

## ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

### по вопросам государственной политики в сфере авиастроения

Тема заседания: «О ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» и дальнейшем ее совершенствовании в связи с рассмотрением проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

Дата проведения: «23» октября 2017 г. (понедельник), время проведения – с 16-00 до 18-00 час.

Место проведения: г. Москва, ул. Большая Дмитровка, д. 26, комната 650.

#### *Концепция мероприятия (основные цели и задачи):*

Авиастроение является одной из ключевых отраслей национальной экономики, обеспечивающей решение комплекса задач в области обороноспособности государства, развития транспортной системы, социальной стабильности и научно-технологического развития страны.

В соответствии с *Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года* целью государственной политики в области развития авиационной промышленности и двигателестроения является создание высококонкурентной авиационной промышленности, возвращение ее на мировой рынок в качестве третьего производителя по объему гражданской продукции, достижение 10-15-процентного уровня мирового рынка продаж гражданской авиационной техники в 2020-2025 годах.

В действующей редакции *государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»* установлены более скромные показатели (индикаторы), характеризующие целевые позиции России на мировом и российском рынке гражданской авиационной техники к 2025 году: достижение доли поставок российских самолетов в мировом рынке самолетов гражданской авиации – в 4,5%, доли самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков – в 27,2%, доли вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков – 86%, доли поставок российских авиационных двигателей в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов – 1,1%, доли поставок российских агрегатов и систем в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов – 2,9%, доли поставок российских бортовых авиационных комплексов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов – 11,2%.

Однако существуют значительные риски того, что данные показатели не будут выполнены, как это уже неоднократно происходило с целевыми показателями действовавших в предыдущие годы редакций государственных и федеральных целевых программ.

Что касается государственной поддержки (финансирования) авиационной промышленности, то ее масштабы, начиная с 2002 года, существенно возросли, став сопоставимыми с уровнем стран - ведущих мировых производителей. При этом, достигнутые результаты остаются пока весьма скромными: объемы поставок гражданской авиатехники существенно отстают от запланированных; доля российских самолетов в общем пассажирообороте российских авиакомпаний крайне незначительна, объем авиационных работ в России на иностранных вертолетах ежегодно растет; экономическая эффективность реализуемых программ вызывает большие вопросы.

В послании Федеральному Собранию от 1 декабря 2016 г. Президент Российской Федерации поставил серьезные задачи перед высокотехнологичной промышленностью, включая авиастроение; прежде всего, это касается необходимости увеличения доли гражданской продукции:

*«в ближайшее десятилетие ее доля должна составить не менее трети от общего объема производства в оборонно-промышленном комплексе, ... к 2030-му – не менее 50 процентов должно быть гражданской продукции. Я прошу Правительство организовать системную работу по решению этой задачи с участием институтов развития, ВЭБа, Российского экспортного центра, Фонда поддержки промышленности»;*

а также научно-технологического развития (сквозные и цифровые технологии, с опорой на российские компании научные, исследовательские и инжиниринговые центры) и развития научной сферы:

*«А в научной сфере, как и везде, будем развивать конкуренцию, поддерживать сильных, способных дать практический результат. Это необходимо учитывать и Российской академии наук, всем научным организациям. Продолжим формирование исследовательской инфраструктуры, которая позволит решать масштабные научные задачи... И конечно, деятельность научных центров должна быть тесно интегрирована с системой образования, экономикой, высокотехнологичными компаниями. Нам нужно превратить исследовательские заделы в успешные коммерческие продукты, этим, кстати говоря, мы всегда страдали, от разработок до внедрения огромное время проходит...».*

С учетом складывающейся ситуации в отрасли и задач, поставленных Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации, на заседании Рабочей группы планируется рассмотреть текущие результаты реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», а также планы по ее совершенствованию в связи с рассмотрением проекта федерального закона № 274618-7 «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов». Кроме того, особое внимание планируется уделить вопросам, связанным с особенностями регионального развития отрасли.

#### **Основные участники (приглашенные):**

- члены Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;
- члены Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»;
- депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации;
- представители федеральных органов исполнительной власти (Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации);
- представители интегрированных структур авиационной промышленности (ПАО «ОАК», Государственная корпорация «Ростех», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика»);
- представители потребителей (ведущие российские авиакомпании, лизинговые компании);
- представители общественных организаций, независимые эксперты.

По итогам мероприятия планируется сформировать пакет **согласованных мер и мероприятий**, направленных на совершенствование развития авиационной промышленности, включая необходимые меры финансового обеспечения и государственной поддержки развития отрасли, и представить их в Правительство Российской Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.