> <li>- совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы размещения заданий и выполнения НИОКР по гособоронзаказу.</li> </ul> <p>в области социально-экономической деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гос. контроль и координация деятельности организаций, осуществляющих научные исследования, разработку, производство, эксплуатацию, утилизацию и экспорт гражданской и военной ав. техники и вооружения;</li> <li>- совершенствование механизма заемного финансирования и компенсации затрат при досрочном кредитовании ав. организаций;</li> <li>- повышение эффективности управления находящимися в федеральной собственности акциями коммерческих организаций в сферах производства и эксплуатации ав.техники.</li> </ul>	
<p>Меры (задачи) в области внешне-экономической деятельности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- регулирование деятельности в области международного военно-технического сотрудничества;</li> <li>- развитие взаимовыгодной кооперации с зарубежными странами;</li> <li>- гос. поддержка экспорта ав. техники и технологий;</li> <li>- обеспечение соответствия сертификационных процедур в РФ международным процедурам;</li> <li>- создание благоприятного налогового и таможенного режима для ввоза ав. предприятиями импортных изделий, предназначенных для комплектации новых образцов отечественной ав. техники, а также</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- совершенствование системы гос. управления и межведомственной координации;</li> <li>- содействие развитию интеграции и кооперации с зарубежными странами и иностранными компаниями при разработке, производстве и эксплуатации ав. техники исходя из приоритета национальных интересов РФ;</li> <li>- гос. поддержка экспорта ав. техники, а также импорта перспективных технологий;</li> <li>- развитие гос. системы контроля передачи технологических достижений зарубежным организациям;</li> <li>- унификация отечественных и международных систем и процедур</li> </ul>	

<i>Раздел</i>	<i>Основы-2010</i>	<i>Основы-2020</i>	<i>Основы-2030 (проект)</i>
	<p>таких видов авиационной техники, которые не имеют аналогов и не производятся в РФ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сохранение защитных мер в отношении импорта зарубежной ав. техники;</li> <li>- поддержка интеграции и кооперации отечественных разработчиков и производителей ав. техники с зарубежными фирмами и компаниями, а также вхождения основных отечественных авиационных компаний в международные объединения авиаперевозчиков</li> </ul>	<p>сертификации в области АД;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение гибкой налоговой и таможенной политики в отношении ввоза и вывоза воздушных судов и комплектующих изделий с учетом приоритета интересов отечественных производителей;</li> <li>- обеспечение субъектам военно-технического сотрудничества условий для создания на территориях иностранных государств центров технического обслуживания и ремонта для обеспечения эксплуатации поставляемой продукции.</li> </ul>	