

**Основные мероприятия и соответствующие им механизмы реализации государственной программы Российской Федерации
«Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»**

| № п/п ¹ | Подпрограмма, мероприятие | 2017 год | 2018 год | | | Ожидаемый непосредственный результат | Направления реализации | Основные механизмы реализации |
|--------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--|--|---|
| | | | Ред. от 31.03.2017 г. | Ред. от 30.03.2018 г. | Изменение | | | |
| 1. | Подпрограмма 1 «Самолетостроение» | 32 699,9 | 29 999,9 | 31 815,7 | +1 815,8 | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения | 24 617,5 | 22 202,2 | 24 477,5 | +2 275,3 | Повышение эффективности функционирования организаций самолетостроения; Стимулирование продаж воздушных судов | Снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга; Реализация механизма гарантии остаточной стоимости; Финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, модернизации самолета Ил-96 и созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета | <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.04.2013 г. № 349 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 года № 1073 «О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008-2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008-2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов». |

¹ Нумерация подпунктов соответствует нумерации мероприятий в тексте Программы.

| № п/п ¹ | Подпрограмма, мероприятие | 2017 год | 2018 год | | | Ожидаемый непосредственный результат | Направления реализации | Основные механизмы реализации |
|--------------------|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------------------|------------------------|---|
| | | | Ред. от 31.03.2017 г. | Ред. от 30.03.2018 г. | Изменение | | | |
| | | | | | | | | <p>3. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.07.2016 г. № 623 «Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий».</p> <p>4. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.06.2016 г. № 570 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским производителям авиационной техники в целях финансового обеспечения затрат по реализации проекта производства самолетов региональной авиации пассажироместимостью до 19 мест».</p> <p>5. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016-2022 годах (февраль 2018 г.).</p> <p>6. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиационная корпорация», г. Москва, в целях последующих</p> |

| № п/п ¹ | Подпрограмма, мероприятие | 2017 год | 2018 год | | | Ожидаемый непосредственный результат | Направления реализации | Основные механизмы реализации |
|--------------------|--|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---|--|---|
| | | | Ред. от 31.03.2017 г. | Ред. от 30.03.2018 г. | Изменение | | | |
| | | | | | | | | взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300 (декабрь 2018 г.). 7. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вклада в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М (декабрь 2018 г.). |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения | 8 082,4 | 7 797,7 | 7 338,2 | -459,5 | Расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; Обеспечение отечественных авиационных парков современными самолетами | Разработка современных и перспективных самолетов | |
| 2. | Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» | 1 547,5 | 1 550,3 | 2 100,3 | +550,0 | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения | 0,0 | 0,0 | 550,0 | +550,0 | Увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания | Создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники; Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга | |
| 2.2. | Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения | 1 547,5 | 1 550,3 | 1 550,3 | 0,0 | Расширение присутствия на рынке вертолетостроения, обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами | Разработка современных и перспективных вертолетов | |

| № п/п ¹ | Подпрограмма, мероприятие | 2017 год | 2018 год | | | Ожидаемый непосредственный результат | Направления реализации | Основные механизмы реализации |
|--------------------|--|----------|-----------------------|-----------------------|-----------|--|--|---|
| | | | Ред. от 31.03.2017 г. | Ред. от 30.03.2018 г. | Изменение | | | |
| 3. | Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» | 11 159,2 | 13 604,3 | 12 604,3 | -1 000,0 | | | |
| 3.1. | Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения | 6 621,2 | 9 051,4 | 7 757,8 | -1 293,7 | Повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения | Снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов; Финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35 | Постановление Правительства РФ от 04.04.2016 г. № 267 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области двигателестроения, на возмещение затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015-2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации». |
| 3.2. | Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения | 4 538,0 | 4 552,9 | 4 846,5 | +293,7 | Выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями | Разработка современных и перспективных двигателей | |
| 4. | Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» | 2 671,4 | 2 620,5 | 254,8 | -2 365,7 | | | |
| 4.1. | Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов | 263,2 | 254,8 | 254,8 | 0,0 | Продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке | Снижение затрат организаций отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровней | Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2017 г. № 1662 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям отрасли авиационного приборостроения и агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». |
| 4.2. | Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов | 2 408,2 | 2 365,7 | 0,0 | -2 365,7 | Разработка глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения | Разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегатостроения и приборостроения | |

| № п/п ¹ | Подпрограмма, мероприятие | 2017 год | 2018 год | | | Ожидаемый непосредственный результат | Направления реализации | Основные механизмы реализации |
|--------------------|---|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---|---|--|
| | | | Ред. от 31.03.2017 г. | Ред. от 30.03.2018 г. | Изменение | | | |
| 7. | Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии» | 8 246,1 | 7 792,1 | 9 497,2 | +1 705,1 | | | |
| 7.1. | Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности | 500,0 | 500,0 | 2 205,1 | 1 705,1 | Эффективное управление организациями авиационной науки | Финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии | Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности (февраль 2018 г.) |
| 7.2. | Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров | 7 746,1 | 7 292,1 | 7 292,1 | 0,0 | Реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения | Формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно-ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов; Разработка авиационных материалов и производственных технологий; Реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения; Разработка современного самолета малой авиации | |
| 8. | Подпрограмма «Комплексное развитие отрасли» | 2 581,3 | 2 833,4 | 2 833,4 | 0,0 | | | |
| 8.1. | Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 0,0 | Обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности | Финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы | |
| 8.2. | Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности | 1 082,2 | 1 184,2 | 1 184,2 | 0,0 | Увеличение количества современного оборудования в организациях отрасли авиастроения | Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование | Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 91 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным |

| № п/п ¹ | Подпрограмма, мероприятие | 2017 год | 2018 год | | | Ожидаемый непосредственный результат | Направления реализации | Основные механизмы реализации |
|--------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|--|---|
| | | | Ред. от 31.03.2017 г. | Ред. от 30.03.2018 г. | Изменение | | | |
| | | | | | | | | в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008-2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года». |
| 8.3. | Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» в авиационной промышленности | 1 249,2 | 1 399,2 | 1 399,2 | 0,0 | Рост экспорта продукции отрасли авиастроения | Создание сети авиационных сервисных центров; Возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа; Реализация механизма гарантии остаточной стоимости. | Постановление Правительства РФ от 19.03.2018 г. № 301 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016-2022 годах, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». |
| | Государственная программа (всего) | 58 905,4 | 58 400,6 | 59 105,8 | +705,2 | | | |