



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Государственный научный центр Российской Федерации

Федеральное государственное унитарное предприятие

**«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
имени профессора Н.Е.Жуковского»
ФГУП «ЦАГИ»**

140180 Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1

тел.: (495)556-4205, факс: (495)777-6332

E-mail: <http://www.tsagi.ru>

ОКПО 07542112, ОГРН 1025001624471

ИНН / КПП 5013009056/504001001

05.07.2019 № АИ-10-10-4977

На № _____



Уважаемый Алексей Анатольевич!

В ответ на Ваше письмо (исх. № ТП-АК-23 от 21.06.2019г.) ЦАГИ рассмотрел проект Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года (далее Проект).

Структура и содержание Проекта в целом соответствуют структуре и содержанию, принятому для этого вида документов государственного стратегического планирования. В основе Проекта лежит система государственных интересов и основных принципов в области авиационной деятельности, определяющих цели, задачи, приоритетные направления и меры государственной политики.

Проект Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года ЦАГИ согласовывается. Предлагаем дополнить текст Проекта изменениями, приведенными в Приложении.

Приложение на 2 стр.

С уважением,

Первый заместитель
Генерального директора

А.Л. Медведский

007603

*вх: 10-5-106
05.07.19г*

Приложение

Предлагаемые изменения в текст Проекта.

1. В разделе I, п. 1:

1. Настоящие Основы являются документом стратегического планирования Российской Федерации, относящимся к сфере обеспечения национальной безопасности и направленным на решение задач устойчивого социально-экономического развития. Основы конкретизируют и развивают в области авиационной деятельности положения Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, Военной доктрины Российской Федерации, Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации.

Предлагается в следующей редакции:

1. Настоящие Основы являются документом стратегического планирования Российской Федерации, относящимся к сфере обеспечения национальной безопасности и направленным на решение задач устойчивого социально-экономического развития. Основы конкретизируют и развивают в области авиационной деятельности положения Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, Военной доктрины Российской Федерации, Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации. Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года.

2. В соответствии с п. 3 раздела II:

3. Усиление роли гражданской авиации в обеспечении связности территории Российской Федерации, повышении доступности и качества транспортного обслуживания населения и отраслей экономики, безопасности и конкурентоспособности российской авиационной транспортной системы.

В разделе IV, п. 1.8:

1.8. Развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

Предлагается в следующей редакции:

1.8. Развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения (включая труднодоступные районы Сибири, Дальнего Востока и Арктической зоны) с учетом необходимости создания системы мер, направленных на стимулирование применения авиационной техники в различных отраслях экономики (прежде всего в сельском и лесном хозяйствах, рыболовстве, в медицинских и спасательных операциях) в целях реализации Национальных проектов Российской Федерации. Развитие и модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

3. В соответствии с п. 2.6 раздела III:

2.6. Поддержка научных исследований и технологических разработок должна сопровождаться поддержкой внедрения их результатов при создании новой авиационной техники.

В разделе V, п. 2.3:

2.3. Совершенствование и оптимизация выбора направлений и порядка предоставления субсидий разработчикам опережающего научно-технического задела по направлениям развития авиационной промышленности.

Предлагается в следующей редакции:

2.3. Совершенствование и оптимизация выбора направлений и порядка предоставления субсидий разработчикам опережающего научно-технического задела по направлениям развития авиационной промышленности, включая разработки и испытания демонстраторов авиационных технологий в условиях, близких к эксплуатационным с целью снижения рисков их применения при создании авиационной техники нового поколения.