

Анализ новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»,
утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 г. № 376¹

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»		Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»	Изменено наименование Программы – исключены слова «на 2013-2025 годы».
1.1.	<p>Цель Программы – создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов)</p>	<p>Цель Программы – создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиационной техники в 3,5 раза по отношению к 2013 году</p> <p><i>Изменение цели Программы – вместо «создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов)» – «создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиационной техники в 3,5 раза по отношению к 2013 году» (см. также пп. 2.1, 3.1, 4.1, 5.1, 7.1).</i></p> <p><i>Новая цель Программы является менее амбициозной по сравнению с целью Программы в предыдущей редакции. Установление в качестве целевого показателя – «объема валовой добавленной стоимости в отрасли по отношению к 2013 году» представляется некорректным, так как его значение зависит от уровня инфляции и не позволяет адекватно оценить изменение (уровень) конкурентоспособности отрасли и производимой ею продукции.</i></p>		
1.2.	<p>Целевые индикаторы и показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - валовая добавленная стоимость отрасли авиационной промышленности; - выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиационной промышленности; - количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков); - численность работников в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности; - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности; - динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении); - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности к уровню 2011 года (в номинальном выражении); - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности к уровню 2011 года (с учетом индекса цен); - рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационной промышленности (по валовой прибыли); - рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационной промышленности (по чистой прибыли); - средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности; - количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности; - доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме 	<p>Целевые индикаторы и показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - валовая добавленная стоимость в отрасли авиационной промышленности; - выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиационной промышленности; - численность работников в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности; - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности; - рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационной промышленности (по валовой прибыли); - рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационной промышленности (по чистой прибыли); - количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиационной промышленности; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства <p><i>Исключены 7 целевых показателей (индикаторов) из 15, установленных в предыдущей редакции Программы (см. также пп. 2.1, 3.1, 4.1, 5.1, 7.1).</i></p>	<p>Целевые индикаторы и показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли авиационной промышленности; - численность работников организаций отрасли авиационной промышленности; - производительность труда в организациях отрасли авиационной промышленности; - рентабельность продаж организаций отрасли авиационной промышленности (по валовой прибыли); - рентабельность активов организаций отрасли авиационной промышленности (по чистой прибыли); - количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиационной промышленности; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиационной промышленности; - доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиационной промышленности; - доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот 	<p><i>Внесены уточнения в наименования 7 целевых показателей (индикаторов), которые вместо только промышленных организаций теперь распространены на всю отрасль. Добавлены 2 новых показателя (индикатора). (см. также п. 9.1).</i></p>

¹ Цветной заливкой выделены положения, исключенные или измененные по сравнению с предыдущей редакцией; представлены ключевые (наиболее значимые) изменения.

² Курсивом выделены комментарии по изменениям, внесенным по сравнению с предыдущей редакцией.

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства			
1.3.	Объемы бюджетных ассигнований Программы: - на 2018 год – 58 400 550,9 тыс. рублей; - на 2019 год – 40 542 092,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 40 542 092,3 тыс. рублей;	Объемы бюджетных ассигнований Программы: - на 2018 год – 59 105 788,1 тыс. рублей; - на 2019 год – 40 340 876,9 тыс. рублей; - на 2020 год – 40 574 061,4 тыс. рублей; <i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2018-2020 гг.:</i> - на 2018 год – увеличены на 705 237,2 тыс. рублей (на 1,2%); - на 2019 год – уменьшены на 201 215,4 тыс. рублей (на 0,5%); - на 2020 год – увеличены на 31 969,1 тыс. рублей (на 0,08%) (см. также пп. 2.2, 3.2, 4.2, 5.2, 6.3, 7.2).	Объемы бюджетных ассигнований Программы: - на 2019 год – 59 929 629,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 87 809 573,2 тыс. рублей ³ ; - на 2021 год – 84 851 595,7 тыс. рублей ⁴ ;	<i>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы на 2019-2021 гг.:</i> - на 2019 год – на 19 588 752,3 тыс. рублей (на 48,6%); - на 2020 год – на 47 235 511,8 тыс. рублей (в 2,2 раза); - на 2021 год – на 44 309 503,4 тыс. рублей (в 2,1 раза) (см. также пп. 2.2, 3.2, 4.2, 5.2, 6.4, 7.3).
2. Подпрограмма 1 «Самолетостроение»				
2.1.	Цель подпрограммы – формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня	Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 4,5 процента мирового рынка самолетостроения <i>Заменены слова «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве целевого индикатора (показателя) установлено достижение к 2025 году 4,5%-ой доли мирового рынка самолетостроения (не изменился по сравнению с предыдущей редакцией).</i>	Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 4,5 процента мирового рынка гражданского самолетостроения	<i>Уточнена сегментация целевого рынка – добавлено слово «гражданского».</i>
2.2.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы: - на 2018 год – 29 999 913,7 тыс. рублей; - на 2019 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2021 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2022 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2023 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2024 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; - на 2025 год – 18 111 136,3 тыс. рублей	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы: - на 2018 год – 31 815 701,9 тыс. рублей; - на 2019 год – 18 964 113,1 тыс. рублей; - на 2020 год – 19 061 599,4 тыс. рублей; - на 2021 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2022 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2023 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2024 год – 19 578 946,2 тыс. рублей; - на 2025 год – 19 578 946,2 тыс. рублей <i>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2025 гг.:</i> - на 2018 год – на 1 815 788,2 тыс. рублей (на 6,1%); - на 2019 год – на 852 976,8 тыс. рублей (на 4,7%); - на 2020 год – на 950 463,1 тыс. рублей (на 5,3%); - в 2021-2025 гг. – на 1 467 809,9 тыс. рублей (на 8,1%).	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы: на 2019 год – 37 652 613,1 тыс. рублей; на 2020 год – 48 536 299,4 тыс. рублей; на 2021 год – 45 589 399,4 тыс. рублей; на 2022 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; на 2023 год – 18 111 136,3 тыс. рублей; на 2024 год – 18 111 136,3 тыс. рублей;	<i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2024 гг.:</i> - на 2019 год – увеличены на 18 688 499,9 тыс. рублей (на 98,5%); - на 2020 год – увеличены на 29 474 700,0 тыс. рублей (в 2,6 раза); - на 2021 год – увеличены на 26 010 453,2 тыс. рублей (в 2,3 раза); - в 2022-2024 гг. – уменьшены на 1 467 809,9 тыс. рублей (на 7,5%).
3. Подпрограмма 2 «Вертолетостроение»				
3.1.	Цель подпрограммы – формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление устойчивой позиции среди мировых лидеров в производстве вертолетов	Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 19,4 процента мирового рынка вертолетостроения <i>Фразы «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» заменены на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве целевого индикатора (показателя) установлено достижение к 2025 году 19,4%-ой доли мирового рынка вертолетостроения.</i>		

³ В тексте Программы допущена опечатка – указана сумма 86 809 573,2 тыс. руб., что на 1 000 000,0 тыс. рублей меньше арифметической суммы бюджетных ассигнований по отдельным подпрограммам.

⁴ В тексте Программы допущена опечатка – указана сумма 83 851 595,7 тыс. руб., что на 1 000 000,0 тыс. рублей меньше арифметической суммы бюджетных ассигнований по отдельным подпрограммам.

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
3.2.	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 1 550 327,7 тыс. рублей; - на 2019 год – 1 011 090,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 1 011 090,3 тыс. рублей; 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 2 100 327,7 тыс. рублей; - на 2019 год – 1 661 090,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 1 711 090,3 тыс. рублей; <p>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – на 550 000,0 тыс. рублей (на 35,5%); - на 2019 год – на 650 000,0 тыс. рублей (на 64,3%); - на 2020 год – на 700 000,0 тыс. рублей (на 69,2%). 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 1 861 090,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 1 911 090,3 тыс. рублей; - на 2021 год – 1 911 090,3 тыс. рублей; 	<p>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – на 200 000,0 тыс. рублей (на 12,0%); - на 2020 год – на 200 000,0 тыс. рублей (на 11,7%); - на 2021 год – на 900 000,0 тыс. рублей (на 89,0%).
4. Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение»				
4.1.	<p>Цель подпрограммы – формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня</p>	<p>Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов – 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов</p> <p>Заменены слова «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве целевых индикаторов (показателей) установлены достижение к 2025 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1%-ой доли мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов; - 7%-ой доли мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов. 		
4.2.	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 13 604 310,8 тыс. рублей; - на 2019 год – 8 263 253,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 8 263 253,3 тыс. рублей; 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 12 604 310,8 тыс. рублей; - на 2019 год – 7 263 253,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 6 193 577,3 тыс. рублей; <p>Уменьшены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2020 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – на 1 000 000,0 тыс. рублей (на 7,4%); - на 2019 год – на 1 000 000,0 тыс. рублей (на 12,1%); - на 2020 год – на 2 069 676,0 тыс. рублей (на 25,0%). 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 8 163 253,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 22 953 577,3 тыс. рублей; - на 2021 год – 22 953 577,3 тыс. рублей; 	<p>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – на 900 000,0 тыс. рублей (на 12,4%); - на 2020 год – на 16 760 000,0 тыс. рублей (в 3,8 раза); - на 2021 год – на 14 690 324,0 тыс. рублей (в 2,9 раза).
5. Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы»				
5.1.	<p>Цель подпрограммы – формирование глобально конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня</p>	<p>Цель подпрограммы – формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов – 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов</p> <p>Заменены слова «глобально конкурентоспособной» и «мирового уровня» на «отечественной конкурентоспособной» (см. также п. 1.1). В качестве целевых индикаторов (показателей) установлены достижение к 2025 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,9%-ой доли мирового рынка авиационных агрегатов и систем; - 11,2%-ой доли мирового рынка бортовых авиационных комплексов. 		
5.2.	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 2 620 497,3 тыс. рублей; - на 2019 год – 2 591 468 тыс. рублей; - на 2020 год – 2 591 468 тыс. рублей; 	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2018 год – 254 800 тыс. рублей; - на 2019 год – 249 200 тыс. рублей; - на 2020 год – 249 200 тыс. рублей; <p>Значительно уменьшены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2020 гг.:</p>	<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – 1 449 200 тыс. рублей; - на 2020 год – 2 588 475,8 тыс. рублей; - на 2021 год – 2 549 200 тыс. рублей; 	<p>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 2019 год – увеличены на 1 200 000,0 тыс. рублей (в 5,8 раза); - на 2020 год – увеличены на 2 339 275,8 тыс. рублей (в 10,4 раза); - на 2021 год – уменьшены на 42 268,0 тыс. рублей (на

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		- на 2018 год – на 2 365 696,3 тыс. рублей (в 10,3 раза); - в 2019-2020 гг. – на 2 341 668,0 тыс. рублей (в 10,4 раза).		1,6%).
6. Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»				
6.1.	<u>Цель подпрограммы</u> – создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность национальной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях	<u>Цель подпрограммы</u> – создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях <i>Слово «национальной» заменено на слово «отечественной» (см. также п. 1.1).</i>		
6.2.	<u>Задачи подпрограммы</u> – проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; содействие эффективному управлению организациями авиационной науки	<u>Задачи подпрограммы</u> – проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; создание эффективной системы управления в авиационной науке <i>В задачах подпрограммы «содействие эффективному управлению организациями авиационной науки» заменено на «создание эффективной системы управления в авиационной науке».</i>		
6.3.			<u>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</u> количество демонстраторов материалов , демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;	<i>Изменено наименование одного из целевых индикаторов (показателей) подпрограммы.</i>
6.4.	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2018 год – 7 792 055,5 тыс. рублей; - на 2019 год – 7 631 790,5 тыс. рублей; - на 2020 год – 7 631 790,5 тыс. рублей;	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2018 год – 9 497 201,8 тыс. рублей; - на 2019 год – 9 122 866,3 тыс. рублей; - на 2020 год – 10 274 058,5 тыс. рублей; <i>Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2018-2020 гг.:</i> - на 2018 год – на 1 705 146,3 тыс. рублей (на 21,9%); - на 2019 год – на 1 491 075,8 тыс. рублей (на 19,5%); - на 2020 год – на 2 642 268,0 тыс. рублей (на 34,6%).	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2019 год – 7 723 118,7 тыс. рублей; - на 2020 год – 7 735 594,5 тыс. рублей; - на 2021 год – 7 787 992,8 тыс. рублей;	<i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2021 гг.:</i> - на 2019 год – уменьшены на 1 387 271,8 тыс. рублей (на 15,2%); - на 2020 год – уменьшены на 2 538 464,0 тыс. рублей (на 24,7%); - на 2021 год – увеличены на 156 202,3 тыс. рублей (на 2,0%).
7. Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»				
7.1.		<u>Задачи подпрограммы:</u> поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности»	<u>Задачи подпрограммы:</u> поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках федерального проекта «Промышленный экспорт»	<i>Изменено наименование федерального проекта поддержки экспорта.</i>
7.2.	<u>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</u> - доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот; - объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; - экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; - экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; - экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок); - экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов); - экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов	<u>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:</u> - доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот; - объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения; - экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; - экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; - экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок) <i>Исключены индикаторы (показатели):</i> - экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)	оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов); - экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов). <i>Добавлен индикатор (показатель) – доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения.</i>		
7.3.	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2019 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2020 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2021 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2022 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2023 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2024 год – 2 933 353,9 тыс. рублей; - на 2025 год – 2 933 353,9 тыс. рублей	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2019 год – 3 080 353,9 тыс. рублей; - на 2020 год – 3 080 353,9 тыс. рублей; - на 2021 год – 1 465 544,0 тыс. рублей; - на 2022 год – 1 465 544,0 тыс. рублей; - на 2023 год – 1 465 544,0 тыс. рублей; - на 2024 год – 1 465 544,0 тыс. рублей; - на 2025 год – 1 465 544,0 тыс. рублей <i>Изменены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2019-2025 гг.:</i> - на 2019-2020 гг. – увеличены на 147 000,0 тыс. рублей (на 5,0%); - на 2021-2025 гг. – уменьшены на 1 467 809,9 тыс. рублей (на 50,0%).	<u>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы:</u> - на 2021 год – 3 084 535,9 тыс. рублей; - в 2022-2024 гг. – 2 933 353,9 тыс. рублей;	Увеличены объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы на 2021-2024 гг.: - на 2021 год – на 1 618 991,9 тыс. рублей (в 2,1 раза); - в 2022-2024 гг. – на 1 467 809,9 тыс. рублей (в 2,0 раза).
7.4.	<u>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:</u> - создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы; - техническое перевооружение организаций авиационной отрасли	<u>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:</u> - создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы; - техническое перевооружение организаций авиационной отрасли; - достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания; - оцифровка технической документации в единый формат; - создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники; - продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке <i>В качестве ожидаемых результатов добавлены:</i> - достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания; - оцифровка технической документации в единый формат; - создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники; - продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке.		
8. I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы				
8.1.		<...> <u>Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:</u> - повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации; - развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		<p>безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения; - развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации; - привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники; - внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности; - развитие аэродромных и аэропортовых комплексов; - совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники; - развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения авиационных перевозок и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации; - развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов; - повышение уровня безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации; - усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг; - содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий; - осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности. <p><i>В тексте Программы приведены цитаты из «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных Указом Президента Российской Федерации 01.04.2012 г. № Пр-804.</i></p>		
8.2.	<p>Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содействие разработке и продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках; - локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение; - создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения; - создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях; - развитие кадрового потенциала авиационной промышленности; - совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности. 	<p>Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения; - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения; - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения; - содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов; - содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; - реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли. 		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		<p><i>Исключены задачи:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение; - создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения; - развитие кадрового потенциала авиационной промышленности; - совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности. <p><i>Включена дополнительная задача – реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли.</i></p>		
8.3.		<p>Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности предприятий и организаций авиационной промышленности, является показатель валовой добавленной стоимости.</p> <p>К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг) относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции; - увеличение количества продукции (товаров, работ, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции и других факторов; - рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках создания и распределения добавленной стоимости. <p><i>Добавлен текст об основных направлениях увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг).</i></p>		
8.4.	<p>Основной мерой по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации является изменение производственной модели интегрированных структур, в частности совершенствование организации производства и выведение ряда второстепенных переделов на аутсорсинг. При этом предполагается оптимизация численности работников авиационной промышленности за счет их перевода в организации смежных отраслей. Реализация Программы способствует развитию отраслевых кластеров в Российской Федерации. На смену традиционным профессиям в связи с системными изменениями придут принципиально новые профессии, позволяющие внедрять новые стандарты управления проектами в авиастроении, новые технологии проектирования и разработки (методы параллельного проектирования, CALS-технологии), более совершенные методы управления производством и поставками, развития послепродажного обслуживания.</p>	<p>Основными мерами по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации являются цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий. Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и т.п.</p> <p><i>В рамках реализации указанных мер намечаются:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - поддержка внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства (методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.); - оптимизация численности работников ряда организаций авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест; - реализация программ мобильности кадров, занятых в организациях авиационной промышленности; - реализация при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров. <p><i>Внесены изменения в основные направления (меры) по обеспечению увеличения производительности труда.</i></p>		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
9.	Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (Приложение № 1)		Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», ее подпрограмм, федеральных целевых программ и их значениях (Приложение № 1)	
9.1.		<p><i>Снижены значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; 2) Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; 3) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; 4) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения; 5) Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения; 6) Производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения; 7) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли); 8) Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации); 9) Количество поставленных самолетов гражданской авиации; 10) Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа; 11) Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа; 12) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения; 13) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения; 14) Количество поставленных авиационных двигателей; 15) Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов; 16) Доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов; 17) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения; 18) Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли); 19) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли); 20) Число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; 21) Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; 22) Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ). <p><i>Значения показателей:</i></p>	<p>Сравнение показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции постановлений Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 и от 29.03.2019 г. № 376 представлено в Приложении 1.</p>	<p><i>Снижены значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) «Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.; 2) «Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.; 3) «Производительность труда в организациях отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.; 4) «Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)»; 5) «Количество поставленных самолетов гражданской авиации» – в 2019-2021 гг.; 6) «Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков» – в 2019-2021 гг.; 7) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения» – в 2019-2021 гг.; 8) «Производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения» – в 2019-2021 гг.; 9) «Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)» – в 2019-2021 гг.; 10) «Рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)» – в 2019-2021 гг.; 11) «Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов» – в 2019-2021 гг.; 12) «Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков» – в 2020-2021 гг.; 13) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения» – в 2019 г.; 14) «Производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения» – в 2020-2021 гг.; 15) «Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)» – в 2019 г.; 16) «Рентабельность активов организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли)» – в 2019 г.; 17) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения» – в 2019-2021 гг.; 18) «Производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения» – в 2019-2021 гг.; 19) «Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов» – в 2019-2021 гг.; 20) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения» – в 2019 г.; 21) «Производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения» – в 2019 г.; 22) «Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)» – в 2019 г.; 23) «Рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)» – в 2019 г.; 24) «Число отечественных и иностранных патентов

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		<p>1) «Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения»: – в 2018-2019 гг.– снижено; – в 2020-2025 гг. – увеличено;</p> <p>2) «Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)»: – в 2018 г.– увеличено; – в 2019-2020 гг. – снижено;</p> <p>3) «Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)»: – в 2018 г. и 2023 г.– снижено; – в 2019-2020 гг. – увеличено;</p> <p>4) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения»: – в 2019-2020 гг. – снижено; – в 2018 г., 2021-2025 гг. – увеличено;</p> <p>5) «Производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения»: – в 2018-2024 гг. – увеличено; – в 2025 г. – снижено;</p> <p>6) «Количество поставленных вертолетов»: – в 2018 г. – снижено; – в 2019-2025 гг. – увеличено;</p> <p>7) «Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)»: – в 2019-2020 гг. – увеличено; – в 2018 г., 2021-2025 гг. – снижено;</p> <p>8) «Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (WEB of science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности»: – в 2019 г. – увеличено; – в 2018 г., 2020-2025 гг. – снижено;</p> <p>9) «Фондовооруженность»: – в 2018-2019 гг. – увеличено; – в 2020 г. – снижено;</p> <p>10) «Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года»: – в 2018-2019 гг.– снижено; – в 2020-2025 гг. – увеличено.</p> <p><u>Увеличены значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</u></p> <p>1) Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли) – в 2018-2020 гг.;</p> <p>2) Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;</p> <p>3) Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;</p> <p>4) Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;</p> <p>5) Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);</p> <p>6) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);</p> <p>7) Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;</p>		<p>(свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности» – в 2019-2025 гг.;</p> <p>25) «Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года» – в 2019-2021 гг.</p> <p><u>Значения показателей:</u></p> <p>1) «Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения»: – в 2019 г.– снижено; – в 2020-2021 гг. – увеличены;</p> <p>2) «Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)»: – в 2019-2020 г.– снижены; – в 2021 г. – увеличено;</p> <p>3) «Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)»: – в 2019 г.– увеличено; – в 2020 г. – снижено;</p> <p>4) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения»: – в 2019 г. и в 2021 г. – снижены; – в 2020 гг. – увеличено;</p> <p>5) «Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения»: – в 2019 и в 2021 г. – снижены; – в 2020 г. – увеличено;</p> <p>6) «Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)»: – в 2019 г.– увеличено; – в 2020-2021 гг. – снижены;</p> <p>7) «Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа»: – в 2019 и в 2021 гг.– увеличены; – в 2020 г. – снижено;</p> <p>8) «Количество поставленных вертолетов»: – в 2019-2020 гг. – увеличены; – в 2021 г. – снижено;</p> <p>9) «Количество поставленных авиационных двигателей»: – в 2019 г. – снижено; – в 2020-2021 гг. – увеличены;</p> <p>10) «Количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы»: – в 2019-2021 гг. и в 2023-2024 гг. – увеличены; – в 2022 г. и в 2025 г. – снижены;</p> <p>11) «Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года»: – в 2019 г. – увеличено; – в 2020-2021 гг. – снижены.</p> <p><u>Увеличены значения в предстоящий период следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:</u></p> <p>1) «Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>2) «Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		<p>8) Рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли);</p> <p>9) Количество поставленных неавиационных двигателей;</p> <p>10) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>11) Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот;</p> <p>12) Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиационного приборостроения.</p> <p>Из числа целевых показателей (индикаторов) Программы <u>исключены</u> следующие показатели:</p> <p>1) Количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);</p> <p>2) Динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);</p> <p>3) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);</p> <p>4) Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);</p> <p>5) Средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>6) Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;</p> <p>7) Количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов);</p> <p>8) Доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов;</p> <p>9) Доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов;</p> <p>10) Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей;</p> <p>11) Общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности;</p> <p>12) Экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов);</p> <p>13) Экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов).</p> <p>Сравнение показателей (индикаторов) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции постановлений Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379 и от 30.03.2018 г. № 349 представлено в Приложении 1.</p>		<p>производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиационного приборостроения» – в 2021-2022 гг.;</p> <p>3) «Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот» – в 2021 г.;</p> <p>4) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отрасли самолетостроения» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>5) «Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>6) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отрасли вертолетостроения» – в 2019-2020 гг.;</p> <p>7) «Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>8) «Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>9) «Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>10) «Количество поставленных неавиационных двигателей» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>11) «Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемых в рамках реализации мероприятий Программы» – в 2019-2020 гг.;</p> <p>12) «Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных «Сеть науки» (WEB of science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>13) «Фондовооруженность» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>14) «Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиационного приборостроения» – в 2019-2021 гг.;</p> <p>15) «Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиационного приборостроения» – в 2019 г.;</p> <p>16) «Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ)» – в 2019 г.</p> <p>Дополнительно <u>включены</u> следующие показатели:</p> <p>1) «Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиационного приборостроения»;</p> <p>2) «Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиационного приборостроения».</p>
10.			Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в разрезе субъектов Российской Федерации (Приложение № 2)	
10.1.			Представлены в Приложении № 2 к государственной программе Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в разрезе субъектов Российской Федерации.	Добавлены показатели (индикаторы) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в разрезе субъектов Российской Федерации:

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
				<ul style="list-style-type: none"> - Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа; - Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа; - Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа; - Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа; - Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа; - Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа.
11.	Перечень основных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (Приложение № 2)		Перечень основных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (Приложение № 3)	
11.1.	Подпрограмма 1 «Самолетостроение»			
11.1.1.	<p>Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения</p> <p>Направления реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; - снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга 	<p>В качестве направлений реализации основного мероприятия 1.1 «Государственная поддержка российских организаций самолетостроения» добавлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализация механизма гарантии остаточной стоимости; - финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, модернизации самолета Ил-96 и созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета. 	<p>В качестве направлений реализации основного мероприятия 1.1 «Государственная поддержка российских организаций самолетостроения» добавлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидирование проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий; - субсидирование, направленное на повышение конкурентоспособности воздушных судов нового типа на внутреннем и внешнем рынках за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания, обеспечивающей их бесперебойную эксплуатацию; - субсидирование затрат по созданию, производству и эксплуатации самолетов семейства MC-21. 	
11.2.	Подпрограмма 2 «Вертолетостроение»			
11.2.1.	<p>Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения</p> <p>Ожидаемый непосредственный результат: повышение уровня послепродажного обслуживания вертолетной техники</p> <p>Направления реализации: создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники</p>	<p>В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 2.1 «Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения» добавлено «увеличение продаж вертолетной техники», в качестве направления реализации – снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга.</p>		
10.2.2.	<p>Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения</p> <p>Ожидаемый непосредственный результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выход на рынок с современными и перспективными вертолетами 	<p>В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 2.2 «Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения» исключены слова «выход на рынок» и «перспективные вертолеты», добавлено «обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами».</p>		
11.3.	Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение»			
11.3.1.	<p>Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли Ожидаемый непосредственный результат: авиационного двигателестроения</p> <p>Ожидаемый непосредственный результат:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения; - выход на мировой рынок в качестве поставщиков комплектующих 2 - 4 уровня <p>Направления реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; - снижение затрат российских организаций авиационного 	<p>В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 3.1 «Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения» исключено положение о «выходе на мировой рынок в качестве поставщиков комплектующих 2 - 4 уровня», в качестве направления реализации добавлено – финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35.</p>		

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов			
11.4.	Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы»			
11.4.1.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов Ожидаемый непосредственный результат: - выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 4.1 «Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов» вместо «выхода на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня» предусмотрено « <u>продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке</u> ».		
11.4.2.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов Ожидаемый непосредственный результат: - выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 4.2 «Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов» вместо «выхода на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня» предусмотрена « <u>разработка глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения</u> ».		
11.5.	Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»			
10.5.1.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности Ожидаемый непосредственный результат: - обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 7.1 «Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности» исключено положение об « <u>обеспечении выполнения государственных функций</u> » и добавлено слово « <u>организациями</u> ».	В качестве направлений реализации основного мероприятия 7.1 «Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности» добавлено – <u>субсидирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности</u> .	
11.5.2.	Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров Направления реализации: - формирование базового научно-технического задела и развитие инфраструктуры	В качестве направлений реализации основного мероприятия 7.2 «Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров» исключено « <u>развитие инфраструктуры</u> » и добавлены (введены) новые положения: - формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно-ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов; - разработка авиационных материалов и производственных технологий; - реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения; - разработка современного самолета малой авиации.		
11.6.	Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»			
11.6.1.	Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности Ожидаемый непосредственный результат: - техническое перевооружение организаций авиационной отрасли	В качестве ожидаемого непосредственного результата основного мероприятия 8.2 «Государственная поддержка авиационной промышленности» слова « <u>техническое перевооружение</u> » заменены на « <u>увеличение количества современного оборудования</u> ».		
11.6.2.			Вместо основного мероприятия 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» в авиационной промышленности включено основное мероприятие 8. T1 «Федеральный проект «Промышленный экспорт» , в качестве направлений реализации предусматривающий: - субсидирование, направленное на повышение конкурентоспособности воздушных судов нового типа на внутреннем и внешнем рынках за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания, обеспечивающей их бесперебойную эксплуатацию; - реализация механизма гарантии остаточной стоимости.	

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
12.	Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (Приложение № 3)		Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (Приложение № 4)	
12.1.	<p>1. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники (декабрь 2019 г.)</p> <p>2. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов (декабрь 2019 г.)</p>	<p>1. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах (февраль 2018 г.)</p> <p>2. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности (февраль 2018 г.)</p> <p>3. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300 (декабрь 2018 г.)</p> <p>4. Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М (декабрь 2018 г.)</p> <p><i>Изменены планируемые к принятию нормативно-правовые акты Правительства Российской Федерации.</i></p>	<p>Исключены следующие планируемые к принятию правовые акты:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах; – Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности; – Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М. <p>Изменены <u>сроки</u> планируемого к принятию правового акта:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300 (май 2019 г.). 	
13.	Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета (Приложение № 4)		Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета (Приложение № 5)	
13.1.	<p>Сравнение объемов финансирования (ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» в редакции постановлений Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379 и от 30.03.2018 г. № 349 представлено в Приложении 2.</p>	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 705,2 млн. рублей (на 1,2%); – в 2019 году – уменьшился на 201,2 млн. рублей (на 0,5%); <p>в том числе:</p> <p><u>подпрограммы 1 «Самолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 815,8 млн. рублей (на 6,1%); – в 2019 году – увеличился на 853,0 млн. рублей (на 4,7%); – в 2020 году – увеличился на 950,5 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – увеличился на 1 467,8 млн. рублей (на 8,1%); <p><u>подпрограммы 2 «Вертолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 550,0 млн. рублей (на 35,5%); – в 2019 году – увеличился на 650,0 млн. рублей (на 64,3%); – в 2020 году – увеличился на 700,0 млн. рублей (на 69,2%); <p><u>подпрограммы 3 «Авиационное двигателестроение»:</u></p>	<p>Сравнение объемов финансирования (ресурсного обеспечения за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета) государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в редакции постановлений Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379, от 30.03.2018 г. № 349, от 29.03.2019 г. № 376 представлено в Приложении 2.</p>	<p><i>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 705,2 млн. рублей (на 1,2%); – в 2019 году – уменьшился на 201,2 млн. рублей (на 0,5%); <p><i>в том числе:</i></p> <p><u>подпрограммы 1 «Самолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 815,8 млн. рублей (на 6,1%); – в 2019 году – увеличился на 853,0 млн. рублей (на 4,7%); – в 2020 году – увеличился на 950,5 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – увеличился на 1 467,8 млн. рублей (на 8,1%); <p><u>подпрограммы 2 «Вертолетостроение»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 550,0 млн. рублей (на 35,5%); – в 2019 году – увеличился на 650,0 млн. рублей (на 64,3%); – в 2020 году – увеличился на 700,0 млн. рублей (на 69,2%); <p><u>подпрограммы 3 «Авиационное двигателестроение»:</u></p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		<ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 7,4%%); – в 2019 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 12,1%); – в 2020 году – уменьшился на 2 069,7млн. рублей (на 25,0%); <p><u>подпрограммы 4 «Авиационные агрегаты и приборы»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 2 366,0 млн. рублей (на 90,3%); – в 2019-2020 гг. – уменьшился на 2 342,3 млн. рублей (на 90,4%); <p><u>подпрограммы 7 «Авиационная наука и технологии»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 705,2 млн. рублей (на 21,9%); – в 2019 году – увеличился на 1 491,1 млн. рублей (на 19,5%); – в 2020 году – увеличился на 2 642,3 млн. рублей (на 34,6%); <p><u>подпрограммы 8 «Комплексное развитие отрасли»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2019 году – увеличился на 1 470,0 млн. рублей (на 5,0%); – в 2020 году – увеличился на 151,2 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – уменьшился на 1 467,8 млн. рублей (на 50,0%). <p>Подробнее об изменении финансирования основных мероприятий Программы – см. в Приложении 2.</p> <p>В редакции Программы от 30.03.2018 г. исключены дополнительные объемы ресурсов, источники которых могут быть определены при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной год и на плановый период.</p>		<ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 7,4%%); – в 2019 году – уменьшился на 1 000,0 млн. рублей (на 12,1%); – в 2020 году – уменьшился на 2 069,7млн. рублей (на 25,0%); <p><u>подпрограммы 4 «Авиационные агрегаты и приборы»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – уменьшился на 2 366,0 млн. рублей (на 90,3%); – в 2019-2020 гг. – уменьшился на 2 342,3 млн. рублей (на 90,4%); <p><u>подпрограммы 7 «Авиационная наука и технологии»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2018 году – увеличился на 1 705,2 млн. рублей (на 21,9%); – в 2019 году – увеличился на 1 491,1 млн. рублей (на 19,5%); – в 2020 году – увеличился на 2 642,3 млн. рублей (на 34,6%); <p><u>подпрограммы 8 «Комплексное развитие отрасли»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – в 2019 году – увеличился на 1 470,0 млн. рублей (на 5,0%); – в 2020 году – увеличился на 151,2 млн. рублей (на 5,2%); – в 2021-2025 гг. – уменьшился на 1 467,8 млн. рублей (на 50,0%). <p>Подробнее об изменении финансирования основных мероприятий Программы – см. в Приложении 2.</p>
14.	План реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов (Приложение № 5)	План реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов (Приложение № 5)	План реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов (Приложение № 6)	
14.1.	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Выполнен 2-й этап работ по государственному контракту от 6 сентября 2016 г. Шифр «ШФДМС», в том числе: <ul style="list-style-type: none"> – разработана предварительная 3D модель теоретических обводов самолета; – уточнены требования к семейству широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов; – изготовлена модель крыла широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета в крейсерской конфигурации; – проведены расчетные работы для оптимизации аэродинамических, взлетно-посадочных, летно-технических, а также характеристик устойчивости и управляемости самолета; – разработаны технические требования для формирования запросов предложений к потенциальным поставщикам (RFP) систем самолета; – разработан проект таблиц соответствия и проект сертификационного базиса (1 марта 2017 г.) 2) Организован единый центр поддержки заказчика в Московском авиаузле для оказания поддержки по системе 24/365 (30 декабря 2017 г.) 3) Получено решение о внедрении в серийное производство воздушных судов Л410 УВП-Е20 в объеме работ фазы 2 (доработка конструкторской и технологической документации, а также оформление решения о внедрении в серийное производство ВС Л410 	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Разработан комплект директивных схем (чертежей): общий вид для всех членов семейства; компоновочная схема самолетов семейства; конструктивно-силовая схема крыла; конструктивно-силовая схема фюзеляжа на самолеты семейства; конструктивно-силовая схема оперения; компоновки салонов самолетов семейства (3 варианта на самолет); взлетно-посадочная схема на самолеты семейства; схема высот на самолеты семейства; схема разворота на самолеты семейства; схема кабины экипажа (30 июня 2018 г.) 2) Разработаны план-проспект сертификационного базиса и запросы предложений потенциальным поставщикам основных систем (31 декабря 2018 г.) 3) Разработана конструкторская документация в соответствии с техническим лицом самолета Ил-114-300 (30 декабря 2018 г.) 4) Переданы акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 150 человек авиационного персонала для 11 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2018 г.) 5) Переданы акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 150 человек авиационного персонала для 10 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2019 г.) 6) Переданы акционерному обществу «Гражданские 	<p>Подпрограмма 1 «Самолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Сформирован облик систем, проработаны технологические решения в обеспечение проектирования агрегатов планера широкофюзеляжного «Запрос предложения» (31 декабря 2019 г.) 2) Разработаны материалы технического проекта. Начато производство длинноцикловых деталей. Проведены проектно-исследовательские работы для строительства корпусов композитного и сборочного производств. Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Проведены испытания в аэродинамической трубе для подтверждения предварительных характеристик. Разработаны программа и график летных испытаний. Разработан Сертификационный базис. Подана заявка на получение сертификата типа. Разработана и утверждена программа технического обслуживания и ремонта. Изготовлен прототип кессона крыла (31 декабря 2020 г.) 3) Разработаны рабочая конструкторская документация и цифровой макет. Проведены приемка и монтаж оборудования для запуска производства. Проведено испытание прототипа кессона крыла. Подписаны соглашения на серийную поставку. Подписаны контракты с поставщиками и партнерами по послепродажному обслуживанию (31 декабря 2021 г.) 4) Завершено проектирование технологической оснастки второго опытного воздушного судна Ил-114-300 (31 декабря 2019 г.) 5) Построено второе опытное воздушное судно Ил-114-300 	<p><i>Изменены (перенесены) сроки контрольного события – Получение сертификата типа на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400 (с 20 декабря 2019 г. на 30 сентября 2020 г).</i></p> <p><i>Правомерность включения работ по самолету Ил-76МД-90А, разработка и производство которого осуществляется в рамках государственного оборонного заказа, в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» вызывает сомнения.</i></p> <p><i>Экономическая и техническая обоснованность работ по проектированию самолета SSJ-75 вызывает сомнения.</i></p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	<p>УВП-Е20, 31 декабря 2017 г.)</p> <p>4) Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 900 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания; обучено не менее 300 человек авиационного персонала (31 декабря 2017 г.)</p> <p>5) Проведены стендовые и летные испытания горизонтальных законцовок крыла (31 декабря 2017 г.)</p> <p>6) Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на планер, установки агрегатов и систем, консоль крыла самолета МС-21-300 по результатам стендовых испытаний, постройки и цеховой отработки первого опытного образца, проведения летных испытаний (31 декабря 2017 г.)</p> <p>7) Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на самолет МС-21-300 в обеспечение установки двигателя ПД-14 (31 декабря 2017 г.)</p> <p>8) Выполнена разработка документации для испытаний, изготовлены стенды, агрегаты, образцы для испытаний, проведены испытания (31 декабря 2017 г.)</p> <p>9) Проведены заводские доводочные испытания самолета МС-21-300 N 0001, запланированные на 2017 год (31 декабря 2017 г.)</p> <p>10) Изготовлены детали, сборочные единицы, агрегаты и системы для опытного самолета МС-21-300 N 0005РИ; выполнена сборка агрегатов, монтаж систем, стыковка фюзеляжа (1 января 2018 г.);</p> <p>11) Изготовлен ресурсный образец самолета МС-21-300 (31 марта 2018 г.);</p> <p>12) Доработан первый летный образец самолета МС-21-300 с двигателями ПД-14 (30 июня 2018 г.);</p> <p>13) Организована сеть авиационных сервисных центров в рамках реализации проектов, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне (30 декабря 2018 г.)</p> <p>14) Присвоена литера «01» на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400 (30 декабря 2018 г.)</p> <p>15) Получен сертификат Российской Федерации на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400 (30 декабря 2018 г.)</p> <p>16) Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 1500 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания, обучено не менее 150 человек авиационного персонала (31 декабря 2018 г.)</p> <p>17) Одобрено главное изменение о внедрение в конструкцию самолета горизонтальных законцовок крыла (31 декабря 2018 г.)</p> <p>18) Завершено проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета МС-21-300 с двигателями фирмы «Пратт энд Уитни» (31 декабря 2018 г.)</p> <p>19) Изготовлен первый летный образец самолета МС-21-200 с двигателями фирмы «Пратт энд Уитни» (30 июня 2019 г.)</p> <p>20) Включены в периметр поддержки единого центра поддержки заказчика гражданские авиационные программы публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация» МС-21 (30 декабря 2019 г.)</p> <p>21) Одобрено главное изменение к сертификату Российской Федерации на самолет МС-21-300 с маршевой силовой установкой ПД-14 (30 декабря 2019 г.)</p> <p>22) Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 2 000 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания; обучено не</p>	<p>самолеты Сухого» в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 300 человек авиационного персонала для 19 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2020 г.)</p> <p>7) Завершен 1-й этап испытаний на статическом образце самолета МС-21-300 (30 декабря 2018 г.)</p> <p>8) Сборка и монтаж агрегатов ресурсного образца самолета МС-21-300 (31 декабря 2018 г.)⁵</p> <p>9) Доработан летный образец самолета МС-21-300 под установку двигателя ПД-14 (30 сентября 2019 г.)</p> <p>10) Подготовлен комплект доказательной документации для получения сертификата типа на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400 (20 декабря 2019 г.)</p> <p>11) Завершен 2-й этап испытаний на статическом образце самолета МС-21-300 (20 декабря 2019 г.)</p> <p>12) Завершен 3-й этап испытаний на статическом образце самолета МС-21-300 (21 декабря 2020 г.)</p> <p>13) Подготовлен комплект доказательной документации для получения дополнения к сертификату типа на самолет семейства МС-21 (21 декабря 2020 г.)</p> <p>14) Завершен 1-й этап испытаний на ресурсном образце самолета МС-21-300 (21 декабря 2020 г.)⁶</p> <p>15) Исследована нагруженность агрегатов ресурсного образца самолета в стендовых условиях. Выявлены критические по условиям усталости узлы и элементы конструкции самолета Ил-76МД-90А (31 декабря 2019 г.)</p> <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Получение сертификата Российской Федерации на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400 (с 30 декабря 2018 г. на 20 декабря 2019 г.); - Завершение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета МС-21-300 с двигателями фирмы «Пратт энд Уитни» (с 31 декабря 2018 г. на 20 декабря 2019 г.); - Одобрение главного изменения к сертификату Российской Федерации на самолет МС-21-300 с маршевой силовой установкой ПД-14 (с 30 декабря 2019 г. на 21 декабря 2020 г.). 	<p>(31 декабря 2020 г.)</p> <p>6) Выполнены доработки опытных экземпляров ВС Ил-114-300 по результатам проведенных в 2020 - 2021 годах испытаний (31 декабря 2021 г.)</p> <p>7) Изготовлен третий летный образец самолета МС-21-300 № 0004 (31 марта 2019 г.)</p> <p>8) Изготовлен четвертый летный образец самолета МС-21-300 № 0006 (30 июня 2019 г.)</p> <p>9) Изготовлен ресурсный образец самолета МС-21-300 № 0005 (30 сентября 2019 г.)</p> <p>10) Начаты ресурсные испытания самолета МС-21-300 № 0005 (31 декабря 2019 г.)</p> <p>11) Выполнены статические испытания самолета МС-21-300 № 0002 (31 марта 2020 г.)</p> <p>12) Выполнены ресурсные испытания самолета МС-21-300 № 0005 в объеме начального ресурса (30 июня 2020 г.)</p> <p>13) Получен сертификат типа воздушного судна Российской Федерации на самолет МС-21-300 с модульной силовой установкой PW-1400 (30 сентября 2020 г.)</p> <p>14) Присвоена литера «01» на рабочую конструкторскую документацию самолета МС-21-300 с модульной силовой установкой PW-1400 (31 декабря 2020 г.)</p> <p>15) Проведены доработки и установлены двигатели ПД-14 первой поставки на летный образец МС-21-300 (31 марта 2021 г.)</p> <p>16) Начаты летные испытания летного образца МС-21-300 с двигательной установкой ПД-14 (30 июня 2021 г.)</p> <p>17) Проведены доработки и установлены двигатели ПД-14 второй поставки на летный образец МС-21-300 (30 сентября 2021 г.)</p> <p>18) Выполнена валидация сертификата типа Российской Федерации на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA; 31 декабря 2021 г.)</p> <p>19) Проведены усталостные испытания конструкции ресурсного образца самолета Ил-76МД-90А. Исследована нагруженность агрегатов ресурсного образца самолета в стендовых условиях. Выявлены критические по условиям усталости узлы и элементы конструкции самолета Ил-76МД-90А (31 декабря 2019 г.)</p> <p>20) Разработаны материалы на этапе эскизного проекта на самолет SSJ-75 (31 декабря 2019 г.)</p>	

⁵ Лиловой заливкой выделены мероприятия (контрольные события), планируемые сроки выполнения которых перенесены на более поздние даты.

⁶ Зеленой заливкой выделены мероприятия (контрольные события), планируемые сроки выполнения которых не изменились.

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	менее 200 человек авиационного персонала (31 декабря 2019 г.)			
13.2.	<p>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Завершено согласование программ сертификационных испытаний вертолета Ка-62 (30 июня 2017 г.); 2) Разработана конструкторская документация на установку модернизированной топливной системы (30 июня 2017 г.); 3) Разработана конструкторская документация на установку модернизированного пилотажно-навигационного комплекса с многофункциональными индикаторами (кабина Glass cockpit; 30 июня 2017 г.); 4) Проведены работы по увеличению ресурсов агрегатов вертолета Ка-62 для обеспечения сертификационных испытаний (2-я стадия; 30 сентября 2017 г.) 5) Разработан эскизный проект перспективного среднего коммерческого вертолета (30 декабря 2017 г.) 6) Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории В, ППП и снятия ограничений по условиям обледенения (31 декабря 2017 г.) 7) Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета Ми-38-2 (агрегатов гидросистемы и системы управления, автомата перекося) - 2-я стадия (31 декабря 2017 г.) 8) Завершена сборка опытного образца ОП-3 в типовой конфигурации (31 декабря 2017 г.) 9) Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в базовой конфигурации (30 марта 2018 г.) 10) Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории «А» (на пассажирский вариант; 30 мая 2018 г.) 11) Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в типовой конфигурации (30 июня 2018 г.) 12) Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в базовой конфигурации (30 сентября 2018 г.) 13) Разработан технический проект перспективного среднего коммерческого вертолета (30 декабря 2018 г.) 14) Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в типовой конфигурации (30 декабря 2018 г.) 15) Изготовлены опытные образцы модернизированной топливной системы для проведения испытаний (30 декабря 2018 г.) 16) Изготовлен прототип вертолета АНСАТ, оборудованный комплексом с многофункциональными индикаторами (30 декабря 2018 г.) 17) Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2 000 часов на основные системы и агрегаты (31 декабря 2018 г.) 18) Созданы макеты и натурные образцы системы аварийного приводнения (31 декабря 2018 г.) 19) Проведены стендовые испытания макетов и натурных образцов системы аварийного приводнения (30 июня 2019 г.) 20) Изготовлен опытный образец вертолета для испытаний с возможностью осуществления полетов над водной поверхностью (30 октября 2019 г.) 21) Проведены стендовые испытания модернизированной топливной системы (26 декабря 2019 г.) 22) Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2 500 часов на основные системы и агрегаты (31 декабря 2019 г.) 	<p>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по правилам приборного полета (31 июля 2018 г.) 2) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях высоких температур и высокогорья (25 декабря 2018 г.) 3) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях низких температур до - 40°С (30 марта 2019 г.) 4) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения (30 июня 2019 г.) 5) Оформлено заключение об установлении назначенного ресурса на 1 000 часов и выше на вертолет Ми-38-2 и его агрегаты (30 декабря 2019 г.) 6) Разработан эскизный проект на вертолет Ми-38 с дополнительными ударостойкими топливными баками и системой обеспечения плавучести (30 декабря 2019 г.) 7) Оформлено заключение об установлении назначенного ресурса на 1 500 часов и выше на вертолет Ми-38-2 и его агрегаты (30 июня 2020 г.) 8) Разработана рабочая конструкторская документация на вертолет Ми-38 с дополнительными ударостойкими топливными баками и системой обеспечения плавучести (30 сентября 2020 г.) 9) Изготовлены агрегаты для дооборудования опытного образца вертолета Ми-38-2 (30 декабря 2020 г.) 10) Построена первая типовая трансмиссия вертолета Ка-62 и наработан ее ресурс в объеме не менее 50 часов (30 июня 2018 г.) 11) Согласованы программы сертификационных испытаний вертолета Ка-62 в сертификационных центрах Росавиации (31 декабря 2018 г.) 12) Получен сертификат летной годности экспериментальной категории на вертолет Ка-62 (30 марта 2020 г.) 13) Завершены сертификационные заводские испытания вертолета Ка-62 (30 декабря 2020 г.) 14) Получено одобрение главного изменения сертификата типа (расширение температурного диапазона до + 40°С) вертолета «Ансат» (15 декабря 2018 г.) 15) Оформлено заключение об установлении ресурса вертолета «Ансат» до 10 000 ч (15 декабря 2018 г.) 16) Получено одобрение главного изменения сертификата типа на модернизированную носовую часть вертолета «Ансат» (15 июня 2019 г.) 17) Проведены стендовые испытания аварийной топливной системы с целью увеличения дальности полета вертолета «Ансат» и изготовлен летный прототип (15 декабря 2019 г.) 18) Завершены ресурсные испытания редуктора ВР-226Н в обеспечение назначенного ресурса вертолета Ка-226Т не менее 1 400 часов (30 сентября 2019 г.) 19) Завершены сертификационные испытания вертолета Ка-226Т для обеспечения пассажирских перевозок (30 декабря 2019 г.) 20) Завершены сертификационные испытания вертолета Ка-226Т в обеспечение надежности гидравлической системы (30 декабря 2020 г.) 21) Завершены работы по увеличению максимальной взлетной массы вертолета Ка-226Т до 3 800 кг 	<p>Подпрограмма 2 «Вертолетостроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на выполнение полетов в условиях низких температур (31 мая 2019 г.) 2) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения (25 декабря 2019 г.) 3) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты с рулевым винтом 2602.3904.000.000 (25 декабря 2020 г.) 4) Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории «А» с площадок ограниченных размеров (25 декабря 2021 г.) 5) Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1 000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2 (25 декабря 2021 г.) 6) Завершены работы по модернизации фюзеляжа вертолета «Ансат» (переход на рамную силовую схему, изменение обводов; 15 июня 2019 г.) 7) Завершены работы по расширению функциональных возможностей вертолета «Ансат» за счет модернизации носовой части, проведены летные испытания (15 декабря 2019 г.) 8) Проведены работы по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации вертолета «Ансат» (31 декабря 2020 г.) 9) Разработана и установлена на вертолет «Ансат» система автоматического управления (31 декабря 2021 г.) 10) Завершены предпроектные работы по определению облика перспективного коммерческого вертолета (30 июня 2020 г.) 11) Разработан эскизный проект перспективного коммерческого вертолета (30 июня 2021 г.) 	<p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Получение одобрения главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на выполнение полетов в условиях низких температур (с 30 марта 2019 г. на 31 мая 2019 г.); - Получение одобрения главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения (с 30 июня 2019 г. на 25 декабря 2019 г.); - Завершение испытаний вертолета Ка-62 (с 30 июня 2018 г. на 31 декабря 2018 г.); - Получение заключения об установлении назначенных ресурсов 1 000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38 (с 30 декабря 2019 г. на 25 декабря 2021 г.); - Завершение работ по расширению функциональных возможностей вертолета «Ансат» за счет модернизации носовой части, проведены летные испытания (с 15 июня 2019 г. на 15 декабря 2019 г.). <p><i>Не указаны конкретные требования к характеристикам перспективного коммерческого вертолета, что затрудняет оценку эффективности планируемых (достигнутых) результатов.</i></p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		(30 декабря 2020 г.) 22) Завершены предпроектные работы по определению облика перспективного коммерческого вертолета (30 декабря 2020 г.)		
13.3.	<p>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведены испытания ПД-14 на высотном стенде в термобарокамере федерального государственного унитарного предприятия «Центральный институт авиационного моторостроения» - 3-й этап (30 июня 2017 г.); 2) Проведены летные испытания на летающей лаборатории - 3-й этап (30 декабря 2017 г.) 3) Проведены 150-часовые сертификационные испытания двигателя ПД-14 (30 декабря 2017 г.) 4) Подготовлена и представлена авиационным властям доказательная документация на получение сертификата типа двигателя ПД-14 (30 декабря 2017 г.) 5) Изготовлены макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя (31 декабря 2017 г.) 6) Подтвержден ресурс основных деталей двигателя ПД-14 (30 декабря 2018 г.) 7) Испытаны макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя в составе технологического двигателя (31 декабря 2018 г.) 	<p>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Изготовлен двигатель ТВ7-117СТ-01 № 1 с системой автоматического управления для проведения предварительных стендовых испытаний (30 ноября 2018 г.) 2) Разработано техническое задание на двигатель - демонстратор технологий двигателя ПД-35 (30 июня 2018 г.) 3) Разработаны эскизные проекты узлов газогенератора двигателя - демонстратора технологий (этап 2). Разработаны «критические» технологии двигателя ПД-35 (31 декабря 2018 г.) 4) Проведены испытания на летающей лаборатории в обеспечение сертификации двигателя ПД-14 (30 сентября 2018 г.) 5) Подготовлена и предъявлена доказательная документация в обеспечение получения сертификата типа двигателя ПД-14 (25 декабря 2018 г.) 6) Проведены испытания элементов мотогондолы двигателя ПД-14 на установках (30 марта 2019 г.) 7) Разработан комплект документов для получения разрешения на 1-й вылет самолета МС-21 с двигательной установкой ПД-14 (30 июня 2019 г.) 8) Получено одобрение производства двигателя ПД-14 в Авиарегистре России (30 марта 2020 г.) 9) Выполнена стадия работ по расширению ожидаемых условий эксплуатации двигательной установки ПД-14 (30 июня 2020 г.) 10) Выполнена стадия работ по испытанию образцов в рамках специальной квалификации материалов и полуфабрикатов основных и особо ответственных деталей в подтверждение сертификационных требований к двигателю ПД-14 (30 сентября 2020 г.) 11) Разработан конструктивно-технологический облик деталей, узлов и элементов систем двигателя демонстратора технологий для создания перспективного двигателя для вертолета с новыми функциональными возможностями (31 декабря 2018 г.) 12) Изготовлены опытные детали, узлы и элементы систем двигателя - демонстратора технологий для испытаний и исследований характеристик перспективного двигателя для вертолета (31 июля 2019 г.) 13) Опробованы перспективные конструкторско-технологические решения в отношении перспективного двигателя для вертолета с новыми функциональными возможностями на деталях, узлах и системах двигателя - демонстратора технологий при проведении автономных испытаний в натуральных условиях (31 декабря 2019 г.) <p><i>Изменены (перенесены) сроки следующих контрольных событий:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовка и предоставление доказательной документации на получение сертификата типа двигателя ПД-14 (с 30 декабря 2017 г. на 25 декабря 2018 г.); - Испытания макетных образцов деталей, узлов и элементов систем двигателя в составе технологического двигателя (с 31 декабря 2018 г. на 30 сентября 2020 г.). <p><i>Не указаны конкретные требования к характеристикам перспективного двигателя для вертолета, что</i></p>	<p>Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Подготовлено производство для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01 (31 декабря 2019 г.) 2) Изготовлены четыре силовые установки для летных испытаний самолета Ил-114-300 (30 июня 2020 г.) 3) Проведены сертификационные испытания двигателя ТВ7-117СТ-01 (30 сентября 2020 г.) 4) Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01 (31 декабря 2020 г.) 5) Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01 (30 сентября 2021 г.) 6) Разработан план работ по подготовке технического проекта двигателя-демонстратора технологий перспективного двигателя ПД-35 (31 марта 2019 г.) 7) Проведены испытания деталей и сборочных единиц двигателя ПД-35 на установках поузловой доводки (30 июня 2019 г.) 8) Разработаны технические проекты узлов газогенератора двигателя-демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания узлов двигателя ПД-35 (30 сентября 2019 г.) 9) Разработаны технические проекты узлов газогенератора двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35 в соответствии с планом работ. Выполнена стадия работ по разработке «критических» технологий двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35 (31 декабря 2019 г.) 10) Выпущена рабочая конструкторская документация на демонстрационный газогенератор двигателя ПД-35 (31 марта 2020 г.) 11) Выполнена подготовка стенда акционерного общества «ОДК-Авиадвигатель» для проведения испытаний демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 (30 сентября 2020 г.) 12) Разработаны технические проекты узлов двигателя-демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания узлов двигателя ПД-35 (31 декабря 2020 г.) 13) Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания (31 марта 2021 г.) 14) Начаты испытания демонстрационного газогенератора. Разработан план работ по выпуску рабочей конструкторской документации на двигатель-демонстратор технологий двигателя ПД-35 (30 июня 2020 г.) 15) Разработан технический проект двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35 (30 сентября 2021 г.) 16) Обеспечено начало летных сертификационных испытаний двигателя ПД-14 на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ (30 марта 2019 г.) 17) Проведены дополнительные испытания двигателя ПД-14 для расширения сертификата типа (30 декабря 2019 г.) 18) Получено одобрение производства двигателя ПД-14 в Авиарегистре России (30 марта 2020 г.) 19) Проведены изготовление, сборка и приемочные испытания двигателя ПД-14 № 100-17 (010), 100-18(010) (30 сентября 2020 г.) 	<p><i>Изменены (перенесены) сроки сертификационных испытаний двигателя ПД-14 на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ (с 30 сентября 2018 г. на 30 марта 2019 г.).</i> <i>Не указаны конкретные требования к характеристикам перспективного вертолетного двигателя, что затрудняет оценку эффективности планируемых (достигнутых) результатов.</i></p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
		затрудняет оценку эффективности планируемых (достигнутых) результатов.	<p>20) Сформирован комплект документов для получения разрешения на 1-й вылет самолета MC-21 с двигательной установкой ПД-14 (31 декабря 2020 г.)</p> <p>21) Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и мотогондолы ПД-14 (30 марта 2021 г.)</p> <p>22) Оформлены дополнения к сертификату типа на двигатель ПД-14 (Российская Федерация; 30 сентября 2021 г.);</p> <p>23) Оформлены валидационные документы Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на двигатель ПД-14 (30 декабря 2021 г.);</p> <p>24) Разработан конструктивный облик перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями (с реализацией концепции «мощность-тяга»; 30 июля 2020 г.)</p> <p>25) Разработан конструктивно-технологический облик деталей, узлов и элементов систем двигателя - демонстратора технологий для создания перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями (30 декабря 2020 г.)</p> <p>26) Изготовлены опытные детали, узлы и элементы систем двигателя - демонстратора технологий перспективного вертолетного двигателя для испытаний и исследований (30 июля 2021 г.)</p> <p>27) Опробованы перспективные конструкторско-технологические решения для перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями на деталях, узлах и системах двигателя-демонстратора технологий при проведении автономных испытаний в натуральных условиях (30 декабря 2021 г.)</p>	
13.4.	<p>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <p>1) Разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 марта 2017 г.)</p> <p>2) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь; 30 июня 2017 г.)</p> <p>3) Проведены типовые (квалификационные) испытания модифицированного оборудования, адаптированного для установки в комплексы бортового радиоэлектронного оборудования самолетов класса АП-25 (типа Ил-96-300/400, Ил-114-300, Ту-204/214, MC-21, SSJ-100) в рамках мероприятий по импортозамещению, проведены стендовые испытания и отработка взаимодействия вновь устанавливаемого оборудования со штатным оборудованием комплексов бортового радиоэлектронного оборудования (30 июня 2017 г.)</p> <p>4) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь; 30 сентября 2017 г.)</p> <p>5) Проведено функциональное тестирование программного обеспечения отечественной операционной системы в</p>	<p>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <p>1) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 30 сентября 2018 г.)</p> <p>2) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>3) Подана заявка в EASA на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>4) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 31 марта 2019 г.)</p> <p>5) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 30 июня 2019 г.)</p> <p>6) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 30 сентября 2019 г.)</p> <p>7) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2019 г.)</p> <p>8) Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2019 г.)</p> <p>9) Подана заявка в EASA на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2019 г.)</p> <p>10) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий; 31 марта 2020 г.)</p>	<p>Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <p>1) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - Свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2 изделий; 30 июня 2018 г.)</p> <p>2) Проведены аудиты и получены Свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее 2 предприятий; 30 сентября 2019 г.)</p> <p>3) Получено одобрение Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на комплектующее изделие (30 декабря 2019 г.)</p> <p>4) Подана заявка в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) на одобрение организаций - разработчиков авиационной техники (30 марта 2020 г.)</p> <p>5) Подана заявка в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2 изделий; 30 сентября 2020 г.)</p> <p>6) Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2 изделий; 30 декабря 2020 г.)</p> <p>7) Получено одобрение Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) организации - разработчика авиационной техники (30 марта 2021 г.)</p> <p>8) Для системы пожарной защиты самолета SSJ-100 подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации (31 декабря 2021 г.)</p> <p>9) Для агрегатов системы пожарной защиты самолета MC-21 подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA)</p>	<p>В тексте Программы отсутствует информация о конкретных типах (наименованиях) агрегатов, систем и приборов (комплектующих изделий), разработка которых планируется в рамках реализации Программы, в т.ч. с целью получения одобрения сертификационных органов (Росавиации, EASA), а также наименованиях предприятий, по которым планируется аудитов и получение свидетельств сертификационных органов (Росавиации, EASA) об одобрении организаций - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования.</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	<p>составе целевых платформ (30 сентября 2017 г.)</p> <p>6) Проведены летные испытания комплекса интегрированной модульной авионики на самолете авиации общего назначения (до 19 мест), вертолете (30 сентября 2017 г.)</p> <p>7) Разработан эскизный проект на интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования на базе интегрированной модульной авионики второго поколения (31 декабря 2017 г.)</p> <p>8) Разработана документация по аудиту системы гарантии проектирования (31 декабря 2017 г.)</p> <p>9) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов; разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (3-я очередь; 30 марта 2018 г.)</p> <p>10) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 июня 2018 г.)</p> <p>11) Оформлена доказательная сертификационная документация в части модернизированного оборудования (в рамках мероприятий по импортозамещению) для получения дополнений к сертификатам типа на самолеты класса АП-25 (типа Ил-96-300/400, Ту-204/214, MC-21, SSJ-100; 30 июня 2018 г.)</p> <p>12) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил;</p> <p>13) Получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь; 30 сентября 2018 г.)</p> <p>14) Оформлена доказательная сертификационная документация на программное обеспечение отечественной операционной системы в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия; 30 сентября 2018 г.)</p> <p>15) Разработан технический проект на комплекс и основные системы интегрированного комплекса бортового оборудования интегрированной модульной авионики второго поколения (31 декабря 2018 г.)</p> <p>16) Получено одобрение авиационных властей на отечественную операционную систему в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>17) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь; 30 марта 2019 г.)</p>	<p>11) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий; 30 июня 2020 г.)</p> <p>12) Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий; 30 сентября 2020 г.)</p> <p>13) Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2-х изделий; 31 декабря 2020 г.)</p> <p><i>В перечне контрольных событий отсутствует информация о конкретных типах (наименованиях) агрегатов и приборов (комплектующих изделий), на которые планируется получение одобрения сертификационных органов (Росавиации, EASA).</i></p>	<p>свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации (31 декабря 2021 г.)</p> <p>10) Для агрегатов аварийной топливной системы вертолета Ка-226Т подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации (31 декабря 2021 г.)</p> <p>11) Разработаны математические модели и конструкторская документация экспериментальных образцов - демонстраторов технологий для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем. Получены свидетельства годности комплектующих изделий на агрегаты авиационного оборудования (1-я и 2-я очереди; 30 марта 2019 г.)</p> <p>12) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы - демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 июня 2019 г.)</p> <p>13) Проведена оптимизация параметров математических моделей и разработаны эскизные проекты экспериментальных образцов - демонстраторов технологий для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем (30 декабря 2019 г.)</p> <p>14) Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы - демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (5-я очередь; 30 декабря 2019 г.)</p> <p>15) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 июня 2020 г.)</p> <p>16) Разработаны технические проекты для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем (30 декабря 2020 г.)</p> <p>17) Изготовлены экспериментальные образцы демонстраторов технологий перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем (30 сентября 2021 г.)</p> <p>18) Проведена верификация и валидация Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) и Федерального управления гражданской авиации США (FAA) одобрительных писем (сертификатов) Росавиации о годности комплектующих изделий (3-я очередь; 30 декабря 2021 г.)</p> <p>19) Выполнена поставка комплекса бортового радиоэлектронного оборудования для первого опытного самолета Ил-114-300 (30 марта 2019 г.)</p> <p>20) Изготовлен комплект модернизированного оборудования</p>	

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	<p>18) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил;</p> <p>19) Получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (3-я очередь; 30 июня 2019 г.)</p> <p>20) Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил, получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь; 30 сентября 2019 г.)</p> <p>21) Получены одобрения авиационных властей на комплектующие изделия, устанавливаемые на МС-21 (30 сентября 2019 г.)</p>		<p>самолета Ил-96-400М для стендовых испытаний (30 сентября 2019 г.)</p> <p>21) Разработаны проекты документов по Системе управления безопасностью полетов как составной части Федеральных авиационных правил (часть 21, рекомендательные и методические материалы; 30 декабря 2019 г.)</p> <p>22) Разработан технический проект на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета МС-21 (30 марта 2020 г.)</p> <p>23) Завершена сертификация отечественной операционной системы РВ ARINC 653 для авиационного применения по уровню гарантии проектирования «С» (30 июня 2020 г.)</p> <p>24) Выполнена доработка опытных образцов комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300 по результатам наземных и летных испытаний в составе воздушного судна (30 сентября 2020 г.)</p> <p>25) Проведены наземные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе самолета SSJ-75 (30 марта 2021 г.)</p> <p>26) Получены одобрения авиационной власти (Росавиации) на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300 (30 июня 2021 г.)</p> <p>27) Получены одобрения авиационных властей (Росавиации) на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М (30 сентября 2021 г.)</p> <p>28) Выполнена доработка опытных образцов комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ-75 по результатам наземных и летных испытаний в составе воздушного судна (30 декабря 2021 г.)</p>	
13.5.	<p>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <p>1) Определен технический облик базовых газогенераторов следующих поколений и различных схем для построения семейств турбореактивных двухконтурных двигателей, турбовинтовых двигателей, турбовентиляторных газотурбинных двигателей, а также двигателей других схем для пилотируемых дозвуковых, сверхзвуковых и гиперзвуковых летательных аппаратов (концепции, подтверждение, демонстраторы) с доведением до 2-го уровня готовности технологий (30 марта 2017 г.)</p> <p>2) Разработан перечень функций перспективного комплекса бортового оборудования воздушных судов различных категорий, соответствующий 4 -5 уровню готовности технологий (30 июня 2017 г.)</p> <p>3) Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на легкий многоцелевой самолет пассажироместностью 9 мест (Литера «О»), соответствующий 7 уровню готовности технологий (31 августа 2017 г.)</p> <p>4) Создан опытный образец легкого многоцелевого самолета пассажироместностью 9 мест, соответствующий 7 уровню готовности технологий (31 августа 2017 г.)</p> <p>5) Разработаны перспективные компоновки магистральных и региональных самолетов (30 сентября 2017 г.)</p> <p>6) Разработан технический облик перспективного комплекса бортового оборудования на базе распределенной модульной электроники для различных категорий воздушных судов, базирующейся на новых конструктивных решениях, включая вычислительную систему на кристалле, соответствующий 3 - уровню</p>	<p>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <p>1) Проведена разработка организационных механизмов использования объектов экспериментальной и полигонной базы, входящих в центры экспериментальных разработок (30 сентября 2018 г.)</p> <p>2) Разработаны макеты подсистем системы управления научно-технологическим развитием авиастроения (30 марта 2019 г.)</p> <p>3) Разработан макет единой системы управления научно-технологическим развитием авиастроения (30 сентября 2019 г.)</p> <p>4) Разработаны макеты подсистем системы управления созданием и внедрением авиационных технологий с учетом национальных и международных стандартов (30 марта 2020 г.)</p> <p>5) Разработан макет системы управления созданием и внедрением авиационных технологий с учетом национальных и международных стандартов (30 сентября 2020 г.)</p> <p>6) Подтверждена реализуемость ключевых технологий с доведением до 3 - 4-го уровня готовности технологий для построения семейств турбореактивных двухконтурных двигателей, турбовинтовых двигателей, турбовальных газотурбинных двигателей, а также двигателей других схем для дозвуковых и сверхзвуковых перспективных летательных аппаратов (концепции, подтверждение, демонстраторы; 30 июня 2020 г.)</p> <p>7) Разработана инновационная архитектура комплекса бортового оборудования поколения 2030 (25 декабря 2020 г.)</p> <p>8) Изготовлен макет экспериментальной установки;</p>	<p>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии» Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиастроительных программ (проектов):</p> <p>1) Разработан проект комплексной программы развития экспериментальной и полигонной базы авиастроения (31 декабря 2019 г.)</p> <p>2) Разработан актуализированный план деятельности федерального государственного бюджетного учреждения «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» по развитию науки и технологий в авиастроении на 2016 - 2030 годы (30 июня 2020 г.)</p> <p>3) Разработана актуализированная Программа совместной деятельности организаций, в отношении которых федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника имущества (31 декабря 2020 г.)</p> <p>4) Проведены экспериментальные и расчетные исследования элементов, узлов и систем для подтверждения разрабатываемых конструкторско-технологических решений перспективных и модернизируемых турбореактивных двухконтурных двигателей. Разработаны проекты нормативных технических документов. Разработаны рекомендации по обеспечению соответствия перспективных двигателей гражданской авиации российского производства экологическим требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО; 30 июня 2019 г.)</p> <p>5) Проведены расчетно-экспериментальные исследования и определены характеристики элементов гибридных и электрических силовых установок применительно к</p>	<p>Не указаны требования к планируемому (ожидаемому) результатам работ в пп. 1-3, что затрудняет оценку их эффективности.</p> <p>Не указаны конкретные требования к результатам планируемых работ, включая необходимые технические, экономические и эксплуатационные характеристики перспективных ЛА и других видов авиационной техники, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов, адекватный анализ (оценку) возможностей их применения в текущих и перспективных авиастроительных программах (проектах).</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	<p>готовности технологий (30 ноября 2017 г.)</p> <p>7) Спроектированы с использованием цифровых технологий и изготовлены конструктивно-подобные образцы панелей фюзеляжа, в том числе сварной, из алюминиевого и алюминий-литиевых сплавов нового поколения, разработаны и изготовлены волоконно-оптические датчики для мониторинга коррозии в элементах конструкций авиационной техники из алюминиевых сплавов (25 декабря 2017 г.)</p> <p>8) Разработана технология синтеза заготовок деталей камеры сгорания из металлопорошковой композиции сплава ВЖ159 методом селективного лазерного сплавления, обеспечивающие снижение трудоемкости изготовления в 1,5 - 2 раза (25 декабря 2017 г.)</p> <p>9) Созданы технологии автоматизированного неразрушающего ультразвукового контроля пористости деталей и агрегатов механизации самолета из полимерных композиционных материалов с применением одноэлементных пьезоэлектрических преобразователей и фазированных решеток (25 декабря 2017 г.)</p> <p>10) Изготовлена и испытана крупномасштабная тематическая модель несущего винта, получены характеристики структуры потока вокруг несущего винта в присутствии экрана на режимах полета с малыми относительными скоростями (30 декабря 2017 г.)</p> <p>11) Создан опытный демонстратор цельнокомпозитного крыла предназначенного для установки на самолет-демонстратор для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 5 уровню готовности технологий (31 декабря 2017 г.)</p> <p>12) Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный скоростной самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий (31 декабря 2017 г.)</p> <p>13) Создан опытный образец скоростного самолета-демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий (31 декабря 2017 г.)</p> <p>14) Создан модельный образец гибридной силовой установки заданной мощности (31 декабря 2017 г.)</p> <p>15) Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих создание турбореактивных двухконтурных двигателей большой тяги на базе унифицированного газогенератора для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов гражданской авиации, обеспечивающих: снижение крейсерского удельного расхода топлива и выбросов CO₂ на 15 ... 30 процентов (к двигателям 2010 года), шума на 25 - 30 EPNdB ниже норм 4-й главы стандарта ИКАО, эмиссии NO_x на 45 ... 60 процентов ниже норм CAEP2 (30 марта 2018 г.)</p> <p>16) Разработаны требования для формирования кабины экипажа перспективных воздушных судов, соответствующий 3 - 4 уровню готовности технологий (30 марта 2018 г.)</p> <p>17) Изготовлена модель летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе (30 июня 2018 г.)</p> <p>18) Разработаны базовые модульные архитектурные решения операционных систем реального времени, соответствующие 3 - 4 уровню готовности технологий (30 июня 2018 г.)</p> <p>19) Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест с</p>	<p>проведены исследования по проверке работоспособности и отработке технических решений по конструкции ударной установки для трековых испытаний крупногабаритных элементов воздушных судов в условиях аварийной посадки с учетом требований авиационных правил (31 декабря 2020 г.)</p> <p>9) Изготовлена модель перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе (30 июня 2018 г.)</p> <p>10) Проведены расчетно-проектные и экспериментальные исследования демонстраторов критических технологий малоразмерных газотурбинных двигателей, перспективных авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок и трансмиссий силовых установок для легких самолетов, винтокрылых и беспилотных летательных аппаратов (30 сентября 2018 г.)</p> <p>11) Изготовлены и испытаны экспериментальные объекты для демонстраторов критических технологий малоразмерных газотурбинных двигателей, перспективных авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок и трансмиссий силовых установок для легких самолетов, винтокрылых и беспилотных летательных аппаратов (25 декабря 2018 г.)</p> <p>12) Проведены экспериментальные и расчетные исследования элементов, узлов и систем перспективных и модернизируемых турбореактивных двухконтурных двигателей. Разработаны проекты нормативных технических документов, циркуляры на соответствие пунктам авиационных правил АП-33. Разработаны рекомендации по обеспечению соответствия перспективных двигателей гражданской авиации российского производства экологическим требованиям ИКАО (30 июня 2019 г.)</p> <p>13) Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующие 4 или 5 уровню готовности технологий (30 сентября 2019 г.)</p> <p>14) Разработан проект летающего демонстратора ключевых технологий, обеспечивающего снижение расхода топлива, эмиссии и уровня шума (30 декабря 2019 г.)</p> <p>15) Разработана технология изготовления гранул дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы для заготовок дисков (блисков) перспективного вертолетного двигателя (31 марта 2018 г.)</p> <p>16) Разработаны состав и технология изготовления тканепленочного материала для гибкого трубопровода для системы кондиционирования воздуха воздушных судов (30 июня 2018 г.)</p> <p>17) Разработана технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета) (30 сентября 2018 г.)</p> <p>18) Разработана технология изготовления металлопорошковой композиции сплава типа ВКНА-25 для получения неохлаждаемых рабочих лопаток методом электронно-лучевого сплавления (25 декабря 2018 г.)</p> <p>19) Разработаны технологии изготовления дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, истираемых уплотнительных элементов и их нанесение на детали статора турбины (31 марта 2019 г.)</p>	<p>перспективным гражданским летательным аппаратам различного назначения (30 ноября 2019 г.)</p> <p>6) Подготовлен сертификационный пакет операционной системы реального времени бортового применения, адаптируемой к составу оборудования без привязки к целевой платформе (15 декабря 2019 г.)</p> <p>7) Разработан демонстратор функции самолетовождения в составе программного комплекса моделирования (15 декабря 2019 г.)</p> <p>8) Получены результаты расчетных исследований интегральных и распределенных нестационарных характеристик дренированной лопасти несущих винтов (31 марта 2020 г.)</p> <p>9) Разработаны компоновки перспективных сверхзвуковых гражданских самолетов с низким уровнем звукового удара, шума на взлете и посадке, с оценкой аэродинамических, летно-технических, экологических, массовых характеристик, характеристик устойчивости и управляемости (30 сентября 2020 г.)</p> <p>10) Разработана архитектура функционального программного обеспечения комплекса бортового оборудования на основе общих баз данных (15 декабря 2020 г.)</p> <p>11) Спроектирована и изготовлена аэродинамическая модель магистрального самолета со средствами измерения в реальном времени и системой управления в процессе экспериментальных исследований (31 декабря 2020 г.)</p> <p>12) Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования концепций летательных аппаратов нового поколения (31 марта 2021 г.)</p> <p>13) Получены результаты экспериментальных исследований интегральных и распределенных нестационарных характеристик дренированной лопасти несущих винтов (30 июня 2021 г.)</p> <p>14) Разработана технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания (31 декабря 2021 г.)</p> <p>15) Разработаны технологии изготовления дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, истираемых уплотнительных элементов и их нанесения на детали статора турбины (31 января 2019 г.)</p> <p>16) Разработаны технологии изготовления синтезированных заготовок деталей из сплава ВЖ171, прототипа элементов облицовки жаровой трубы из керамического композиционного материала, заготовок неохлаждаемых рабочих лопаток из металлопорошковой композиции интерметаллидного сплава типа ВКНА-25 методом электродуговой сварки, заготовок дисков (блисков) из дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, прототипа неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала для создания перспективного вертолетного двигателя (30 июня 2019 г.)</p> <p>17) Изготовлены прототипы неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала, а также прототипы вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя (30 сентября 2019 г.)</p> <p>18) Изготовлен сварной конструктивный элемент фюзеляжа (демонстратор) из коррозионностойкой стали ВНС72-Ш с повышенной прочностью по сравнению с серийными сталями 07Х16Н6 и ВНС5-Ш (25 декабря 2019 г.)</p>	

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	<p>гибридной силовой, соответствующей 6 уровню готовности технологий (31 августа 2018 г.)</p> <p>20) Изготовлена модель крыла с вертолетным профилем, проведены экспериментальные исследования ее нестационарных характеристик в рабочих диапазонах частот;</p> <p>21) проведена сборка и наземная отработка демонстратора технологии на базе винтокрылого летательного аппарата с останавливаемым несущим винтом-крылом, выполнены испытания его в аэродинамической трубе и на гоночной площадке (30 сентября 2018 г.)</p> <p>22) Разработаны технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета), а также технология изготовления прототипа капота двигателя вертолета из огнестойкого легкого слоистого материала с целью повышения весовой эффективности деталей при замене листов из серийного сплава OT4 (25 декабря 2018 г.)</p> <p>23) Проведена общая квалификация полимерных композиционных материалов на основе отечественных армирующих наполнителей и связующего ВСЭ-34 для агрегатов механизации планера (25 декабря 2018 г.)</p> <p>24) Разработаны методы проектирования и технологии изготовления аэродинамических моделей нового поколения для трубных испытаний и свободнолетающих моделей - демонстраторов новых технологий (30 декабря 2018 г.)</p> <p>25) Создан опытный демонстратор технологий гибридной силовой установки заданной мощности для самолета местных воздушных линий на 19 мест (31 декабря 2018 г.)</p> <p>26) Изготовлена система привода управляющих поверхностей модели отсека лопасти несущего винта и исследованы ее механические свойства (30 июня 2019 г.)</p> <p>27) Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующий 4 - 5 уровню готовности технологий (30 сентября 2019 г.)</p> <p>28) Получены результаты исследований демонстрационных узлов и деталей турбореактивного двухконтурного двигателя (30 сентября 2019 г.)</p> <p>29) Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного сплавления заготовок из сплава ВЖ171, изготовлены и проведены испытания экспериментального конструктивно-подобного образца жаровой трубы с элементами облицовки из керамического композиционного материала, а также прототипов вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя (25 декабря 2019 г.)</p> <p>30) Отработаны технологические режимы и изготовлены конструктивно-подобный элемент лопасти вертолета за один цикл, с использованием блоков из адаптивного пенополиакриламида (взамен пенопласта Rohacell WF 51) и гибридных ПКМ, и сварной конструктивный элемент фюзеляжа (демонстратор) из коррозионно-стойкой стали ВНС72-Ш с повышенной прочностью по сравнению с серийными сталями 07Х16Н6 и ВНС5-Ш, проведены стендовые испытания прототипа высоконагруженного герметичного корпуса редуктора из высокопрочного литейного магниевых сплава ВМЛ20 в сравнении с</p>	<p>20) Разработаны технологии изготовления синтезированных заготовок деталей из сплава ВЖ171, прототипа элементов облицовки жаровой трубы из керамического композиционного материала, заготовок неохлаждаемых рабочих лопаток из металлопорошковой композиции интерметаллидного сплава типа ВКНА-25 методом ЭЛС, заготовок дисков (блисков) из дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, прототипа неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала для создания перспективного вертолетного двигателя (30 июня 2019 г.)</p> <p>21) Изготовлены прототипы неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала, а также прототипы вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя (30 сентября 2019 г.)</p> <p>22) Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного сплавления заготовок из сплава ВЖ171, изготовлены и проведены испытания экспериментального конструктивно-подобного образца жаровой трубы с элементами облицовки из керамического композиционного материала для перспективного вертолетного двигателя (25 декабря 2019 г.)</p> <p>23) Разработаны составы и технология получения металлопорошковых композиций высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов методом атомизации, обеспечивающая выход годного материала по основной фракции не менее 75 процентов (30 марта 2020 г.)</p> <p>24) Разработаны составы и технология изготовления препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства для мотогондолы перспективного турбореактивного двухконтурного двигателя большой тяги (30 июня 2020 г.)</p> <p>25) Разработана технология изготовления широких обшивочных листов (шириной до 3 200 мм) из высококачественных и высокопрочных алюминиевых сплавов (30 сентября 2020 г.)</p> <p>26) Разработана с применением топологической оптимизации и бионического дизайна технология синтеза деталей камеры сгорания перспективного вертолетного двигателя из жаропрочных (25 декабря 2020 г.)</p> <p>27) Получены численные и экспериментальные оценки звукового удара компоновок СДС и СДС/СПС в крейсерском полете и на режимах разгона, оценки вторичного звукового удара при торможении и снижении (30 сентября 2018 г.)</p> <p>28) Разработаны рациональные по весу конструкции сетчатых гибридных отсеков интегрированного фюзеляжа. Разработан демонстратор гибридной панели фюзеляжа с сетчатой конструктивно-силовой схемой, включающей стыковочные узлы и элементы системы защиты от факторов внешней среды (30 декабря 2018 г.)</p> <p>29) Спроектирован и изготовлен макет гибридной панели фюзеляжа с сетчатой конструктивно-силовой схемой. Проведена оценка весовой эффективности конструкции интегрированного фюзеляжа для перспективного гражданского самолета (31 декабря 2019 г.)</p> <p>30) Создан опытный образец скоростного самолета - демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест (УГТ=6; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>31) Создан отсек - демонстратор кессона крыла интегральной конструкции, проведены его статические и</p>	<p>19) Разработаны составы металлопорошковых композиций высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов для получения деталей по аддитивной технологии (30 марта 2020 г.)</p> <p>20) Разработаны составы препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства (30 июня 2020 г.)</p> <p>21) Разработаны технологии синтеза деталей газогенератора из жаропрочных никелевого и кобальтового сплавов, спроектированных с применением топологической оптимизации и бионического дизайна (25 декабря 2020 г.)</p> <p>22) Разработана технология изготовления мембранной ткани для процессов вакуумной инфузии полимерно-композиционных материалов с пониженной пористостью и рабочей температурой до 180 °С с забросами до 190 °С (31 марта 2021 г.)</p> <p>23) Разработана технология изготовления молниезащитного покрытия на основе полимерного пленочного покрытия с интегрированным металлическим слоем (30 июня 2021 г.)</p> <p>24) Разработана технология изготовления обшивочных листов шириной до 2500 мм и толщиной 1 - 10 мм из сплава 1163 с регламентированной твердой плакировкой для обшивки фюзеляжа (30 сентября 2021 г.)</p> <p>25) Разработан углепластик на основе углеродных наполнителей однонаправленного и равнопрочного из волокон марки UMATEX для изготовления элементов кессона крыла и стабилизатора самолета (25 декабря 2021 г.)</p> <p>26) Разработаны состав и технология изготовления многослойного декоративно-отделочного материала с поверхностной плотностью не более 180 г/м², удовлетворяющего требованиям авиационным правилам АП-25 по пожаробезопасности, для отделки деталей интерьера (25 декабря 2021 г.)</p> <p>27) Разработаны демонстраторы подсистем функциональной и эксплуатационной безопасности и рекомендации для подготовки нормативно-технической документации по обеспечению информационной безопасности воздушного судна на этапах проектирования и интеграции бортового оборудования (15 декабря 2019 г.)</p> <p>28) Разработаны предложения по метрикам и пороговым уровням в перспективные нормы по звуковому удару для гражданских самолетов, по методологии летного эксперимента и требованиям к измерительному оборудованию (30 декабря 2019 г.)</p> <p>29) Разработаны спецификации требований к бортовому поляриметрическому метеорологическому радиолокатору для дистанционного обнаружения условий жидкокапельного обледенения (15 декабря 2020 г.)</p> <p>30) Проведены испытания демонстратора кессона крыла из полимерных композиционных материалов для самолетов категории АП-23 (31 декабря 2019 г.)</p> <p>31) Разработано предложение по модельному ряду малой авиации, определен приоритетный для разработки проект (31 декабря 2020 г.)</p> <p>32) Проведены испытания демонстратора кессона крыла из полимерных композиционных материалов для самолетов категории АП-23 из отечественных материалов (31 декабря 2021 г.)</p> <p>33) Подготовлены техническое задание на опытно-конструкторскую работу и дорожная карта создания перспективного самолета категории АП-23. Технологии, входящие в состав научно-технического задания для</p>	

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	<p>серийным сплавом МЛ5 (25 декабря 2019 г.)</p> <p>31) Разработаны технологии изготовления монолитных и трехслойных сотовых конструкций панелей пола с обшивками из клеевых угле- и стеклопластиков, а также гибких трубопроводов из полимерных композиционных материалов для системы кондиционирования воздуха, отвечающих требованиям АП-25 по горючести, разработана технология и изготовлен прототип сварного элемента конструкции шасси из высокопрочного титанового сплава BT22M (25 декабря 2019 г.)</p> <p>32) Разработан проект летающего демонстратора ключевых технологий, обеспечивающего снижение расхода топлива, эмиссии и уровня шума (30 декабря 2019 г.)</p> <p>33) Разработано системное программное обеспечение для отечественной операционной системы с сертификационными пакетами и создан действующий прототип, соответствующий 5 - 6 уровню готовности технологий (30 декабря 2019 г.)</p>	<p>усталостные испытания (УГТ=6; 31 декабря 2018 г.)</p> <p>32) Созданы демонстраторы технологий отсека кессона крыла конструктивно-силовой схемы сетчатой конструкции и «3D плетения» (УГТ=6; 31 декабря 2019 г.)</p> <p>33) Создан демонстратор технологии отсека носка крыла (предкрылка) из полимерных композитных материалов с электрической противообледенительной системой (УГТ=6; 31 декабря 2019 г.)</p> <p>34) Создан демонстратор гибридной силовой установки (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>35) Создан демонстратор технологий отсека кессона крыла конструктивно-силовой схемы бионической (гибридной) конструкции (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>36) Создан демонстратор технологий отсека фюзеляжа из полимерных композитных материалов самолета переходной категории (УГТ=6; 30 декабря 2020 г.)</p> <p>37) Создан демонстратор технологий энергетических методов создания дополнительной подъемной силы для самолетов местных воздушных линий (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>38) Создан самолет - демонстратор технологий переходной категории (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p>39) Создан демонстратор технологий высокоэнергетического компрессионного формования (УГТ=6; 31 декабря 2020 г.)</p> <p><i>Не указаны требования к планируемому (ожидаемому) результатам работ в пп.1-5, что затрудняет оценку их эффективности.</i></p> <p><i>Не указаны конкретные требования к результатам планируемых работ, включая необходимые характеристики перспективных ЛА и других видов авиационной техники, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов, адекватный анализ (оценку) возможностей их применения в текущих и перспективных авиационных программах (проектах).</i></p>	<p>такого самолета, доведены до 4 - 6 уровня готовности технологий (31 декабря 2021 г.)</p>	
13.6.	<p>Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведена промышленная апробация информационно-аналитической системы управления использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности в ведущих организациях авиационной промышленности (15 декабря 2017 г.) 2) Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках (31 декабря 2017 г.) 3) Обеспечено в 2017 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы (31 декабря 2017 г.) 4) Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках (31 декабря 2018 г.) 5) Обеспечено в 2018 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы (31 декабря 2018 г.) 6) Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках (31 декабря 2019 г.) 7) Обеспечено в 2019 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими 	<p>Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Разработаны предложения по мероприятиям, направленным на создание условий для производства российской авиационной техники, способной конкурировать с зарубежными аналогами на внутреннем и внешних рынках (31 июля 2018 г.) 2) Разработаны предложения по формированию системы управления кадровым потенциалом авиационной промышленности с учетом проектного метода управления и появления новых профессий (31 июля 2019 г.) 3) Проведен мониторинг состояния авиационной промышленности с подготовкой информационно-аналитических материалов (31 июля 2020 г.) 4) Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2020 году (31 июля 2020 г.) 5) Подготовлены предложения по разработке и внедрению проектного метода управления реализацией Программы (31 декабря 2020 г.) 6) Передано акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 3 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2018 г.) 7) Контрольное событие 8.18. Передано акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 	<p>Подпрограмма 8 «Комплексное развитие отрасли»</p> <p>Контрольные события Программы, связанные с реализацией авиационных программ (проектов):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2020 году (31 июля 2020 г.) 2) Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2021 году (31 июля 2021 г.) 3) Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества «ОДК-Авиадвигатель» в 2019 году акционерному обществу «Сбербанк Лизинг» за стационарную координатную измерительную машину, принятую в лизинг в 2016 году (30 июня 2019 г.) 4) Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества «Прогресс» в 2019 году обществу с ограниченной ответственностью «РБ-Лизинг» за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году (31 декабря 2019 г.) 5) Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества «ОДК-Авиадвигатель» в 2020 году акционерному обществу «Сбербанк Лизинг» за полировальную машину, принятую в лизинг в 2017 году (30 июня 2020 г.) 6) Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества «Прогресс» в 2020 году лизинговой компании обществу с ограниченной ответственностью «РБ-Лизинг» за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году (31 декабря 2020 г.) 	<p>Не указаны требования к планируемому (ожидаемому) результатам работ в пп. 1-2, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов.</p> <p>Отсутствует обоснование необходимости субсидирования части лизинговых платежей за технологическое оборудование АО «ОДК-Авиадвигатель», ПАО «Прогресс», ПАО «ОДК-УМПО».</p>

№ п/п	В редакции Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 г. № 379	В редакции Постановления Правительства РФ от 30.03.2018 г. № 349 ²	В редакции Постановления Правительства РФ от 29.03.2019 г. № 376	Комментарии
	<p>Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы (31 декабря 2019 г.)</p>	<p>2 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2019 г.)</p> <p>8) Контрольное событие 8.19. Передано акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 2 воздушных судов типа «Сухой Суперджет 100» (31 декабря 2020 г.)</p> <p><i>Не указаны требования к планируемым (ожидаемым) результатам работ в пп. 1-5, что затрудняет оценку эффективности достигнутых результатов.</i></p>	<p>7) Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества «ОДК-УМПО» в 2021 году акционерному обществу «МАШПРОМЛИЗИНГ» за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества «ОДК-УМПО» (30 июня 2021 г.)</p> <p>8) Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества «Прогресс» в 2021 году лизинговой компании обществу с ограниченной ответственностью «РБ-Лизинг» за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году (31 декабря 2021 г.)</p> <p>9) Продано за рубеж в 2019 году 2 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2019 г.)</p> <p>10) Продано за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2020 г.)</p> <p>11) Продано за рубеж в 2021 году 3 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости (31 декабря 2021 г.)</p>	