

**РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
по вопросам государственной политики в сфере авиастроения**

Тема заседания: «Рассмотрение проекта Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года»

Соорганизаторы: Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Союз авиапроизводителей России.

Дата проведения: «06» декабря 2017 г. (среда), время проведения – с 12-00 до 14-00 час.

Место проведения: г. Москва, ул. Большая Дмитровка, д. 26, комната 700.

---

***Концепция мероприятия (основные цели и задачи):***

Авиастроение в Российской Федерации является одной из ключевых отраслей национальной экономики, обеспечивающей решение комплекса задач в области обороноспособности государства, развития транспортной системы, социальной стабильности и научно-технологического развития страны. Развитие авиационной промышленности тесно связано и непосредственно влияет на состояние и развитие целого ряда отраслей экономики и социальной сферы (воздушный транспорт, авиационная инфраструктура, приборостроение и радиоэлектронная промышленность, производство новых материалов, промышленное строительство, транспорт общего использования, энергетика и ресурсосбережение, телекоммуникации и связь, нефтегазодобывающая и нефтеперерабатывающая промышленность, сельское хозяйство, лесное хозяйство, медицина и здравоохранение, образование, и многие другие). При этом, авиапром является «витриной» страны, инструментом создания и поддержания ее имиджа как развитой в научном и технологическом отношении державы. Обеспечение конкурентоспособности национального авиастроения является не только важной социально-экономической задачей, но и вопросом позиционирования России на мировом рынке компетенций, товаров и услуг.

Важнейшим стратегическим документом развития отрасли является **Стратегия развития авиационной промышленности**. В 2015 году завершила свое действие предыдущая *Стратегия развития авиационной промышленности на период до 2015 года*, принятая в 2005 году. Основной задачей прошлой стратегии было изменение организационной структуры отрасли – преодоление корпоративной разобщенности и формирование *интегрированных структур* в ключевых сегментах – самолетостроении, вертолетостроении, двигателестроении, приборостроении, агрегатостроении. Кроме того, в русле этой тенденции в последние годы произошла консолидация авиационной науки и для управления ведущими научно-исследовательскими организациями был создан ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

Начиная с 2015 года, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с участием других федеральных органов исполнительной власти и заинтересованных организаций осуществляется разработка новой *Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года*. Однако, несмотря на то, что за прошедший период было разработано и представлено несколько редакций проектов Стратегии, решение о согласовании и утверждении данного документа на данный момент не принято.

11 октября 2017 г. Министерством промышленности и торговли Российской Федерации на своем сайте был официально опубликован новый проект Стратегии, который и планируется обсудить в рамках данного мероприятия.

При рассмотрении предыдущих версий проекта Стратегии были подняты следующие ключевые вопросы, требующие дополнительной проработки:

- необходимость обеспечения межведомственного и межотраслевого характера документа, включения в состав участников ее разработки и реализации, наряду с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, других федеральных органов исполнительной власти, в сферу ведения которых входят вопросы, связанные с развитием и использованием авиации;
- развитие российского рынка авиаперевозок, создание условий для поэтапного перехода к обязательной регистрации в Государственном реестре Российской Федерации воздушных судов российских авиакомпаний;
- повышение эффективности организации работ в области создания научно-технологического задела, в том числе путем расширения участия промышленности в планировании, выполнении и дальнейшем использовании результатов научно-исследовательских работ;
- совершенствование (развитие) инструментов (механизмов) государственной поддержки развития авиастроения и воздушного транспорта в Российской Федерации, в том числе путем внедрения долгосрочного возвратного финансирования проектов создания (модернизации, модификации) перспективных ВС и других видов авиационной техники.

*Предварительный анализ новой редакции проекта Стратегии* показал, что в документе содержится достаточно большое количество нововведений, связанных с совершенствованием (развитием) механизмов государственной поддержки развития отрасли, затрагивающих, наряду со сферой ответственности Минпромторга России, функции других федеральных органов исполнительной власти; однако их проработка находится на минимальном уровне и требует существенной конкретизации. Согласование (принятие) документа в таком виде, при отсутствии качественного проработанного Плана мероприятий по реализации Стратегии, детализирующего механизмы и сроки решения сформулированных задач – создает серьезные риски невыполнения большинства заложенных в проекте документа мероприятий.

С учетом складывающейся ситуации с разработкой и согласованием проекта Стратегии – на заседании планируется рассмотреть ключевые направления и мероприятия, предлагаемые к включению в состав Стратегии; заслушать мнения ведущих экспертов отрасли и смежных отраслей по поводу эффективности и реализуемости предлагаемых мероприятий.

#### ***Основные участники (приглашенные):***

- члены Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;
- депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации;
- представители федеральных органов исполнительной власти (Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации);
- представители Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Союза авиапроизводителей России, Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности;
- представители интегрированных структур авиационной промышленности (ПАО «ОАК», Государственная корпорация «Ростех», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «Технодинамика», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»);

- представители ведущих предприятий и организаций авиационной промышленности и смежных отраслей, независимые эксперты.

По итогам мероприятия планируется сформировать пакет **согласованных мер и рекомендаций**, направленных на совершенствование развития авиационной промышленности, включая необходимые предложения в проект Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года.

---

**Приложение:** Предварительный анализ новой редакции Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года (сам проект опубликован на сайте Минпромторга России 11.10.2017 г.) – таблица, на 32 листах.

*Предлагаем экспертам и организациям сформулировать к заседанию свои предложения по включению в проект Стратегии конкретных действий, включая план соответствующих мероприятий и механизмы их практической реализации.*