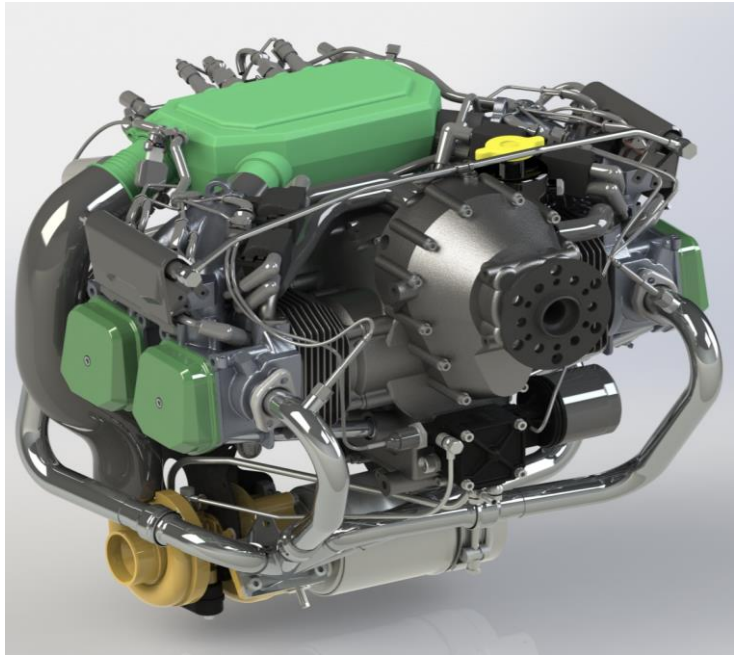


Достигнутые показатели двигателей.
АПД-250/300

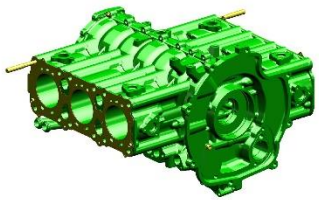
ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ	
	По ТТЗ	**Фактически**
Максимальная мощность на взлетном режиме (л.с./мин$^{-1}$)	300/4000	**305/4000**
Максимальная долговременная мощность (л.с./мин$^{-1}$)	250/3500-3800	**250/3500-3800**
Расход топлива на режиме максимальной долговременной мощности (кг*л.с./ч)	0,190	**0,182**
Расход топлива на крейсерском режиме (кг*л.с./ч)	0,185	**0,174**
Масса (сухая)	240	**268**

Достигнутые показатели двигателей.
АПД-110/120

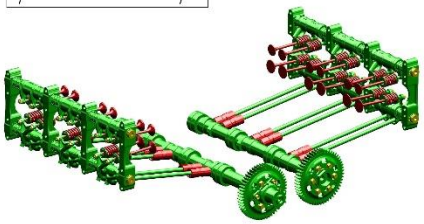
ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ	
	По ТТЗ	**Фактически**
Максимальная мощность на взлетном режиме (л.с./мин$^{-1}$)	120/5800	**136/5800**
Максимальная долговременная мощность (л.с./мин$^{-1}$)	110/5500	**120/5500**
Расход топлива на режиме максимальной долговременной мощности (кг*л.с./ч)	0,220	**0,218**
Расход топлива на крейсерском режиме (кг*л.с./ч)	0,210	**0,205**
Масса (сухая)	**95 (85)**	**105 (96)**

Уровень локализации двигателя авиационного поршневого АПД-250/300

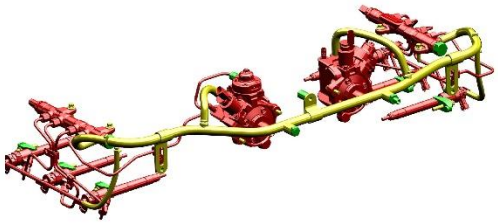
Картер и блок цилиндров в сборе



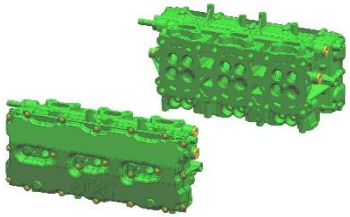
Привод клапанов в сборе



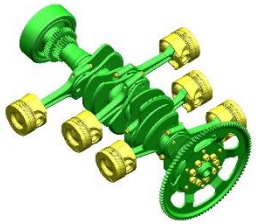
Система топливная

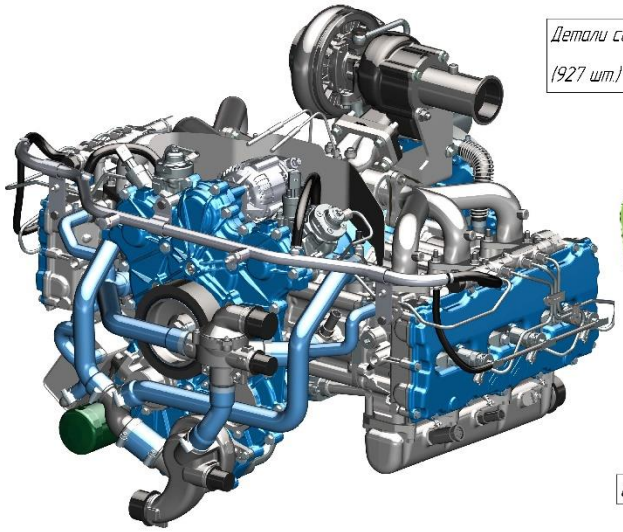


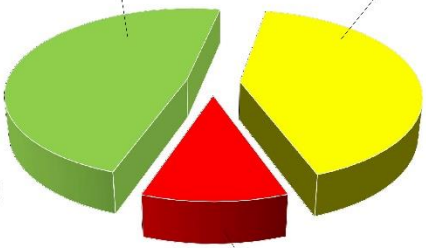
Головка блока цилиндров в сборе



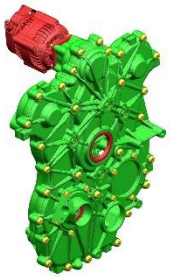
Кривошипно-шатунный механизм



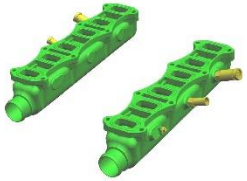




Привод вспомогательных агрегатов

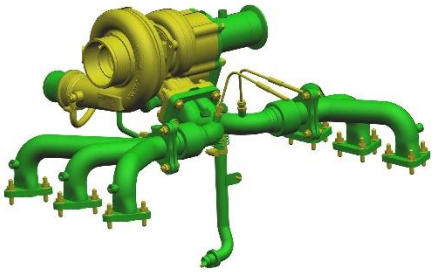


Впускная система

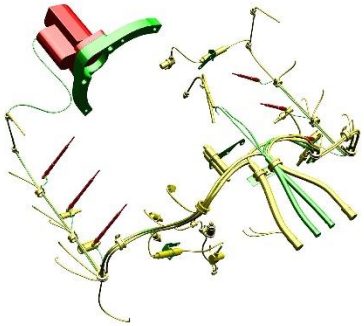


Система вентиляции картера

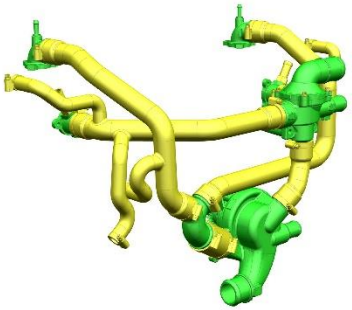
Система выпуска



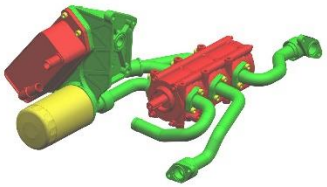
Датчики, жгуты и исполнительные механизмы



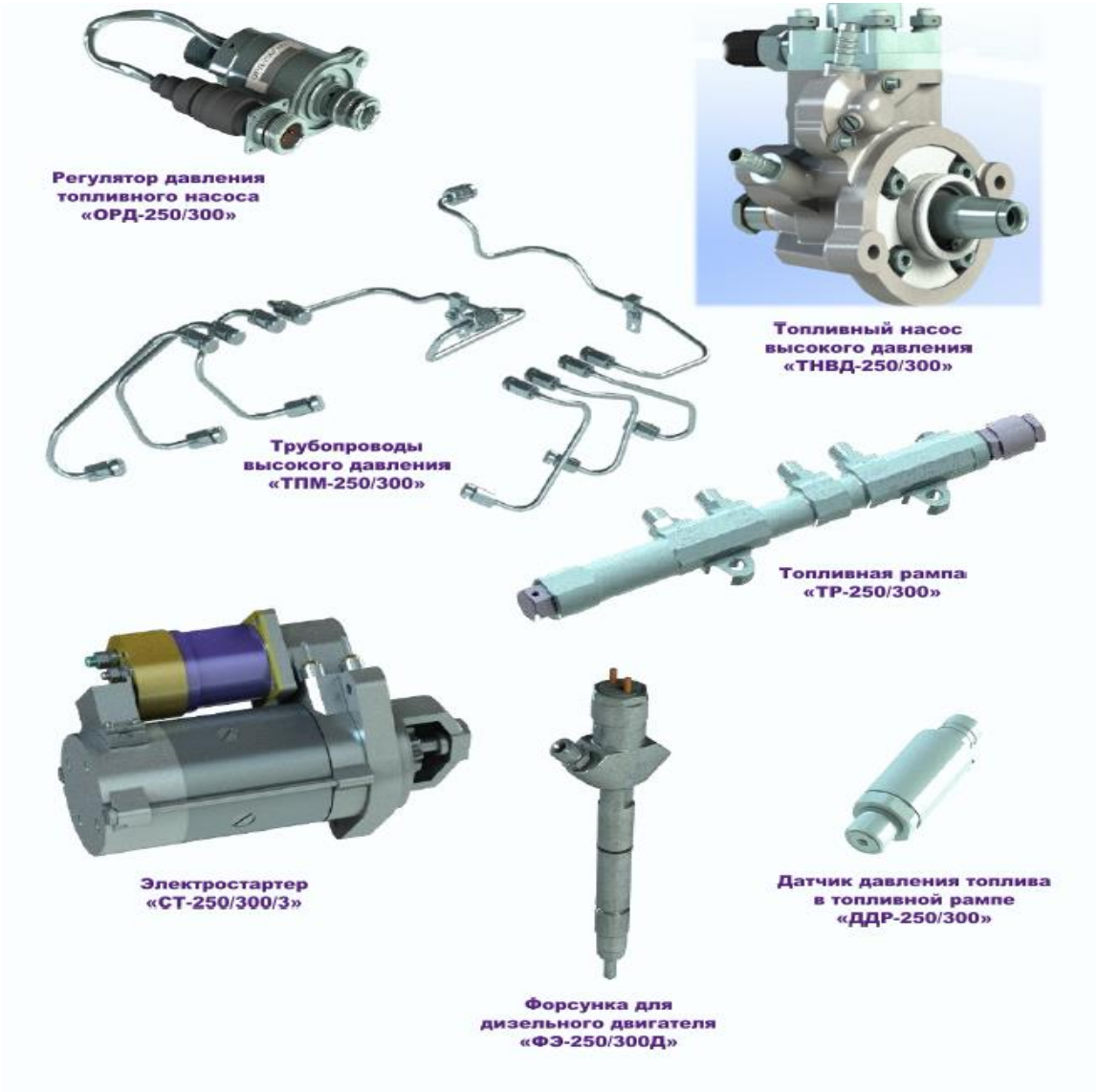
Система охлаждения

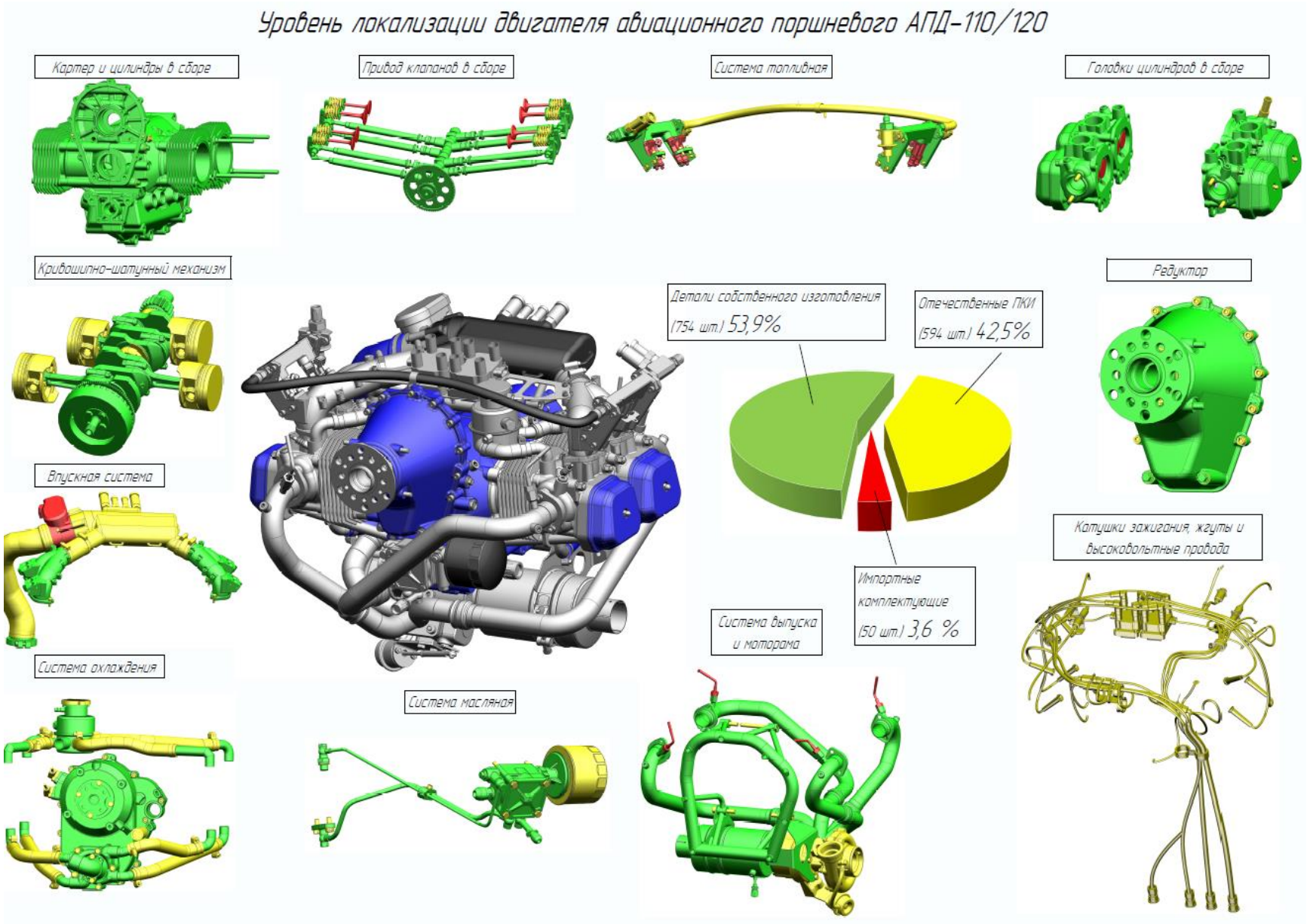


Система масляная



Компоненты, разрабатываемые для двигателя АПД-250/300 в рамках ОКР «Замещение 110-250»




Уровень локализации двигателя авиационного поршневого АПД-110/120
Картер и цилиндры в сборе
Привод клапанов в сборе
Система топливная
Головки цилиндров в сборе
Кривошипно-шатунный механизм
Редуктор
Детали собственного изготовления (754 шт.) 53,9%
Отечественные ПКИ (594 шт.) 42,5%
Импортные комплектующие (50 шт.) 3,6 %
Впускная система
Катушки зажигания, жгуты и высоковольтные провода
Система выпуска и моторама
Система охлаждения
Система масляная

Компоненты, разрабатываемые для двигателя АПД-110/120 в рамках ОКР «Замещение 110-250»

В соответствии с обращением главкома ВКС и указанием Заказчика, один из опытных двигателей АПД – 110/120 передан ООО «Свой самолет», г. Шуя для проведения макетирования и отработки монтажа систем на образце перспективной модели самолета для первоначального обучения.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!