

## ПРОТОКОЛ

### заседания Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации

26 декабря 2017 г.

№ 1

г. Москва, ул. Поварская, д. 31/29, стр. 2

**Вел заседание:** Председатель Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» А.А. Ким.

**Присутствовали:**

члены Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации, представители организаций, эксперты	- В.В. Петров (ГК «Ростех»), В.Ю. Тарада (АО «ОДК»), В.В. Житенев, О.А. Смоляков (ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»), Ю.В. Фокин, Л.А. Финкельберг, А.Н. Костюченков (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»), А.В. Соловьева (АО «ОДК-Климов»), А.В. Браславец (ПАО «НПП «Аэросила»), Г.Г. Анохин, И.А. Ширковский (ФГУП «ЦАГИ»), А.С. Крюков (ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»), М.В. Мызин (АО «Вертолеты России»), В.А. Коновалов, С.А. Кулеев (ООО «ОКБМ»), Ю.Д. Баженов, Э.Б. Бабенко (ООО «Промсервис»), Е.Д. Крылов (ООО НПП «Авиамеханика»), А.А. Вильдяев (ЗАО «Двигатели «Владимир Климов - Мотор Сич»), В.А. Ворогушин (АО «ДКБА»), А.Б. Агульник (МАИ), А.Н. Арбеков (МГТУ им. Н.Э. Баумана), А.Ф. Вуль (НТИ, «Аэронет»), А.А. Гомберг (Журнал «Двигатель»), В.В. Кузин, А.А. Лагзян (ОАО «МАЦ»), А.В. Попов (ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии»)
--	---

**Обсудили следующие вопросы:**

#### ***I. О результатах рассмотрения (оценки) проектов по созданию авиационных двигателей для малой и региональной авиации, представленных на Конференции 3 октября 2017 г.***

В экспертизе (оценке) проектов, представленных на Конференции Технологической платформы «Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для малой и региональной авиации», состоявшейся 3 октября 2017 г., приняли участие: В.А. Ворогушин (АО «ДКБА»), О.Н. Бойко (ООО «ВР-Технологии»), С.А. Кулеев (ООО «ОКБМ»), Ю.Н. Денисенко (УПОУ «118 Отдельный учебный центр специального назначения»).

В обсуждении проектов создания (развития) двигателей для малой и региональной авиации в Российской Федерации приняли участие: В.В. Житенев, А.В. Соловьева, А.В. Браславец, С.А. Кулеев, М.В. Мызин, Ю.В. Фокин, А.А. Вильдяев, В.А. Ворогушин, А.С. Крюков, Г.Г. Анохин, Л.А. Финкельберг, А.А. Гомберг, А.Ф. Вуль, Е.Д. Крылов, А.А. Ким.

Основные выводы по результатам рассмотрения (оценки) проектов:

- эксперты практически единодушны в необходимости дальнейшего развития проектов РД-600, ТВД-1500 (ПАО «ОДК-Сатурн») и ТВ-500 (АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»);
- перспективы развития проекта АПД-110/120 (ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат») зависят от соотношения цены и качества;
- большинство экспертов выразили сомнения в перспективности создания двигателя АПД-250/300 (ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат»);
- мнения экспертов разошлись в отношении перспективности двигателей серии ДВ (ДВ-450, ДВ-400, ДВ-300, ДВ-200, ДВ-120 (ООО «ОКБМ»), «РИТМ» (ООО «Промсервис»), АПД-Уфа (УГАТУ), роторно-поршневого двигателя (УПОУ «118 Отдельный учебный центр специального назначения»);
- развитие двухтактных оппозитных двигателей серии 2В350 (ООО НПП «Авиамеханика»; за исключением цилиндропоршневой группы) рекомендуется развивать в рамках деятельности частных компаний.

***II. О проведении работ по определению оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации в Российской Федерации и разработке Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации***

В разработке и уточнении проектов Требований к техническим характеристикам НИР «Формирование оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации» (Шифр «Двигатели - МРА») и Технического задания по разработке Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации приняли участие: А.И. Дунаевский (ФГУП «ЦАГИ»), Л.А. Финкельберг (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»), А.Ф. Николаев (ООО «Научно-технологическая инициатива»), Е.Д. Крылов (ООО НПП «Авиамеханика»), С.А. Кулеев (ООО «ОКБМ»), Ю.Н. Денисенко (УПОУ «118 Отдельный учебный центр специального назначения»), А.В. Пучков (ООО «ВР-Технологии»), А.А. Ким (ЗАО «КУТРИ»). Для обсуждения были представлены проекты ТТХ и ТЗ планируемых работ, а также предложения по их организации.

В обсуждении приняли участие – В.В. Житенев, Г.Г. Анохин, В.Ю. Тарада, Э.Б. Бабенко, А.А. Ким.

Основные подходы к организации работ, согласованные по результатам обсуждения:

- основной исполнитель – Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» совместно с членами Рабочей группы должны сформировать команду наиболее квалифицированных исполнителей работ;
- примерная стоимость работы 1 специалиста (эксперта, в месяц) – 30-50 тыс. рублей;
- общая стоимость работ по проекту – от 3-4 до 10 млн. рублей;
- размеры бюджетного и внебюджетного финансирования должны быть примерно равны;
- размер участия компаний во внебюджетном финансировании – от 50-100 тыс. рублей (определяет влияние на приемку работ).

***III. Об организации деятельности Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации***

С информационным сообщением о составе Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации, созданной по результатам Научно-технической конференции «Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для малой и региональной авиации», состоявшейся 3 октября 2017 г., выступил А.А. Ким.

Были предложены основные подходы к формированию состава Рабочей группы и выборам ее руководящего состава:

- предварительный состав Рабочей группы сформирован по итогам Конференции 3 октября 2017 г. (утверждение состава – на ближайшем заседании Правления Ассоциации);

- равное (пропорциональное) представительство научных организаций и организаций промышленности (бизнеса);
- максимальное широкое представительство независимых экспертов (представителей конструкторских организаций – разработчиков самолетов, вертолетов, других типов ЛА, эксплуатантов);
- возможность включения дополнительных членов (по предложениям организаций - членов Ассоциации, заинтересованных организаций и экспертов);
- руководитель Рабочей группы – представитель организации промышленности (бизнеса) или научной организации;
- Заместитель Руководителя Рабочей группы – представитель научной организации или организации промышленности (бизнеса);
- Секретарь Рабочей группы – представитель любой организации (основное условие – наличие заинтересованности и физических возможностей);
- обеспечение деятельности Рабочей группы осуществляет секретариат Ассоциации (Председатель Правления – Ким А.А.).

В обсуждении кандидатур руководящего состава Рабочей группы приняли участие – В.Ю. Тарада, В.В. Житенев, А.В. Браславец, В.В. Петров, О.А. Смоляков, А.Н. Костюченков, А.А. Ким.

#### **Приняли решение:**

1. Принять к сведению результаты рассмотрения (оценки) проектов по созданию авиационных двигателей для малой и региональной авиации, представленных на Конференции 3 октября 2017 г.

2. Учесть результаты рассмотрения (оценки) проектов по созданию авиационных двигателей для малой и региональной авиации, представленных на Конференции 3 октября 2017 г., и предложения участников заседания при выполнении работ по формированию оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации в Российской Федерации и разработке Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации.

#### 3. Одобрить:

- проект Требований к техническим характеристикам НИР «Формирование оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации» (Шифр «Двигатели - МРА»);

- проект Технического задания по разработке Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации.

4. Направить предложения о проведении НИР «Формирование оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации» (Шифр «Двигатели - МРА») в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (ответственный – Председатель Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» А.А. Ким; срок – до 30 декабря 2017 г.).

5. Направить предложения по участию в финансировании разработки Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации заинтересованным организациям (ответственный – Председатель Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» А.А. Ким; срок – до 30 января 2018 г.).

#### 6. Избрать:

- Руководителем Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации – Руководителя группы конструкции отдела перспективных разработок Инженерного центра АО «ОДК» В.Ю. Тараду;

- Заместителем Руководителя Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации – Начальника отдела авиационных двигателей

проектного комплекса «Авиационные двигатели» ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского»  
О.А. Смолякова;

- Секретарем Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации – Заместителя начальника отдела авиационных поршневых двигателей ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» А.Н.Костюченкова.

7. Руководителю Рабочей группы (В.Ю. Тарада), совместно с секретариатом Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (А.А. Ким), в срок до 30 января 2018 г. подготовить и направить членам Рабочей группы, заинтересованным организациям и экспертам предложения по Плану дальнейших работ Рабочей группы.

**Председатель Правления Ассоциации**

**«ТП «Авиационная мобильность и  
авиационные технологии»**

 (А.А. Ким)

**Начальник отдела АПД**

**ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»**  (Л.А. Финкельберг)