

**Основные мероприятия и соответствующие им механизмы реализации государственной программы Российской Федерации
«Развитие авиационной промышленности»**

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
1.	Подпрограмма 1 «Самолетостроение»	31 815,7	18 964,1	37 652,6	+18 688,5			
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	24 477,5	11 451,2	20 219,7	+8 768,5	<p>Повышение эффективности функционирования организаций самолетостроения;</p> <p>Стимулирование продаж воздушных судов</p>	<p>Снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам;</p> <p>Снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга;</p> <p>Реализация механизма гарантии остаточной стоимости;</p> <p>Субсидирование проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий;</p> <p>Субсидирование, направленное на повышение конкурентоспособности воздушных судов нового типа на внутреннем и внешнем рынках за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания, обеспечивающей их бесперебойную эксплуатацию;</p> <p>Субсидирование затрат по созданию, производству и эксплуатации самолетов семейства МС-21;</p> <p>финансирование затрат по доработке самолета Ил-114 и</p>	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 года № 1073 «О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 года № 623 «Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 22 июня 2016 года № 570 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским производителям авиационной</p>

¹ Нумерация подпунктов соответствует нумерации мероприятий в тексте Программы.

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
							созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета.	<p>техники в целях финансового обеспечения затрат по реализации проекта производства самолетов региональной авиации пассажироместимостью до 19 мест»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300 (декабрь 2018 г.);</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М (декабрь 2018 г.)</p>
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	7 338,2	7 512,9	17 432,9	+9 920,0	Расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; Обеспечение отечественных авиационных парков современными воздушными судами	Разработка современных и перспективных самолетов	
2.	Подпрограмма 2 «Вертолетостроение»	2 100,3	1 661,1	1 861,1	+200,0			
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	550,0	650,0	850,0	+200,0	Увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания	Создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники; Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга	

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	1 550,3	1 011,1	1 011,1	0,0	Расширение присутствия на рынке вертолетостроения, обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами	Разработка современных и перспективных вертолетов	
3.	Подпрограмма 3 «Авиационное двигателестроение»	12 604,3	7 263,3	8 163,3	+900,0			
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	7 757,8	2 407,8	3 307,8	+900,0	Повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения	Снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов; Финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35	
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	4 846,5	4 855,5	4 855,5	0,0	Выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями	Разработка современных и перспективных авиационных двигателей	
4.	Подпрограмма 4 «Авиационные агрегаты и приборы»	254,8	249,2	1 449,2	+1 200,0			

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
4.1.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	254,8	249,2	49,2	-200,0	Продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке	Снижение затрат организаций отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам; Снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровней	Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2017 г. № 1662 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям отрасли авиационного приборостроения и агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4 уровней и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
4.2.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	0,0	0,0	1 400,0	+1 400,0	Разработка глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения	Разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегато- и приборостроения	
7.	Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»	9 497,2	9 122,9	7 723,1	-1 399,7			
7.1.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	2 205,1	1 991,1	591,4	-1 399,7	Эффективное управление организациями авиационной науки	Финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии	Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2018 г. № 733 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности»
7.2.	Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров	7 292,1	7 131,7	7 131,7	0,0	Реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	Формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно-ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов; Разработка авиационных материалов и производственных технологий; Реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения; Разработка современного самолета малой авиации	

№ п/п ¹	Подпрограмма, мероприятие	2017 год	2018 год			Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Основные механизмы реализации
			Ред. от 31.03.2017 г.	Ред. от 30.03.2018 г.	Изменение			
8.	Подпрограмма «Комплексное развитие отрасли»	2 833,4	3 080,4	3 080,4	0,0			
8.1.	Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	250,0	250,0	250,0	0,0	Обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности	Финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы	
8.2.	Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	1 184,2	1 362,5	1 362,5	0,0	Увеличение количества современного оборудования в организациях отрасли авиационной промышленности	Снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование	
8.3.	Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» в авиационной промышленности	1 399,2	1 467,8	1 467,8	0,0	Рост экспорта продукции отрасли авиационной промышленности	Создание сети авиационных сервисных центров; Возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа; Реализация механизма гарантии остаточной стоимости	Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2018 г. № 301 «Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также поставщикам и изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2013 - 2022 годах, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
	Государственная программа (всего)	58 905,4	58 400,6	59 105,8	+705,2			