

**Основные мероприятия и соответствующие им механизмы реализации государственной программы Российской Федерации
«Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы»**

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
1.	Подпрограмма 1 «Самолетостроение»	32 699,9	29 999,9	31 815,7	+1 815,8			
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	24 617,5	22 202,2	24 477,5	+2 275,3	Повышение эффективности функционирования организаций самолетостроения; Стимулирование продаж воздушных судов	Снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга; Реализация механизма гарантии остаточной стоимости; Финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, модернизации самолета Ил-96 и созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.04.2013 г. № 349 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 года № 1073 «О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008-2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008-2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов».

¹ Нумерация подпунктов соответствует нумерации мероприятий в тексте Программы.

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
								<p>3. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.07.2016 г. № 623 «Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий».</p> <p>4. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.06.2016 г. № 570 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским производителям авиационной техники в целях финансового обеспечения затрат по реализации проекта производства самолетов региональной авиации пассажироместимостью до 19 мест».</p> <p>5. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016-2022 годах (февраль 2018 г.).</p> <p>6. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиационная корпорация», г. Москва, в целях последующих</p>

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
								взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300 (декабрь 2018 г.). 7. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вклада в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М (декабрь 2018 г.).
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	8 082,4	7 797,7	7 338,2	-459,5	Расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; Обеспечение отечественных авиационных парков современными самолетами	Разработка современных и перспективных самолетов	
2.	Подпрограмма 2 «Вертолетостроение»	1 547,5	1 550,3	2 100,3	+550,0			
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	0,0	0,0	550,0	+550,0	Увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания	Создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники; Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга	
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	1 547,5	1 550,3	1 550,3	0,0	Расширение присутствия на рынке вертолетостроения, обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами	Разработка современных и перспективных вертолетов	

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
3.	Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение»	11 159,2	13 604,3	12 604,3	-1 000,0			
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	6 621,2	9 051,4	7 757,8	-1 293,7	Повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения	Снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов; Финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35	Постановление Правительства РФ от 04.04.2016 г. № 267 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области двигателестроения, на возмещение затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015-2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации».
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	4 538,0	4 552,9	4 846,5	+293,7	Выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями	Разработка современных и перспективных двигателей	
4.	Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы»	2 671,4	2 620,5	254,8	-2 365,7			
4.1.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	263,2	254,8	254,8	0,0	Продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке	Снижение затрат организаций отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровней	Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2017 г. № 1662 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям отрасли авиационного приборостроения и агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
4.2.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	2 408,2	2 365,7	0,0	-2 365,7	Разработка глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения	Разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегатостроения и приборостроения	

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
7.	Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»	8 246,1	7 792,1	9 497,2	+1 705,1			
7.1.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	500,0	500,0	2 205,1	1 705,1	Эффективное управление организациями авиационной науки	Финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии	Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности (февраль 2018 г.)
7.2.	Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров	7 746,1	7 292,1	7 292,1	0,0	Реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	Формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно-ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов; Разработка авиационных материалов и производственных технологий; Реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения; Разработка современного самолета малой авиации	
8.	Подпрограмма «Комплексное развитие отрасли»	2 581,3	2 833,4	2 833,4	0,0			
8.1.	Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	250,0	250,0	250,0	0,0	Обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности	Финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы	
8.2.	Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	1 082,2	1 184,2	1 184,2	0,0	Увеличение количества современного оборудования в организациях отрасли авиастроения	Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование	Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 91 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
								в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008-2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года».
8.3.	Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» в авиационной промышленности	1 249,2	1 399,2	1 399,2	0,0	Рост экспорта продукции отрасли авиастроения	Создание сети авиационных сервисных центров; Возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа; Реализация механизма гарантии остаточной стоимости	Постановление Правительства РФ от 19.03.2018 г. № 301 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016-2022 годах, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
	Государственная программа (всего)	58 905,4	58 400,6	59 105,8	+705,2			