

3 октября 2017 г.
г. Москва



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

Научно-техническая конференция

«Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для малой и региональной авиации»

Состояние работ в области создания перспективных двигателей.

Возможные перспективы кооперационного взаимодействия.

Общее видение развития авиационного двигателестроения
для малой и региональной авиации.

Организаторы:

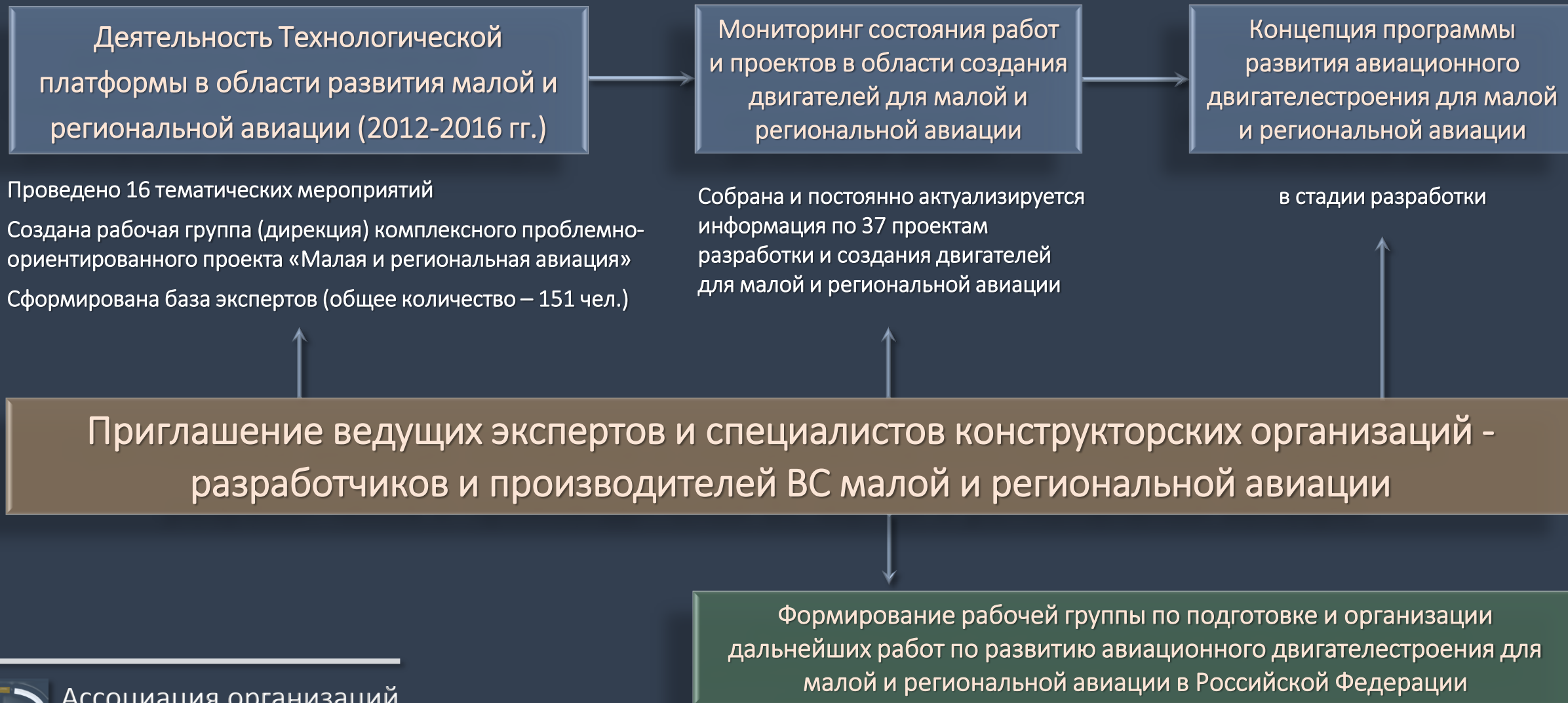
- Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»
- ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»
- ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

План Конференции:

1. Основные направления развития двигателей для малой и региональной авиации. Оценка спроса со стороны разработчиков и производителей ВС.
2. Проекты разработки (создания) авиационных двигателей для малой и региональной авиации, реализуемые и планируемые к реализации в Российской Федерации.
3. Открытая дискуссия – обмен мнениями, формулировка основных выводов и предложений.
4. Формирование рабочей группы по подготовке итоговых решений (протокола) Конференции и организации дальнейших работ по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации.



Подготовка к Конференции:



Основные принципы формирования программы (плана работ, проектов) по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации

1. По уровням готовности технологий (производства):

- проекты (концептуальные и/или научно-технологические исследования), находящиеся на начальных стадиях технологической готовности (до 3-4)
- проекты (направления работ), находящиеся на высоких стадиях технологической готовности (TRL 5-6)
- проекты (направления работ), находящиеся на стадии серийного производства (TRL 9)

2. По научно-технологическому потенциалу, имеющемуся в проекте (направлении работ):

- направление, способное повысить общую эффективность эксплуатации ЛА на 5-10%
- направление, способное повысить общую эффективность эксплуатации ЛА на 15-20%
- направление, способное повысить общую эффективность эксплуатации ЛА более чем на 20%

3. Сгруппировать и выделить наиболее приоритетные направления работ (проекты):

- проекты (направления работ) имеющие наивысший приоритет
- проекты (направления работ) имеющие средний приоритет
- проекты (направления работ) имеющие низший приоритет

4. Определить возможные источники финансирования проектов (направлений работ):

- субсидии на проведение НИОКР (государственные и федеральные целевые программы, специализированные фонды и институты развития)
- средства инвесторов (в т.ч. государственные программы развития инфраструктуры)
- возвратные средства (в т.ч. специализированные фонды и институты развития)

