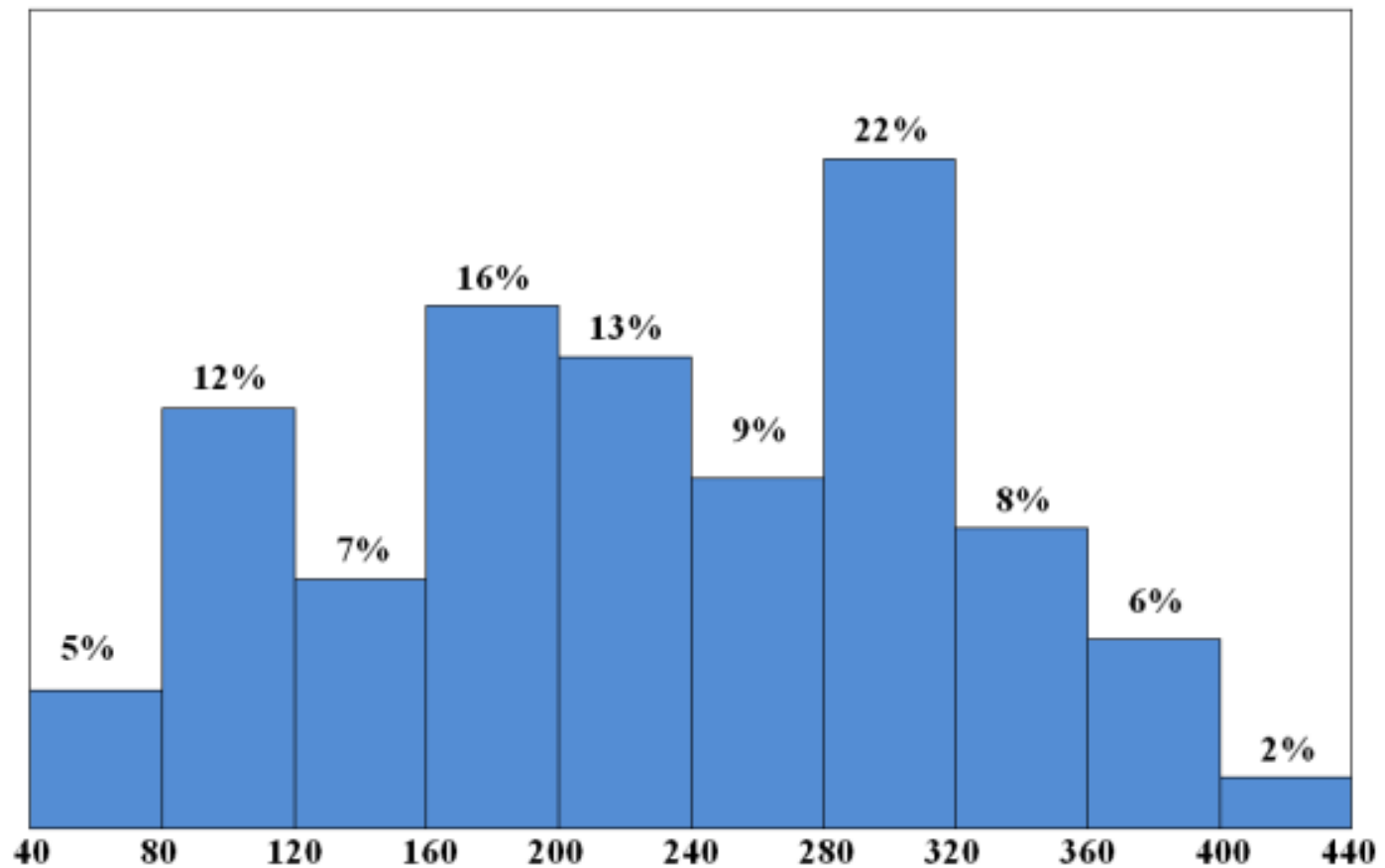




**АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ**

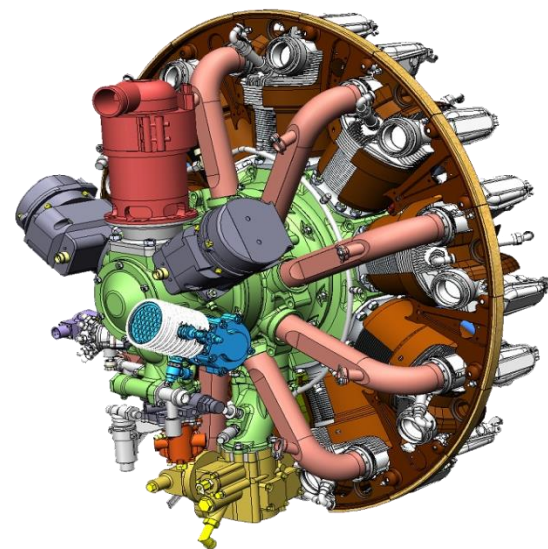
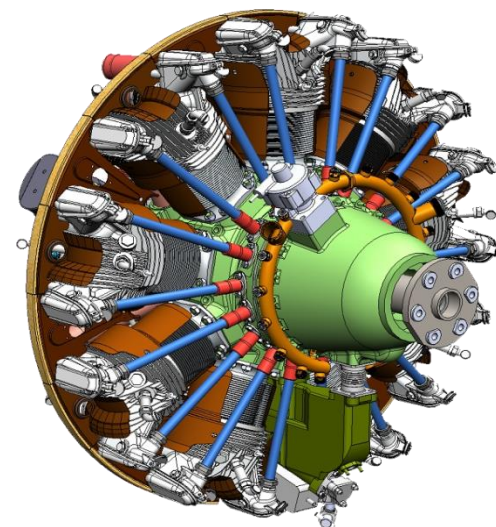
**ОКБ МОТОРОСТРОЕНИЯ**

# Распределение двигателей по МОЩНОСТИ



# ДВИГАТЕЛЬ ДВ-400

Максимальная мощность, л.с. (кВт)	400 (294)	<p>Двигатель четвёртого поколения ДВ-400 является новым двигателем, разработанным на базе хорошо зарекомендовавших себя двигателей типа М-14.</p> <p>ДВ-400 оснащен модифицированным нагнетателем, обеспечивающим подачу воздуха в цилиндры с повышенным давлением. Двигатель комплектуется агрегатами: магнето, генератор, карбюратор, бензонасос, надёжно работающими на протяжении длительного срока эксплуатации. Поскольку единственный завод в России, выпускавший данный тип двигателей серийно, прекратил их производство и ремонт, ООО «ОКБМ» планирует их выпуск с использованием ремонтного фонда двигателей, находящихся в эксплуатации.</p>
Максимальные обороты коленчатого вала, об/мин	2950	
Мощность на крейсерском режиме, л.с. (кВт)	200 (147)	
Наименьший расход топлива на крейсерском режиме, г/(л.с.·ч)(г/(кВт·ч))	215 (292)	
Масса двигателя, кг	214	
Габариты, мм: диаметр длина	985 950	

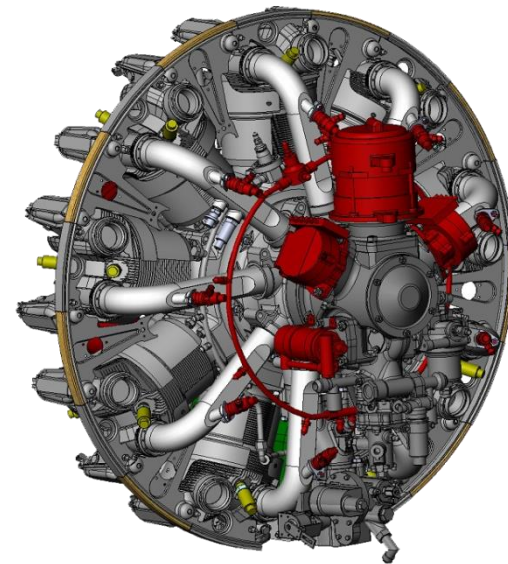
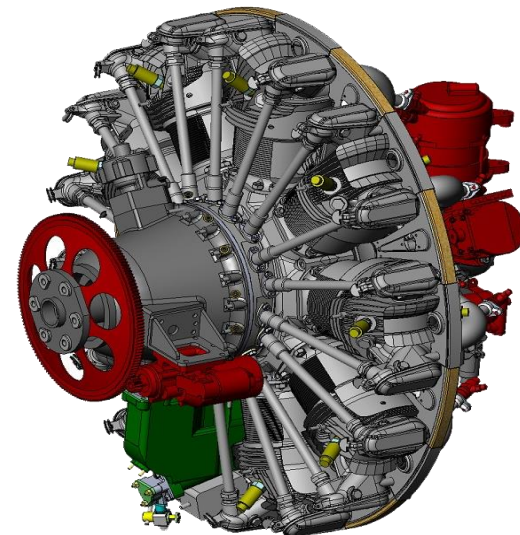


# Сетевой график работ по двигателю ДВ-400

Этапы	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
<b>Двигатель ДВ-400</b>	■															
Выпуск документации на двигатель ДВ-400	■															
Изготовление и отработка двигателя ДВ-400				■												
Сертификация двигателя ДВ-400						■										
Подготовка производства под изготовление двигателя ДВ-400				■												
Серийное производство двигателей ДВ-400							■	■	■			■	■	■	■	
Организация ремонта двигателей ДВ-400							■	■	■			■	■	■	■	

# ДВИГАТЕЛЬ ДВ-450

Максимальная мощность, л.с. (кВт)	450 (309)	<p>Двигатель пятого поколения ДВ-450 - новейшая разработка ОКБМ на базе двигателя ДВ-400.</p> <p>Мощность 450 лошадиных сил достигается за счёт глубокой модернизации двигателя с применением новых агрегатов систем зажигания, топливопитания, запуска. На двигателе установлена система распределенного впрыска топлива низкого давления в цилиндры с электронным управлением по пяти параметрам двигателя определяющим наименьший расход топлива в каждой конкретной ситуации. Система плазменного зажигания смеси позволяет на каждом режиме работы двигателя устанавливать оптимальный угол опережения зажигания и длительность разряда плазмы на электродах свечи, что позволяет совместно с системой топливопитания контролировать наименьшие расходы топлива, обеспечивающие в каждом конкретном положении рычагов управлением двигателем наивыгоднейший расход топлива. Вместо воздушной системы запуска, включающей в себя: компрессор, распределитель сжатого воздуха, трубопроводы, форсунки на цилиндрах, автомат давления и бак с сжатым воздухом, применена система электрического запуска от стартера, значительно снижающая массу двигателя за счет замены вышеперечисленных агрегатов воздушной системы запуска.</p>
Максимальные обороты коленчатого вала, об/мин	2950	
Мощность на крейсерском режиме, л.с. (кВт)	220 (162)	
Наименьший расход топлива на крейсерском режиме, г/(л.с.·ч) (г/(кВт·ч))	180-190 (245-258)	
Масса двигателя, кг	200	
Габариты, мм: длина ширина высота	985 950	

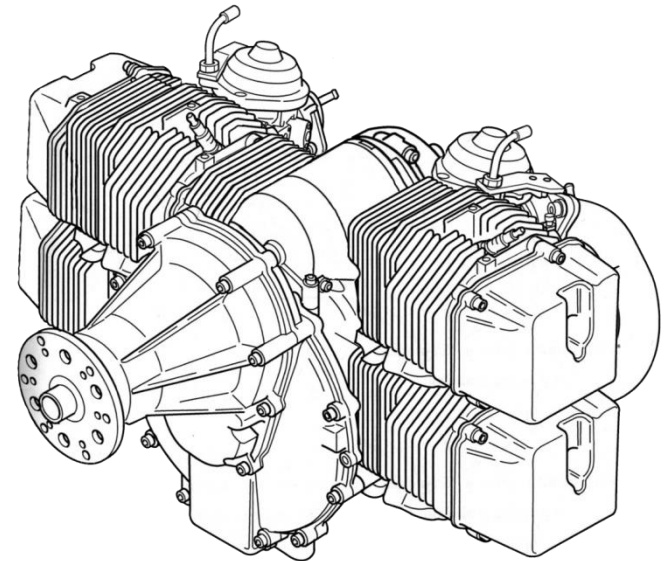


# Сетевой график работ по двигателю ДВ-450

Этапы	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
<b>Двигатель ДВ-450</b>		[Red bar spanning 2016-2023]														
Выпуск документации на двигатель ДВ-450		[Blue bar spanning 2016-2021]														
Подготовка производства под изготовление двигателя ДВ-450							[Blue bar]									
Изготовление и отработка двигателя ДВ-450							[Blue bar spanning 2021-2022]									
Сертификация двигателя ДВ-450									[Blue bar]							
Строительство стендов и экспериментальных установок по отработке узлов							[Blue bar]									
Серийное производство двигателей ДВ-450										[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]		
Организация ремонта двигателей ДВ-450										[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]	[Orange bar]		

# ДВИГАТЕЛЬ ДВ-120

Максимальная мощность, л.с. (кВт)	120 (74)	<p>Двигатель ДВ-120 выполнен по H-образной схеме в вертикальной плоскости, что позволяет охлаждать цилиндры аналогично двигателям, выполненным по радиальной схеме. Двигатель имеет два коленчатых вала, что дает возможность значительно уменьшить внутренние инерционные силы за счет угловой синхронизации коленчатых валов.</p>
Максимальные обороты коленчатого вала, об/мин	6200	
Мощность на крейсерском режиме, л.с. (кВт)	75 (55)	
Наименьший расход топлива на крейсерском режиме, г/(л.с.·ч) (г/(кВт·ч))	180- 190 (245- 258)	
Масса двигателя, кг	75	
Габариты, мм: длина ширина высота	510 617 440	

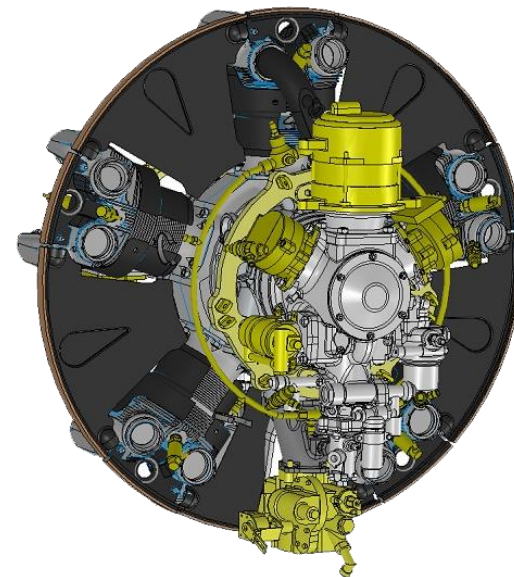
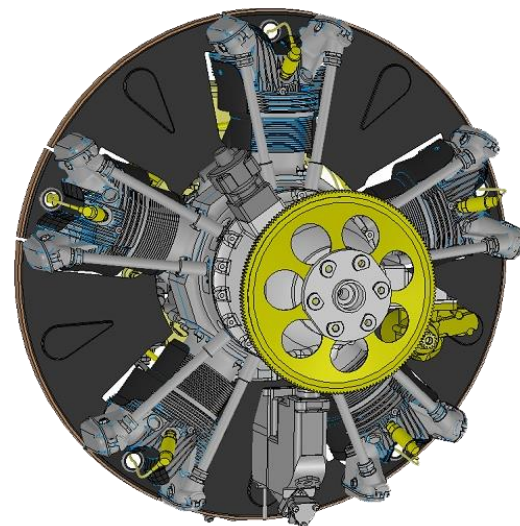


# Сетевой график работ по двигателю ДВ-120

Этапы	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
<b>Двигатель ДВ-120</b>																
Выпуск документации на двигатель ДВ-120																
Подготовка производства под изготовление двигателя ДВ-120																
Изготовление и отработка двигателя ДВ-120																
Сертификация двигателя ДВ-120																
Серийное производство двигателей ДВ-120																
Организация ремонта двигателей ДВ-120																

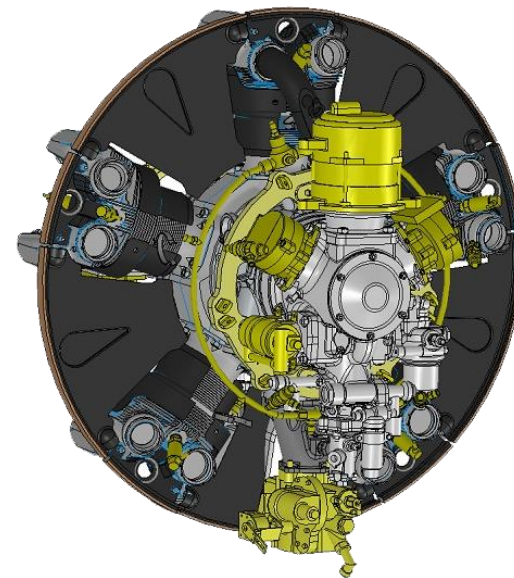
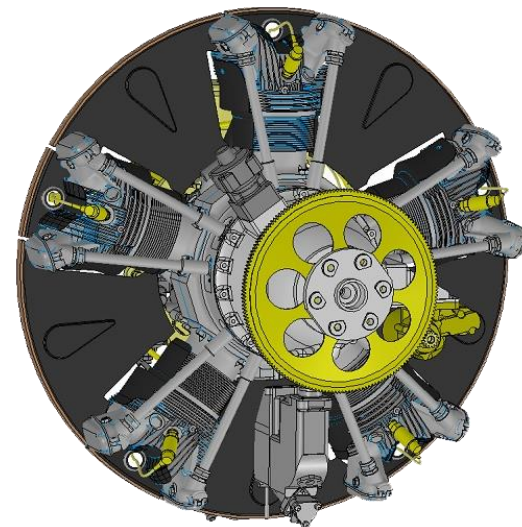
# ДВИГАТЕЛЬ ДВ-200

Максимальная мощность, л.с. (кВт)	200 (147)	<p>Двигатель ДВ-200 является новым двигателем, созданным с использованием конструктивных решений двигателей серии ДВ-400. Двигатель дает начало развитию нового мощного ряда двигателей с радиальным расположением цилиндров. Эти двигатели будут комплектоваться всеми современными системами, реализованными на двигателе ДВ-450, которые обеспечивают наилучшие удельные показатели по сравнению с зарубежными образцами.</p> <p>Параметры данного двигателя согласуются с наиболее востребованными двигателями, составляющими 16% от общего количества двигателей, выпускаемыми всеми фирмами в диапазоне от 40 до 440 л.с.</p>
Максимальные обороты коленчатого вала, об/мин	3250	
Мощность на крейсерском режиме, л.с. (кВт)	100 (74)	
Наименьший расход топлива на крейсерском режиме, г/(л.с.·ч) (г/(кВт·ч))	180-190 (245-258)	
Масса двигателя, кг	110	
Габариты, мм: диаметр	880	
длина	950	



# ДВИГАТЕЛЬ ДВ-300

Максимальная мощность, л.с.	300	<p>Двигатель ДВ-300 является новым двигателем, созданным с использованием конструктивных решений двигателей серии ДВ-400. Двигатель дает начало развитию нового мощного ряда двигателей с радиальным расположением цилиндров. Данный двигатель будет комплектоваться всеми современными системами, перечисленными на двигателе ДВ-400, которые обеспечивают наилучшие удельные показатели по сравнению с зарубежными образцами. Параметры данного двигателя согласуются с наиболее востребованными двигателями, составляющими 16% от общего количества двигателей, выпускаемыми всеми фирмами в диапазоне от 40 до 440 л.с.</p>
Максимальные обороты коленчатого вала, об/мин	3250	
Мощность на крейсерском режиме, л.с. (кВт)	100 (74)	
Наименьший расход топлива на крейсерском режиме, г/(л.с.·ч) (г/(кВт·ч))	180-190 (245-258)	
Масса двигателя, кг	110	
Габариты, мм: диаметр длина	880 950	





# Обобщенный сетевой график по двигателям

Этапы	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
<b>Двигатель ДВ-400</b>																
Выпуск документации на двигатель ДВ-400																
Изготовление и отработка двигателя ДВ-400																
Сертификация двигателя ДВ-400																
Подготовка производства под изготовление двигателя ДВ-400																
Серийное производство двигателей ДВ-400																
Организация ремонта двигателей ДВ-400																
<b>Двигатель ДВ-450</b>																
Выпуск документации на двигатель ДВ-450																
Подготовка производства под изготовление двигателя ДВ-450																
Изготовление и отработка двигателя ДВ-450																
Сертификация двигателя ДВ-450																
Строительство стендов и экспериментальных установок по отработке узлов																
Серийное производство двигателей ДВ-450																
Организация ремонта двигателей ДВ-450																
<b>Двигатель ДВ-120</b>																
Выпуск документации на двигатель ДВ-120																
Подготовка производства под изготовление двигателя ДВ-120																
Изготовление и отработка двигателя ДВ-120																
Сертификация двигателя ДВ-120																
Серийное производство двигателей ДВ-120																
Организация ремонта двигателей ДВ-120																
<b>Двигатели ДВ-200 и ДВ-300</b>																
Выпуск документации на двигатель ДВ-200 и ДВ-300																
Подготовка производства под изготовление двигателя ДВ-200 и ДВ-300																
Изготовление и отработка двигателя ДВ-200 и ДВ-300																
Сертификация двигателя ДВ-200 и ДВ-300																
Серийное производство двигателей ДВ-200 и ДВ-300																
Организация ремонта двигателей ДВ-200 и ДВ-300																