

6 июня 2018 г., г. Москва



АССОЦИАЦИЯ

Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

Экспертно-аналитическое мероприятие

по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»

Текущая ситуация с развитием Технологической платформы. Об организации проектной и экспертной работы. Основные мероприятия и задачи ближайшего этапа.

3 часть

Организаторы мероприятия:

Министерство образования и науки Российской Федерации,
Ассоциация «Технологическая платформа
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»,
ФГБНУ «Дирекция научно-технических программ»

Место проведения:

г. Москва, Пресненский Вал, д. 19, стр. 1
ФГБНУ «Дирекция научно-технических программ», этаж 2, Конференц-зал.

Доклад Председателя Правления Ассоциации ТП «АМиАТ» Кима А.А.

«Текущая ситуация с развитием Технологической платформы. Об организации проектной и экспертной работы. Основные мероприятия и задачи ближайшего этапа»

1. Экспертно-аналитическое мероприятие по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» (3-я часть).

Экспертно-аналитическое мероприятие по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», запланированное на **6 июня 2018 г.**, является продолжением 2-х предыдущих, состоявшихся **15 декабря 2017 г.** и **22 декабря 2017 г.**

Всего в рамках состоявшихся в конце 2017 года мероприятий было представлено и рассмотрено **16 проектов**, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы». Так как ряд проектов не были представлены в силу различных объективных обстоятельств (необходимость сдачи отчетных материалов в Минобрнауки России, ограничения по вместимости зала, чрезмерная продолжительность мероприятий), их рассмотрение было перенесено на 2018 год.

Экспертиза (мониторинг) результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», проводится ежегодно, начиная с 2014 года.

С учетом утвержденного в ноябре 2017 г. Наблюдательным советом Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии «Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы» на данных мероприятиях начата **практическая апробация походов к формированию и функционированию экспертных органов Технологической платформы.**

Данная деятельность, осуществляемая как в форме очных экспертно-аналитических мероприятий, так и в заочной форме путем рассмотрения (оценки) экспертами Платформы материалов, полученных от исполнителей проектов – является важным элементом (этапом) организации экспертной и проектной работы Платформы.

2. История создания и основные принципы функционирования Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии».

Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» была создана **29 ноября 2010 г.** и включена в Перечень технологических платформ, утвержденный Правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям (протокол от 01.04.2011 г. № 2).

Организации - инициаторы создания Платформы:

- ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского» (ФГУП «ЦАГИ»);
- ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова» (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ФГУП «ГосНИИАС»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (ФГУП «ГосНИИ ГА»).

В дальнейшем к Технологической платформе присоединились ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ГК «Ростех», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Аэрофлот», Группа компаний «Волга-Днепр», ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», другие ведущие российские разработчики и производители авиационной техники, интегрированные структуры, высшие учебные заведения.

Стратегической целью Технологической платформы является создание технологического базиса, включающего совокупность «прорывных» технологий радикального улучшения показателей мобильности населения в России, увеличения объема грузоперевозок и иных авиационных работ для различных отраслей экономики, что предопределяет появление новых рынков высокотехнологичной продукции и услуг, а также обеспечит быстрое распространение передовых технологий как в авиационной, так и в смежных отраслях экономики.

Основные области (группы технологий), развиваемых в рамках Технологической платформы:

- технологии, обеспечивающие создание воздушных судов различного класса и назначения;
- технологии, обеспечивающие развитие системы управления воздушным движением (системы организации воздушного движения);
- технологии, обеспечивающие развитие наземной авиационной инфраструктуры (аэродромы и аэропорты).

Основные требования, определяющие развитие технологий в рамках деятельности Платформы:

- безусловное соблюдение существующих и перспективных требований авиационной безопасности и надежности;
- соответствие существующим и перспективным требованиям экологии;
- повышение энергоэффективности и энергосбережение;
- физическая и экономическая (финансовая) доступность воздушного транспорта и авиационных услуг.

Основные принципы функционирования Технологической платформы:

- равное (пропорциональное) представительство организаций науки и промышленности в органах управления и экспертных органах Платформы;
- открытый характер для новых организаций - членов и прозрачные принципы управления;
- ориентация на решение (реализацию) приоритетных государственных задач и проектов.

При этом, основным отличием технологических платформ от других участников рынка научно-технической деятельности является *отсутствие у них прямого коммерческого интереса* (заинтересованности) в конкуренции с другими компаниями и организациями за доступ к финансовым ресурсам; основной задачей и критерием деятельности платформ является *поиск наиболее эффективных технологических решений и успешность вывода их на рынок*.

На начальном этапе деятельности нашей Технологической платформы (в 2011-2015 гг.) основной акцент был сделан на обеспечении функционирования на базе Платформы полноценной и эффективной *коммуникационной площадки*. В этот период было проведено более 50 тематических мероприятий по актуальным вопросам развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации: планированию работ по созданию научно-технического задела; организации взаимодействия между наукой и промышленностью; рассмотрению и согласованию ключевых стратегических и программных документов (государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.», Национального плана развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, и др.).

Качественная организация и проведение данных мероприятий, профессиональный подход к постановке и обсуждению рассматриваемых вопросов позволили привлечь к работе Платформы широкий круг организаций и экспертов из авиационной и смежных отраслей, обеспечить создание и начало функционирования образованной на базе *неформального объединения* «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций по мониторингу деятельности технологических платформ» (протокол Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 30.10.2014 г. № 36-Д19) специализированной управляющей организации – **Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»** (дата создания – 1 декабря 2015 г.), учредителями которой выступили **45 организаций**.

В настоящее время членами Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» являются **62 организации**, представляющие практически все сегменты авиационного рынка Российской Федерации.

На данный момент состав участников Ассоциации достаточно сбалансирован – примерно половину составляют научные организации и вузы, остальные члены – это организации промышленности, проектные организации, ПАО «Аэрофлот» и другие. В дальнейшем мы рассчитываем на расширение состава участников, прежде всего, за счет компаний реального сектора.

3. Ключевые задачи текущего этапа развития российской экономики. Мировой опыт научно-технологической кооперации и внедрения инноваций. Общая схема организации взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии».

Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 1 марта 2018 г.:

«... Насколько эффективно мы сможем использовать колоссальные возможности технологической революции, как ответим на ее вызов, зависит только от нас. И в этом смысле ближайшие годы станут решающими для будущего страны. Подчеркну это: именно решающими...

... скорость технологических изменений нарастает стремительно, идет резко вверх. Тот, кто использует эту технологическую волну, вырвется далеко вперед....

... Не сделаем этого – не будет будущего ни у нас, ни у наших детей, ни у нашей страны...».

Опыт большинства стран, реализующих индустриальную модель развития в условиях рыночной экономики, показывает, что средств компаний, как правило, не достаточно для финансирования поисковых и прикладных исследований и разработок, которые считаются достаточно рискованными объектами инвестиций. Ведущие страны, ориентированные на технологическое лидерство и развитие рынка, осуществляют значительные государственные вложения в эту сферу; при этом существует серьезная **проблема приоритизации** – то есть определения направлений, в которые необходимо инвестировать с целью получения максимальной отдачи от вложенных средств – в виде новых продуктов и технологий, которые способны выйти на рынок и занять на нем достойное место.

При создании российских технологических платформ активно изучался мировой опыт; и за основу была принята европейская модель, развитие которой в странах Европейского Союза осуществляется с первой половины 2000-х годов. Основной целью европейских технологических платформ было **устранение (минимизация) барьеров** в создании и внедрении инноваций, получение **максимальной прибыли от инвестиций** в перспективные исследования и разработки. Дополнительной задачей при формировании европейских платформ была *интеграция исследовательских и промышленных ресурсов* стран - членов ЕС, вовлечение широкого круга организаций и экспертов, как можно более полное использование имеющегося кадрового, технологического и инновационного потенциала.

Создание платформ происходило, прежде всего, путем активного взаимодействия Европейской комиссии с крупным европейским бизнесом или отраслевыми бизнес-ассоциациями, заинтересованными в активизации и координации исследовательских и инновационных процессов. Технологические платформы Европейского союза стали инструментами, с помощью которых бизнес и наука, с участием государства координируют свои усилия по определению приоритетов и финансированию наиболее перспективных технологических направлений. **Участие бизнеса** в технологических платформах является гарантией того, что исследовательские проекты будут **ориентированы на практическое применение**, а результаты перспективных разработок будут реализованы в виде *адаптированных к условиям рынка коммерческих продуктов (технологий)*.

Финансирование данных работ, как правило, осуществляется *на паритетной основе* – государственное финансирование осуществляется совместно с бизнес-финансированием. Коммерческие компании заинтересованы в поиске наиболее эффективных решений, привлечении к участию в исследовательских проектах максимального широкого круга организаций и коллективов. Формирование приоритетов в проведении исследований и разработок осуществляется в виде *стратегических программ исследований и инноваций*, которые разрабатываются технологическими платформами и служат основой для планирования и реализации совместных частно-государственных исследовательских программ (проектов).

С учетом особенностей социально-политического развития стран - членов ЕС, основной объем исследовательских работ по созданию (развитию) летательных аппаратов и других видов авиационной техники в Стратегической программе исследований и инноваций ACARE¹ сосредоточен в блоке (направлении работ) «Защита окружающей среды и энергообеспечение» («Protecting the environment and energy supply»).

¹ Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (Консультативный совет по авиационным исследованиям в Европе) – прямой аналог Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии». В настоящее время в состав ACARE входят практически все ведущие европейские разработчики и производители авиационной техники, исследовательские центры, университеты, авиакомпании, аэропорты, поставщики аэронавигационных услуг и услуг ТОиР, производители топлива, представители стран - членов ЕС, Европейской комиссии и регуляторов, а также ряд компаний - авиапроизводителей из стран, не входящих в ЕС (всего – 112 организаций).

Данные работы (задачи) направлены не только на создание перспективных летательных аппаратов, но и на развитие и совершенствование существующих видов авиационной техники в рамках традиционных концепций (компоновок), а также на разработку и развитие производственных технологий, методов проектирования, сертификации, послепродажного (эксплуатационного) обслуживания, утилизации авиационной техники, развитие вторичного рынка.

В этом состоит существенное **отличие подходов**, принятых в ведущих иностранных государствах, от сложившихся в нашей стране – когда *отдельно планируются и финансируются работы по созданию научно-технического задела для перспективных летательных аппаратов*, выполняемые, как правило, ведущими научно-исследовательскими институтами; и *работы по созданию (разработке, модернизации) конкретных образцов авиационной техники*, осуществляемые конструкторскими и производственными организациями. Такой подход, вместе с отсутствием квалифицированного заказчика, часто ведет к дублированию работ и завышению расходов государственного бюджета. Также существенно отличается **система постановки задач** – иностранные производители (технологические платформы) максимально точно формулируют требования к результатам будущих (планируемых) исследовательских работ. В России же постановку задач, как правило, осуществляют сами будущие исполнители – научные организации. В результате, промышленность (бизнес) оказывается оторванной от проводимых исследовательских работ, а их результаты – невостребованными; в тоже время разработка (создание) новых видов авиационной техники во многих случаях осуществляется на базе устаревшего задела или иностранных технологий.

Результаты функционирования Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в 2016-2017 гг., начальный опыт проектной и экспертной работы, создание и первые шаги по налаживанию деятельности рабочих органов ТП показывают, что для развития Платформы важно не только наличие нормативно-правовой базы регулирования деятельности технологических платформ, как инструмента государственной научно-технической и инновационной политики – но и качественная **организация внутриплатформенной работы**. Без систематической и высокопрофессиональной организации работ, наличия заинтересованных специалистов и управленческого персонала, адекватного финансового обеспечения привлекаемых экспертов и организаций – рассчитывать на серьезное изменение в позиционировании и влиянии платформ на общепромышленную научно-техническую и инновационную политику будет затруднительно.

Общая схема организации взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»



В рамках ежегодного мониторинга (экспертного сопровождения) реализации поддержанных проектов Технологической платформой осуществлялась отработка практических механизмов организации экспертной деятельности. Накопленный опыт и детальное изучение данного вопроса (с участием

представителей других платформ, специализированных фондов и институтов развития) на экспертно-аналитических мероприятиях в 2016-2017 гг. – позволили *сформулировать собственные требования к организации максимально качественной и независимой экспертизы.*

С учетом утвержденного в ноябре 2017 г. Наблюдательным советом Ассоциации «Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы» – начата работа по актуализации состава экспертов ТП, в том числе рекомендуемых к избранию в члены Экспертного совета Платформы.

Отдельного упоминания заслуживает участие Платформы в разработке и согласовании ключевых документов развития отрасли – так, в 2017 году Технологическая платформа совместно с Союзом авиапроизводителей России и Советом Федерации организовала и провела 2 крупных экспертно-аналитических мероприятия – по рассмотрению проекта *Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года* и проекта *федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» в части государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»*; в том числе, благодаря проведению данных мероприятий, качественной аналитической работе, разработке и сопровождению соответствующих инициатив была начата разработка новой редакции проекта Стратегии развития авиационной промышленности; а для ряда организаций были подготовлены обращения в Совет Федерации и Государственную Думу по вопросам финансирования отдельных направлений.

Участие Платформы в решении ключевых проблем развития отрасли является основным предназначением Технологической платформы и полностью соответствует требованиям общероссийских и внутренних регламентирующих документов:

- стать постоянно действующей открытой межотраслевой коммуникационной площадкой для обсуждения, идентификации, формирования спроса и реализации перспективных проектов в тех стратегически важных областях, где рост конкурентоспособности и устойчивое развитие зависят от научно-технологических достижений в средне- и долгосрочной перспективе;
- скомплексировать рынки высокотехнологичных секторов, определяющих авиамобильность, за счет реализации механизмов частно-государственного партнерства в области технологической модернизации и подготовки кадров;
- разработать совокупность технологий, способных составить основу «прорыва» в части повышения для населения уровней физической и экономической доступности авиационных и сопутствующих перевозок, а также услуг, связанных с комфортностью авиационной мобильности;
- разработать систему технологий, способных существенно расширить доступ к авиационным грузоперевозкам, обеспечить реализацию возможностей авиации для решения широкого спектра хозяйственных задач страны;
- внедрить систему оценки уровней готовности технологий, организовать эффективный трансферт «прорывных» технологий в практическую деятельность компаний - производителей и потребителей техники в виде продуктов и услуг путем создания условий для их коммерциализации;
- сконцентрировать финансирование исследований и разработок на наиболее значимых и/или ключевых технологических направлениях развития прикладных проектов (продуктов и услуг);
- обеспечить государственное регулирование инновационных процессов таким образом, чтобы ускорить выведение продуктов и услуг на рынок за счет снятия бюрократических барьеров;
- гармонизировать параметры развития авиационной мобильности России с соответствующими векторами зарубежных технологических инициатив;
- сформировать ответы на стратегические вызовы.

Мы надеемся, что дальнейшее развитие Технологической платформы, установление правового статуса российских платформ и их роли в реализации государственной научно-технической и инновационной политики позволит Платформе более активно участвовать в реализации государственных и федеральных целевых программ, деятельности специализированных фондов и институтов развития; представлять интересы бизнеса, коммерческих и других организаций при формировании и реализации стратегических и текущих планов (программ) научно-технологического и инновационного развития.

Также, важнейшими задачами текущего этапа развития Платформы являются:

- согласование и утверждение новой (актуализированной) редакции Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы; что позволит обоснованно подойти к формированию и продвижению качественных исследовательских и технологических проектов;
- формирование Экспертного совета и других экспертных и проектных органов ТП; профессиональная и эффективная деятельность которых позволит обеспечить качественную экспертизу и сопровождение реализации проектов; повысить коммерческую привлекательность Ассоциации, в т.ч. для оплаты услуг экспертов; поддержать развитие перспективных российских технологий и их внедрение в реализуемые и планируемые к реализации авиационные программы (проекты).

4. Участие в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы». Организация проектной и экспертной работы.

Участие в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» позволило наработать начальный опыт проектной и экспертной работы, более четко сформулировать требования к рассматриваемым (реализуемым) проектам, а также к организации экспертной деятельности.

Всего за период 2014-2017 г. по инициативе Технологической платформы было объявлено **4 конкурсных лота** (13 проектов - победителей) на общую сумму **411,7 млн. рублей** (бюджетное финансирование). В рамках конкурсов, объявленных Минобрнауки России, победителями стали **27 проектов**, поддержанных Технологической платформой, на общую сумму **1 306,1 млн. рублей** (бюджетное финансирование; сроки выполнения работ – 2014-2019 гг.).

В 2018 году победителями конкурса Минобрнауки России стали еще **2 проекта**, поддержанные Платформой, на общую сумму **270 млн. рублей** (бюджетное финансирование; сроки выполнения работ – 2018-2020 гг.). Кроме того, **3 проекта**, поддержанные Платформой, согласно информации Министерства, *могут быть признаны победителями* в случае их отбора Советами по приоритетам научно-технологического развития для реализации в рамках комплексных научно-технологических проектов.

В настоящее время ряд проектов, инициированных и реализованных с участием Платформы, уже завершен и можно делать определенные выводы.

Опыт участия Платформы в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» отчетливо демонстрирует необходимость **более качественного и системного подхода** к планированию исследовательских работ путем **взаимной увязки работ (проектов)**, финансируемых *Минобрнауки России*, с проектами (работами), финансируемыми в рамках деятельности *Минпромторга России*, *других федеральных органов исполнительной власти, государственных фондов и институтов развития*; привлечения к формированию требований к результатам будущих работ *индустриальных партнеров – потенциальных потребителей* перспективных исследований и разработок.

Технологическая платформа в этой работе могла бы сыграть **системообразующую роль**, учитывая наличие в ее составе большого количества организаций и экспертов, представляющих различные сегменты – науку, бизнес, образование; а также межотраслевой характер ее деятельности, объединяющей как авиационную промышленность, осуществляющую разработку и производство авиационной техники, так и воздушный транспорт, представляющий основных потребителей существующей и перспективной продукции отрасли.

Организация качественной и независимой экспертизы в рамках деятельности Технологической платформы (Экспертный совет, профессиональные эксперты) является дополнительным фактором **обеспечения объективности и результативности** планируемых работ (проектов).

Основным направлением совершенствования механизмов формирования и реализации проектов в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», предлагаемым ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» – является *усиление роли бизнеса при формировании (разработке) требований к результатам планируемых работ*.

Окончательную формулировку задач и требований к проектам (будущим работам) предлагается передать от потенциальных исполнителей и участников конкурсов – конечным потребителям возможных результатов исследовательских проектов (заказчикам, промышленным партнерам), что позволит в значительной степени снизить риски невостребованности результатов будущих работ и искусственной (зауженной) постановки задач «под конкретного исполнителя». Участие технологических платформ в формировании тематик конкурсных лотов могло бы сыграть важную роль в обеспечении качества и объективности постановки задач, квалифицированной экспертизы, эффективности и результативности выполнения работ.

5. Планы и мероприятия ТП «АМиАТ» на ближайшую перспективу.

Участие в деятельности Технологической платформы, наряду с ведущими научными организациями отрасли – **крупнейших производителей и эксплуатантов авиационной техники**, обеспечивает уникальные возможности для консолидации усилий по разработке и внедрению российских технологий, выводу на рынок новых воздушных судов, развитию и расширению рынков авиационной техники и сопутствующих услуг.

В настоящее время ключевым направлением (задачей) Платформы является доработка и утверждение актуализированной **редакции Стратегической программы исследований и разработок** Технологической платформы, ее представление и согласование в профильных федеральных органах исполнительной власти, с ведущими организациями отрасли.

Программа, наряду с реализуемыми в настоящее время проектами, выполняемыми в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», должна содержать **стратегически значимые направления работ (проекты)**, инициированные самой Платформой в целях комплексного развития авиастроения и смежных отраслей, внедрения их результатов в текущие и перспективные авиастроительные программы.

Практические механизмы организации проектной и экспертной работы в рамках деятельности Технологической платформы



Организация профессиональной и независимой экспертизы, эффективное функционирование Экспертного совета и аккредитованных экспертов Платформы являются гарантией формирования **качественных исследовательских и технологических проектов**, обеспечения внедрения наиболее эффективных разработок в текущие и перспективные авиастроительные программы.

Накопленный опыт организации **деятельности рабочих групп**, особенно *Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации*, позволяет использовать его при налаживании проектной работы, формировании консорциумов, инициировании и реализации исследовательских и технологических проектов.

Успешная деятельность Технологической платформы также будет способствовать *развитию кадрового потенциала, повышению конкурентоспособности российского образования* путем участия лучших молодых специалистов, студентов и аспирантов в наиболее перспективных (прорывных) авиастроительных проектах (программах).

В качестве **ближайших планов и направлений организации экспертной деятельности** Технологической платформы в настоящее время рассматриваются:

- вынесение на рассмотрение Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» кандидатур, предлагаемых для включения в состав экспертов Технологической платформы, а также Экспертного совета Платформы;
- организация взаимодействия с ФГБНУ «Дирекция научно-технических программ» с целью подключения экспертов Технологической платформы к информационным сервисам поддержки и обеспечения экспертной деятельности;
- обсуждение возможностей организации взаимодействия и участия экспертов Технологической платформы в качестве экспертов Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и реализуемых им инструментов поддержки научно-технической и инновационной деятельности;
- обсуждение возможностей организации взаимодействия и участия экспертов Технологической платформы в качестве экспертов Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Фонда «Сколково», Российского научного фонда, других государственных фондов и институтов развития, осуществляющих поддержку научно-технической и инновационной деятельности.

6. Предварительные результаты Экспертно-аналитического мероприятия.

В рамках Экспертно-аналитического мероприятия, с участием представителей организаций - участников и экспертов Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», представителей федеральных органов исполнительной власти и других заинтересованных организаций:

- представлена информация о текущей ситуации с развитием Технологической платформы, организации проектной и экспертной работы Платформы, планах и задачах на ближайшую перспективу;
- представлены результаты развития мирового и российского рынка гражданской авиационной техники в 2017 году, тренды и прогнозы на дальнейшую перспективу;
- представлены существующие инструменты, возможности и методики по коммерциализации результатов научно-технической деятельности на примере Программы развития проектов ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
- рассмотрены текущие результаты реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
- сформулированы рекомендации по повышению эффективности дальнейшей реализации проектов, рассмотренных на мероприятии;
- рассмотрены механизмы развития сотрудничества в рамках деятельности Технологической платформой организаций - участников и других заинтересованных организаций.