

## Научно-техническая конференция



«Технические концепции и проекты  
создания авиационных двигателей  
для малой и региональной авиации»

### Организаторы:

- Технологическая платформа  
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»
- ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

# Научно-техническая конференция

## «Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для малой и региональной авиации»

Направление **развития малой и региональной авиации** в Российской Федерации является одним из ключевых в деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии». Учитывая территориальные и географические и особенности нашей страны, повышение авиационной мобильности населения и бизнеса невозможно без развития местных и региональных авиаперевозок.

Состояние данного сегмента рынка на данный момент остается несоответствующим объективным потребностям. Основными факторами, определяющими развитие малой и региональной авиации в Российской Федерации, являются: уровень доходов населения, наличие субсидирования со стороны федерального и региональных бюджетов, наличие эффективных воздушных судов и других видов авиационной техники (включая объекты наземной инфраструктуры и объекты системы ОрВД), качество нормативно-правового регулирования.

Улучшение данной ситуации возможно **путем проведения согласованной политики**, обеспечивающей комплексное решение накопившихся проблем, а также выявление и согласование интересов большого круга участников, заинтересованных в развитии данной сферы. Для решения этой задачи Технологическая платформа активно участвует в разработке и совершенствовании форм организации взаимодействия между бизнесом и государством. Это касается, прежде всего, организации и продвижения работ (проектов) в области разработки (создания) технологий, обеспечивающих улучшение технических, экономических и эксплуатационных характеристик авиационной техники, объектов авиационной инфраструктуры и системы ОрВД, с использованием которых осуществляются местные и региональные авиаперевозки и другие виды авиаработ.

В течение 2012-2016 гг. Технологической платформой было организовано и проведено **16 тематических мероприятий**, связанных с развитием малой и региональной авиации в нашей стране; создана рабочая группа по данному направлению; внесены **несколько инициатив**, направленных на повышение эффективности оказания государственной поддержки развития отрасли. База экспертов Технологической платформы по данному направлению насчитывает около 150 чел. В 2014-2016 гг. Технологической платформой было поддержано **7 проектов**, которые получили государственное финансирование, на общую сумму **288,6 млн. рублей** (сроки выполнения работ – 2014-2018 гг.).

Что касается разработки (создания) двигателей для силовых установок летательных аппаратов малой и региональной авиации, то Платформой с участием ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» и других ведущих экспертов отрасли регулярно осуществляется **мониторинг состояния работ и проектов** в данной сфере. На текущий момент у нас собрана и постоянно актуализируется информация по 37 проектам разработки и создания двигателей для малой и региональной авиации, осуществляемых в Российской Федерации. Многие организации, принимающие участие в реализации данных проектов, были приглашены или самостоятельно изъявили желание выступить на нашей конференции.

**Основной целью** нашего мероприятия является разработка (формирование) *общего видения (концепции) развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации*, включая необходимые меры государственной поддержки. Для этого, кроме организаций, непосредственно занимающихся разработкой (созданием) авиационных двигателей, мы пригласили представителей конструкторских организаций, осуществляющих разработку и (или) производство воздушных судов малой и региональной авиации. Мнение данных экспертов является для нас одним из наиболее важных, а в спорных вопросах – определяющим при формировании (планировании) дальнейших шагов.

План (программа) конференции включает в себя 3 основных блока:

- 1) **Основные направления развития двигателей для малой и региональной авиации, оценка спроса со стороны разработчиков и производителей ВС**, в рамках которого планируется обсудить основные параметры развития рынка малой и региональной авиации, а также представить ключевые направления работ по созданию (развитию) научно-технического задела.
- 2) **Проекты разработки (создания) авиационных двигателей для малой и региональной авиации, реализуемые и планируемые к реализации в Российской Федерации** – основная часть, в которой будут представлены проекты (работы) и достигнутые результаты в области разработки (создания) малых газотурбинных и поршневых двигателей. *Мы прекрасно отдаем себе отчет в том, что не все организации, занимающиеся разработкой (созданием) двигателей для малой и региональной авиации, смогли принять участие в нашем мероприятии – как по субъективным, так и по объективным причинам. Тем не менее, мы заинтересованы в сотрудничестве со всеми заинтересованными организациями и экспертами, и рассчитываем на эффективное взаимодействие в будущем.*
- 3) **Подведение итогов** в форме открытой дискуссии – обмена мнениями для формулировки основных выводов и предложений.

*В качестве основных дальнейших шагов в данном направлении мы видим необходимость разработки (формирования) **программы (плана работ/проектов) по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации**. Безусловно, данная задача требует серьезных усилий, как со стороны аппарата Технологической платформы, так и со стороны заинтересованных организаций и экспертов. На начальном этапе мы предлагаем провести анализ и сгруппировать проекты (направления работ) по следующим основным показателям:*

- по уровням готовности технологий (производства);
- по научно-технологическому потенциалу, имеющемуся в проекте (направлении работ);
- выделить наиболее приоритетные направления работ (проекты).

*Кроме того – по каждому проекту (направлению работ) необходимо определить возможные (наиболее оптимальные) источники финансирования:*

- субсидии на проведение НИОКР (государственные и федеральные целевые программы, специализированные фонды и институты развития);
- средства инвесторов (в т.ч. государственные программы развития инфраструктуры);
- возвратные средства (в т.ч. с участием специализированных фондов и институтов развития).

Также, в ходе проведения конференции предлагается утвердить состав **рабочей группы** из представителей заинтересованных организаций и экспертов, готовых принять участие в подготовке и формулировании итоговых решений (протокола) конференции и организации дальнейших работ по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации.

Предлагаемые к утверждению и направлению в федеральные органы исполнительной власти документы будут предварительно направлены всем участникам мероприятия для согласования.

Благодарим всех присутствующих за участие в подготовке и проведении конференции. Со своей стороны, выражаем готовность предоставить возможность высказать свою позицию всем заинтересованным организациям и лицам. Надеемся, что участие в нашем мероприятии окажется полезным и принесет пользу не только вашим компаниям, но и развитию авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации.

г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2

3 октября 2017 г.

# Научно-техническая конференция

## «Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для малой и региональной авиации»

Организаторы мероприятия: Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

Дата проведения: «03» октября 2017 г. (вторник), время проведения – с 10-00 до 18-00 час.

Место проведения: г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2 (конференц-зал, 2 этаж).

### ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Время начала и окончания	Основные докладчики и темы выступлений
9:00-10:00	Регистрация участников
10:00-10:30	Приветственное слово организаторов
	– Ляшенко Алексей Иванович (Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Советник Департамента авиационной промышленности)
	– Гордин Михаил Валерьевич (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Генеральный директор)
– Ким Алексей Анатольевич (ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии», Председатель Правления)	
10:30-12:30	1. Основные направления развития двигателей для малой и региональной авиации. Оценка спроса со стороны разработчиков и производителей ВС
	Клочков Владислав Валерьевич (ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») <b>«Требования к перспективным воздушным судам малой и региональной авиации; приоритеты развития их силовых установок»</b>
	Смирнов Дмитрий Николаевич (ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», начальник отдела прогнозирования перспективных исследований и разработок авиационно-космической техники) <b>«Прогноз спроса на ВС малой и региональной авиации. О текущих и перспективных проектах ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» в области разработки (создания) ВС малой и региональной авиации, оценка возможностей импортозамещения»</b>
	Мызин Михаил Васильевич (АО «Вертолеты России», начальник отдела маркетинга военных вертолетов и БПЛА) <b>«Основные проекты и прогнозы поставок вертолетов холдинга АО «Вертолеты России». О состоянии парка легких вертолетов и необходимости внедрения инновационных технологий для вхождения Холдинга в устоявшийся рынок»</b>

Время начала и окончания	Основные докладчики и темы выступлений
	<p>Никитин Игорь Валентинович (Национальная ассоциация производителей техники авиации общего назначения, Президент)  <b>«О состоянии и прогнозах разработки и производства ВС авиации общего назначения в Российской Федерации»</b></p> <p>Дунаевский Андрей Игоревич (ФГУП «ЦАГИ», Руководитель программ реализации научных проектов развития авиации общего назначения и воздухоплавательной техники)  <b>«Концепция формирования типоразмерного ряда двигателей для ЛА малой и региональной авиации»</b></p> <p>Фокин Юрий Вячеславович (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», начальник отдела малых газотурбинных двигателей)  <b>«О состоянии и перспективах развития мирового рынка авиационных двигателей для легкой авиации. Ключевые направления работ по созданию авиационных малоразмерных газотурбинных двигателей в Российской Федерации»</b></p> <p>Финкельберг Лев Аронович, Костюченков Александр Николаевич (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)  <b>«Состояние, перспективы развития и ключевые направления работ по созданию авиационных поршневых двигателей для авиации общего назначения»</b></p>
12:30-13:30	Обеденный перерыв (фойе конференц-зала, столовая ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»)
13:30-15:30	<p>2. Проекты разработки (создания) авиационных двигателей для малой и региональной авиации, реализуемые и планируемые к реализации в Российской Федерации</p> <p>Тарада Валерий Юрьевич (АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», Инженерный центр)  <b>«О текущих и перспективных проектах АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» в области силовых установок для ВС малой и региональной авиации»</b></p> <p>Браславец Александр Валентинович (ОАО «НПП «Аэросила», Заместитель коммерческого директора)  <b>«Развитие вспомогательных силовых установок и малоразмерных газотурбинных двигателей»</b></p> <p>Буров Максим Николаевич (ПАО «ОДК-Сатурн», главный конструктор по перспективным разработкам)  <b>«О результатах разработки и сертификации двигателей РД-600(В) для вертолетов Ка-60 и Ка-62 и ТВД-1500 для самолетов местных авиалиний типа Ан-38»</b></p> <p>Родюк Сергей Алексеевич (АО «НПЦ газотурбостроения «Салют», заместитель генерального конструктора)  <b>«Проекты авиационных двигателей для малой и региональной авиации АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»</b></p>

Время начала и окончания	Основные докладчики и темы выступлений
15:30-15:45	Кофе-брейк (фойе конференц-зала)
15:45-17:00	Яновский Леонид Самойлович (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», начальник отдела двигателей и химмотологии) <b>«Авиационные бензины для поршневых двигателей летательных аппаратов»</b>
	Виноградов Владимир Николаевич (ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат», главный конструктор) <b>«О текущих и перспективных проектах ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат» в области силовых установок для ВС малой авиации»</b>
	Коновалов Виктор Андреевич (ООО «Опытно-конструкторское бюро моторостроения», заместитель генерального директора по коммерческим вопросам) <b>«Программа создания унифицированного ряда поршневых авиационных двигателей для авиации общего назначения и развития производственной базы для их изготовления»</b>
	Бабенко Эдуард Борисович (ООО «Промсервис», главный конструктор) <b>«Авиационный поршневой двигатель «Ритм»: концепция, результаты испытаний, модификационный потенциал»</b>
	Еникеев Рустэм Далилович (ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет») <b>«Семейство перспективных авиационных поршневых двигателей АПД-Уфа»</b>
	Денисенко Юрий Николаевич (УПОУ «118 Отдельный учебный центр специального назначения») <b>«Отечественные технологии – отечественному авиамоторостроению»</b>
	Крылов Егор Дмитриевич, Рутковский Валерий Олегович (ООО НПП «Авиамеханика») <b>«Создание линейки модульных гибридных авиационных силовых установок, адаптируемых под различные типы БПЛА»</b>
	Штарев Александр Анатольевич (АО «ТВЭЛ», главный специалист - координатор группы проектов) <b>«О текущих и перспективных проектах АО «ТВЭЛ» в области силовых установок для ВС малой и региональной авиации»</b>
17:00-18:00	3. Открытая дискуссия – обмен мнениями, формулировка основных выводов и предложений