

Уважаемые коллеги,

1). По п. 2.13 «Совершенствование системы поддержания летной годности гражданских воздушных судов.»

Пункт совершенно неконкретен. В настоящее время у нас отсутствует внятное законодательство по этой теме, в частности для коммерческой гражданской авиации. Необходима разработка и внедрение достаточного по объему (аналога, как пример, законодательства EASA Part-M) требований в этой части.

2). С предыдущим п. связан и п. 3.1 «Использование налоговых и таможенных льгот в интересах: - расширения практики регистрации иностранных воздушных судов в российском национальном реестре;». Каким образом «расширять практику»? Только таможенными и налоговыми льготами не заставишь эксплуатантов регистрировать ВС в реестре РФ. Практически все эксплуатируемые ИВС находятся в лизинге. А хозяин ВС (Лизингодатель) определяет в договоре по каким правилам у его ВС будет поддерживаться летная годность и выполняться ТО. Поэтому главной задачей является ПОЛНЫЙ пересмотр существующего авиационного законодательства, доведение его до уровня, как минимум, законодательства EASA и, затем, его постоянное поддержание в актуальном состоянии.

3). П. 4.2 «Гармонизация и отслеживание ...». Гармонизация чего? Повторюсь, сейчас нам нечего гармонизировать. Необходима разработка принципиально нового, ясного и подробного законодательства. «Отслеживание...» - предлагаю убрать или заменить адекватным словом.

4). П. 4.3 «Взаимодействие с авиационными властями США и ЕС с оформлением Соглашений о взаимном признании Норм и процедур сертификации авиационной техники.»

В настоящий момент наши нормы перечисленные авиационные власти не признают, т.к. они не отвечают и не дотягивают до ихних. Вот когда наши правила и нормы станут такими, что Лизингодатели сами захотят обслуживать ВС и поддерживать их летную годность по правилам РФ, тогда можно говорить и о взаимном признании.

Вывод – отсутствует п. – «полная переработка существующих правил и требований для соответствия лучшим мировым практикам и актуальным рекомендациям ИКАО.»

Прошу подтвердить получение материала и его ясность.

**С уважением,**

**Начальник ОУК АНТОНОВ**

Quality Assurance Division Manager

**ANTONOV Nikolay**

***CAMO BDA/SF/016 PJSC «Aeroflot»***

phone: +7 (495) 753 – 8026

NEC: 56-98, 56-99

FAX: +7 (495) 753 – 8026