



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

Заседание Правления Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» 19 декабря 2018 г. Обзор мероприятия.



Заседание было проведено в соответствии с решением Председателя Правления от 04.12.2018 г. и состоялось 19 декабря 2018 г. в здании Инженерного центра АО «ОДК» по адресу: г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2, корп. 34 (офис 2005).

Благодарим коллег из АО «ОДК» и лично Заместителя Генерального директора - Генерального конструктора Ю.Н. Шмотина за помощь в организации и проведении мероприятия.

В силу особой значимости рассматриваемых вопросов заседание проводилось в форме совместного присутствия с приглашением представителей ряда организаций, участвующих в деятельности Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации, первые результаты деятельности которой планировалось рассмотреть; а также других заинтересованных организаций.

Всего в заседании приняли участие 23 человека, в т.ч. 11 членов Правления и 12 специально приглашенных специалистов. Состав участников мероприятия представлен в Протоколе заседания, размещенном в закрытом разделе сайта, доступ к которому открыт только для официальных представителей организаций - членов Ассоциации и членов органов управления.

Данное заседание стало третьим по счету заседанием Правления Ассоциации в 2018 году (предыдущие состоялись 30.03.2018 г. и 19.10.2018 г.) и первым заседанием Правления в новом составе, избранном на годовом Общем собрании членов Ассоциации, состоявшемся 29 ноября 2018 г.

Основные рассмотренные вопросы:

1) *Отчет Председателя Правления о текущей деятельности Платформы и утверждение Плана мероприятий по обеспечению деятельности Технологической платформы на 2019 год.*

С основным докладом выступил Председатель Правления Ассоциации А.А. Ким, который остановился на основных аспектах деятельности Технологической платформы в 2018 году; а также представил главные мероприятия, планируемые на 2019 год.

Характеризуя организационные аспекты деятельности Ассоциации, докладчик отметил динамику изменения членов Ассоциации, в частности, вступление в 2018 году в состав Ассоциации 5 *новых организаций*¹:

- АО «НИИП имени В.В. Тихомирова»;
- АО «МКБ «Искра»;
- ООО НПП «ПРИМА»;
- ФГУП «ВИАМ»;
- АО «Институт пластмасс».

По состоянию на 01.12.2018 г. общее количество организаций - членов Ассоциации составило 65 организаций.

В качестве основных вопросов и направлений деятельности Платформы в 2018 году докладчик отметил:

- Организационные аспекты (включая динамику и структуру состава членов Ассоциации);
- Организацию экспертной деятельности (актуализация состава экспертов и подготовка к утверждению официального состава экспертных органов Платформы);
- Практические и методологические вопросы проектной работы (организация деятельности рабочих групп, взаимодействие с профильными федеральными органами исполнительной власти, заинтересованными организациям и экспертами);
- Участие в разработке, рассмотрении и согласовании ключевых стратегических и программных документов в области авиационной и научно-технической деятельности.

За период деятельности Ассоциации (2016-2018 гг.) количество организаций - членов увеличилось на 20 организаций (в 1,44 раза). В структуре организаций - членов Ассоциации примерно половина приходится на научные организации и высшие учебные заведения (53,4%); другая половина – это компании реального сектора: производственные, конструкторские, инжиниринговые и прочие организации.

Основной акцент в работе Ассоциации в 2018 году был сделан на развитии организационной структуры, необходимой для перехода к полноценной проектной работе. Главным содержанием данной работы была подготовка к формированию *официальных экспертных органов* Платформы² и организация деятельности рабочих групп по конкретным направлениям³, основной задачей которых является формирование и реализация исследовательских, технологических и других проектов Платформы.

Одним из важных вопросов дальнейшего развития Платформы является *ситуация и перспективы развития института технологических платформ в Российской Федерации*. Для нашей Ассоциации повышение статуса технологических платформ, их роли и возможностей участия в реализации государственной научно-технической и инновационной политики является одной из ключевых задач.

Развитие технологических платформ в Российской Федерации осуществляется с 2011 года, когда Правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям был утвержден их первоначальный перечень и, в-основном, была сформирована общая (первоначальная) методическая база.

¹ См. также вопрос 5.

² См. вопрос 2.

³ См. вопрос 3.

В отличие от Европейского союза, опыт которого был принят за основу при создании российских технологических платформ, платформы в России пока не получили должной государственной поддержки. Субсидий на обеспечение организационного развития платформ, о которых шла речь в 2012-2013 гг., так и не было выделено; и платформы в организационном плане развивались по-разному.

Часть платформ функционирует чисто номинально, представляя в качестве платформенной деятельности текущую работу и проекты организаций - координаторов. Некоторые платформы закрылись. Наиболее успешно развиваются платформы, создавшие или изначально действовавшие в форме некоммерческих организаций (ассоциаций). Таких платформ, по нашим оценкам (включая нашу Ассоциацию), примерно 10-15.

Но даже среди реально функционирующих платформ существуют различия в подходах к организации и развитию своей деятельности.

Основными направлениями работы платформ являются следующие:

- Научно-техническая экспертиза (оказание экспертных услуг организациям - членам, сторонним организациям и заинтересованным федеральным органам исполнительной власти);
- Выполнение прогнозных и других экспертно-аналитических работ (включая маркетинговые исследования; анализ и прогнозирование развития научных и технологических направлений; разработку стратегий, программ и других информационно-аналитических и тематических документов);
- Непосредственная проектная работа, представляющая собой деятельность по организации и выполнению научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических и других сопутствующих работ.

Подводя итоги сравнительного анализа (сопоставления) российских и европейских технологических платформ, можно констатировать, что развитие российских платформ идет примерно так же, как и на Западе. С учетом того, что в России не было прямой государственной поддержки платформ, российские платформы быстрее прошли начальный организационный этап и сейчас вплотную подошли, как и европейские платформы, к реальной проектной работе.

На данный момент, по мнению многих организаций - участников и экспертов ТП, наша Платформа полностью готова к ведению данной работы в качестве своего основного направления. Более подробно о проделанной подготовительной работе и основных выводах по методологии и практическому опыту ведения проектной работы можно ознакомиться на сайте Платформы – в разделе «Деятельность» - «Проектная работа».

При этом следует иметь в виду специфические особенности авиационной сферы, связанные, во-первых, с жесткой системой регулирования, действующей как на национальном, так и на международном уровне; а, во-вторых, со значительной зависимостью от государственной поддержки и наличием в отрасли крупных, преимущественно государственных компаний, являющихся основными участниками реализуемых с оказанием мер государственной поддержки проектов (программ).

Поэтому, учитывая стратегический характер отрасли и ее специфические особенности, разработка и реализация Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы и связанных с ней исследовательских и технологических проектов должны быть непосредственно связаны и согласованы с государственными стратегическими и программными документами, а также с планами и проектами, реализуемыми управляющими компаниями интегрированных структур и другими компаниями с государственным участием.

Важным результатом работы Платформы в 2017-2018 гг. стало *проведение мониторинга и экспертизы хода и результатов реализации проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».*

Всего по состоянию на начало этого года победителями конкурсов Минобрнауки России являлись 27 проектов, поддержанных Технологической платформой, на общую сумму 2 348,6 млн. рублей, в т.ч. бюджетное финансирование – 1 306,1 млн. рублей, внебюджетное софинансирование – 1 042,5 млн. рублей.

В 2018 году победителями конкурсов стали еще 2 проекта, поддержанные Платформой; а также 3 проекта (условно), которые могли бы быть признаны победителями в случае их отбора Советами по приоритетам научно-технологического развития для реализации в рамках комплексных научно-технологических проектов. Но в связи с преобразованием Министерства, заключение новых соглашений затянулось; а вопрос по новым победителям до настоящего времени не решен.

6 июня 2018 г. состоялась 3-я часть Экспертно-аналитического мероприятия по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», на котором, кроме общетематических докладов, было непосредственно представлено и рассмотрено 4 проекта, а по 6 проектам представлена базовая информация о ходе и основных результатах их реализации.

В рамках подготовки и проведения данных мероприятий, а также путем направления специальных запросов авторам (исполнителям) проектов, была собрана и регулярно актуализировалась информация о состоянии и результатах их выполнения. Эксперты Технологической платформы активно участвовали в обсуждении проектов, привлекались к рассмотрению отчетных материалов; отзывы и рекомендации экспертов своевременно доводились до авторов (исполнителей) работ, а также направлялись в профильные федеральные органы исполнительной власти.

Актуальная информация о состоянии проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», представлена на сайте Платформы в Разделах: «Мониторинг реализации проектов», «Паспорта проектов».

На данный момент в стадии реализации находятся 15 проектов, осуществляемых с участием Технологической платформы.

Экспертное сопровождение реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», будет продолжено – очередной мониторинг состояния работ планируется провести в феврале - марте 2019 г.

Еще одним важным мероприятием, проведенным с участием Платформы, стало рассмотрение проекта *Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года*, разрабатываемого Минпромторгом России, которое состоялось в Совете Федерации 12 июля 2018 г. в рамках деятельности Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения, в обеспечении деятельности которой Платформа принимает активное участие.

Деятельность по рассмотрению и анализу проекта Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года регулярно ведется Платформой с 2016 года. В рамках мероприятия по рассмотрению проекта Стратегии в Совете Федерации в 2018 году Платформой была проведена большая аналитическая и экспертная работа по сбору и обобщению предложений организаций - участников ТП и заинтересованных организаций по концепции проекта Стратегии и законодательным инициативам, представленным на заседании, которые были направлены в Совет Федерации для учета при разработке и согласовании данных документов.

Кроме анализа проекта Стратегии развития авиационной промышленности и законодательных инициатив, представленных на заседании Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения 12 июля 2018 г., аппаратом и экспертами Платформы в 2018 году были подготовлены следующие аналитические материалы:

- Анализ новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (постановление Правительства Российской Федерации от 30.03.2018 г. № 349);
- Анализ предложений по наиболее актуальным технологическим направлениям в области развития аддитивных и лазерных технологий (июль - сентябрь 2018 г.);
- Анализ проекта Национального проекта «Наука», разработанного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации (консолидированные предложения Технологической платформы направлены в Минобрнауки России; сентябрь - октябрь 2018 г.);

- Аналитические материалы по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации, включая вопросы развития авиационного поршневого двигателестроения;
- Аналитический материал «Перспективная аэромобильность в городских агломерациях. Ключевые технологические задачи в сфере исследований и разработок, рассматриваемые в качестве наиболее актуальных в рамках деятельности ТП «АМиАТ» (в рамках и по итогам участия в Выставке-форуме «Открытые инновации»; 16 октября 2018 г.).

Важным элементом коммуникационной деятельности Платформы стало участие в деятельности экспертных и рабочих органов по профилю деятельности Технологической платформы, общероссийских и международных мероприятиях (совещаниях) авиационной и смежных отраслей.

Среди данных мероприятий, по каждому из которых аппаратом и экспертами Платформы были подготовлены аналитические и обзорные материалы, размещенные, вместе с презентациями наиболее интересных докладов на сайте ТП; а по некоторым – непосредственные выступления (доклады).

В составе раздаточных материалов участникам заседания были представлены основные мероприятия Технологической платформы, предлагаемые к реализации в 2019 году:

Наименования мероприятия	Срок проведения
О стратегиях и планах развития ПАО «Аэрофлот» и других ведущих российских авиакомпаний: требования к перспективной авиационной технике (конференция)	Январь - февраль 2019 г. (с учетом возможностей и планов основных участников)
Заседание Правления Ассоциации (рассмотрение текущих вопросов деятельности ТП)	Январь - март 2019 г.
Организация и проведение экспертно-аналитических мероприятий по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»	Январь - март 2019 г.
Организация работы Экспертного совета и экспертов Технологической платформы	Январь - март 2019 г. (с учетом результатов утверждения состава экспертов ТП и выборов Экспертного совета Платформы)
Организация и проведение работ в рамках деятельности Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации	Январь - июнь 2019 г.
Организация и проведение работ в рамках деятельности Рабочей группы по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации	Январь - июнь 2019 г.
Согласование и утверждение Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ»	Январь - июнь 2019 г.
Годовое Общее собрание членов Ассоциации	Июнь 2019 г. (в соответствии с решением Наблюдательного совета)
О развитии рынков беспилотных авиационных систем в Российской Федерации (круглый стол)	2019 г.

Наименования мероприятия	Срок проведения
О состоянии подготовки кадров для организаций - участников ТП (круглый стол)	2019 г.
Формирование и реализация перспективных исследовательских и технологических проектов, мониторинг и экспертиза полученных результатов, содействие внедрению и коммерциализации РИД	Постоянно (в соответствии с решениями Правления и Экспертного совета)
Организация взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, институтами развития и другими заинтересованными организациями с целью формирования и реализации совместных проектов (работ)	Постоянно (в соответствии с решениями Правления и Экспертного совета)

В обсуждении вопроса приняли участие: И.В. Парахин, А.А. Полозов-Яблонский, С.К. Колпаков, В.А. Гейкин, В.В. Якунин, С.В. Павлов.

Член Правления, Заместитель Генерального директора – Технический директор ПАО «Аэрофлот» И.В. Парахин предложил уточнить содержание и сроки проведения планируемого экспертно-аналитического мероприятия (конференции) «О стратегиях и планах развития ПАО «Аэрофлот» и других ведущих российских авиакомпаний: требования к перспективной авиационной технике». Член Правления, Генеральный директор ООО «Нева Технолоджи» В.В. Якунин предложил обратить внимание на опыт взаимодействия компании «Нева Технолоджи» с АО «ОСК» в части создания плавучих электростанций, который можно было бы использовать для переноса технологий Технологической платформы в другие области, например, в энергетику.

По итогам обсуждения были приняты следующие решения:

- принять к сведению информацию об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2018 году;
- утвердить План мероприятий по обеспечению деятельности Технологической платформы на 2019 год (с учетом предложений членов Правления).

2) О формировании экспертных органов Технологической платформы и утверждении состава экспертов Технологической платформы.

Основную информацию по данному вопросу представил А.А. Ким. В соответствии с Положением о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», утвержденным Наблюдательным советом Ассоциации (протокол от 14.11.2017 г. № 1), организациями - участниками ТП и специалистами предложены **166 кандидатур** для включения в состав официальных экспертов Технологической платформы.

По данным кандидатурам предлагается провести обсуждение и голосование членов Правления в соответствии с утвержденным Положением. Также на сайте Платформы открыт специализированный раздел «Экспертный совет», доступный только для официальных представителей организаций - членов и членов органов управления Ассоциации, в котором размещены анкеты экспертов.

Данная работа проводилась в течение 2018 года: регулярно велась разъяснительная работа с организациями и специалистами; направлялись формы анкет, обрабатывалась и систематизировалась полученная информация; велось обсуждение кандидатур с руководством соответствующих организаций, включая членов Правления Ассоциации.

После утверждения начального перечня официально аккредитованных экспертов и начала функционирования экспертных органов Технологической платформы в данном разделе сайта будет сформирована новая структура с целью обеспечения качественной работы экспертных органов Платформы.

Также, из общего списка кандидатов в эксперты предложены кандидатуры для избрания в состав Экспертного совета Технологической платформы⁴:

№ п/п	ФИО эксперта	Наименование организации, занимаемая должность	Ученая степень (звание)
I.	Представители организаций промышленности		
1.	Кривонос Валерий Васильевич	ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», Департамент развития индустриальной модели, Руководитель направления	Кандидат технических наук, старший научный сотрудник
2.	Качан Эдуард Викторович	ПАО «Корпорация «Иркут», Руководитель Аппарата Научно-технического совета	
3.	Куликов Сергей Всеволодович	АО «АэроКомпозит», Заместитель генерального директора – Главный конструктор	
4.	Мызин Михаил Васильевич	АО «Вертолеты России», Руководитель проектов	
5.	Гейкин Валерий Александрович	АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», Заместитель Генерального директора - руководитель приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения», директор филиала «НИИД» АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»	Доктор технических наук, профессор
6.	Литвинов Валерий Борисович	АО «РТ-Химкомпозит», Председатель Научно-технического совета	Доктор технических наук, профессор
7.	Торопчин Сергей Валентинович	АО «ОДК-Авиадвигатель», Начальник отделения перспективных разработок	
8.	Буров Максим Николаевич	ПАО «ОДК-Сатурн», главный конструктор по перспективным разработкам	Кандидат технических наук
9.	Семушин Антон Вадимович	АО «ОДК-Авиадвигатель», Заместитель управляющего директора - Финансовый директор	
10.	Павлов Сергей Викторович	АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии», начальник отдела государственных программ развития БРЭО – заместитель начальника Департамента НТР БРЭО	
11.	Бабиченко Андрей Викторович	АО «РПКБ», Директор Учебно-научного центра	

⁴ Данный список кандидатур является предварительным и приводится для ознакомления.

№ п/п	ФИО эксперта	Наименование организации, занимаемая должность	Ученая степень (звание)
12.	Шушпанов Николай Александрович	АО «РПКБ», Начальник отдела стратегического развития КБО вертолетов и БЛА	
13.	Гребенкин Александр Витальевич	ПАО «МИЭА», Начальник отдела 901	Доктор технических наук
14.	Ситников Андрей Владимирович	АО «Технодинамика», Начальник управления реализации ФЦП и инвестиционных программ	
15.	Мусин Сергей Миргасович	АО «Технодинамика», Руководитель группы	Доктор технических наук, профессор
16.	Комиссар Олег Николаевич	АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина», Заместитель генерального директора по науке и развитию	Кандидат технических наук
17.	Котляров Вячеслав Владимирович	АО «ДКБА», Главный конструктор по воздухоплавательной тематике	
18.	Ворогушин Владимир Александрович	АО «ДКБА», Ведущий инженер НИО-53	Кандидат технических наук
19.	Кандаров Ирек Вилевич	НПА «Технопарк АТ», Директор	Кандидат технических наук
II.	Представители научных организаций (отраслевые институты, высшие учебные заведения, институты РАН)		
20.	Гальперин Сергей Борисович	ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Директор проектного комплекса «Гражданские самолеты»	
21.	Топоров Николай Борисович	ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», директор ПК ВКЛА	Кандидат технических наук
22.	Житенев Владимир Викторович	ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Директор проектного комплекса «Авиационные двигатели»	
23.	Ракитин Виктор Михайлович	ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Директор проектного комплекса «Бортовое оборудование»	
24.	Кутахов Владимир Павлович	ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Директор проектного комплекса	Доктор технических наук, профессор
25.	Соколянский Владимир Петрович	ФГУП «ЦАГИ», Начальник Научно-исследовательского Московского Комплекса	Кандидат технических наук, доцент
26.	Шаныгин Александр Николаевич	ФГУП «ЦАГИ», Начальник Лаборатории	Кандидат технических наук

№ п/п	ФИО эксперта	Наименование организации, занимаемая должность	Ученая степень (звание)
27.	Босняков Сергей Михайлович	ФГУП «ЦАГИ», Заместитель начальника отделения	Доктор технических наук, старший научный сотрудник
28.	Бюшгенс Андрей Георгиевич	ФГУП «ЦАГИ», Заместитель начальника отделения	Доктор технических наук, старший научный сотрудник
29.	Болсуновский Анатолий Лонгенович	ФГУП «ЦАГИ», Начальник отдела	Кандидат технических наук, доцент
30.	Ишмуратов Фаниль Закиевич	ФГУП «ЦАГИ», начальник отдела	Доктор технических наук, доцент
31.	Вермель Владимир Дмитриевич	ФГУП «ЦАГИ», Начальник отделения	Доктор технических наук
32.	Шибяев Владимир Михайлович	ФГУП «ЦАГИ», Директор Центра экспертизы и сертификации авиационной техники	Кандидат технических наук, старший научный сотрудник
33.	Матвеев Валерий Алексеевич	ФГУП «ЦАГИ», Директор Сертификационного центра	Кандидат технических наук
34.	Мошаров Владимир Евгеньевич	ФГУП «ЦАГИ», Заместитель начальника НИО-7	Доктор технических наук, доцент
35.	Копьев Виктор Феликсович	ФГУП «ЦАГИ», Начальник отделения	Доктор физико-математических наук, профессор
36.	Бабкин Владимир Иванович	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Заместитель генерального директора	Кандидат технических наук, старший научный сотрудник
37.	Ножницкий Юрий Александрович	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Заместитель генерального директора - директор исследовательского центра «Динамика, прочность, надежность»	Доктор технических наук, старший научный сотрудник
38.	Яновский Леонид Самойлович	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», начальник отдела двигателей и химмотологии	Доктор технических наук, профессор
39.	Луковников Александр Валерьевич	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Начальник отделения авиационных двигателей	Доктор технических наук, доцент
40.	Голованов Виктор Васильевич	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Директор Инжинирингового центра «Авиационные привода»	
41.	Мирзоян Артур Амазаспович	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Начальник сектора	
42.	Дуюнова Виктория Александровна	ФГУП «ВИАМ», Начальник НИО «Титановые, магниевые, бериллиевые и алюминиевые сплавы»	Кандидат технических наук
43.	Полькин Игорь Степанович	ОАО «Всероссийский институт легких сплавов», Начальник научно-информационного центра	Доктор технических наук, профессор

№ п/п	ФИО эксперта	Наименование организации, занимаемая должность	Ученая степень (звание)
44	Имаев Валерий Мазитович	Институт проблем сверхпластичности металлов Российской академии наук, Заведующий лабораторией «Материаловедение труднодеформируемых сплавов»	Доктор технических наук
45.	Черноусов Валентин Николаевич	ФГУП «НИИСУ», Начальник НИО «Стандартизация бортового радиоэлектронного оборудования, систем электроснабжения и каталогизации авиационной техники»	
46.	Плешаков Анатолий Иванович	ФГУП «ГосНИИ ГА», Ученый секретарь	Кандидат технических наук, старший научный сотрудник
47.	Шиплюк Александр Николаевич	ИТПМ СО РАН, Директор	Доктор физико- математических наук, член-корреспондент РАН
48.	Фомин Василий Михайлович	ИТПМ СО РАН, Научный руководитель	Доктор физико- математических наук, академик РАН, профессор
49.	Комм Леонид Нафтольевич	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», Дирекция космических систем, Директор	
50.	Комаров Валерий Андреевич	ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева», заведующий кафедрой	Доктор технических наук, профессор
51.	Коновалов Сергей Валерьевич	ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева», заведующий кафедрой технологии металлов и авиационного материаловедения	Доктор технических наук, профессор
52.	Аношкин Александр Николаевич	ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет», Заведующий кафедрой «Механика композиционных материалов и конструкций»	Доктор технических наук, профессор
53.	Ворожцов Александр Борисович	ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Томский государственный университет», Заведующий лабораторией	Доктор физико- математических наук, профессор

№ п/п	ФИО эксперта	Наименование организации, занимаемая должность	Ученая степень (звание)
54.	Булат Павел Викторович	ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики», Заведующий лабораторией	Доктор физико-математических наук
55.	Циркунов Юрий Михайлович	ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова», профессор	Доктор физико-математических наук, профессор
56.	Змеу Константин Витальевич	ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет», заведующий кафедрой	Кандидат технических наук, доцент
III.	Представители транспортных организаций (авиакомпаний)		
57.	Николаенко Валерий Георгиевич	ПАО «Аэрофлот», Заместитель директора департамента по поддержанию летной годности	
58.	Антонов Николай Михайлович	ПАО «Аэрофлот», Начальник отдела управления качеством	
59.	Худоленко Олег Владимирович	АО Научно-производственная компания «ПАНХ», Заместитель Генерального директора	Доктор технических наук, старший научный сотрудник
IV.	Представители прочих организаций (консультационных, инжиниринговых, аналитических)		
60.	Книгель Александр Янович	ФАУ «Авиарегистр России», Исполнительный директор	Кандидат технических наук
61.	Костерев Николай Борисович	ЗАО «НИИ экономики авиастроительной промышленности», Заместитель Генерального директора	
62.	Ким Алексей Анатольевич	ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ», Генеральный директор	
63.	Суетин Максим Александрович	Министерство обороны Российской Федерации, Начальник отдела - заместитель начальника Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований)	Кандидат военных наук

В обсуждении вопроса приняли участие: В.А. Гейкин, А.И. Ланшин, М.Ч. Зиченков. По итогам обсуждения – окончательное формирование Экспертного совета было решено отложить до следующего заседания Правления. При этом, членами Правления было предложено ограничить количественный состав Экспертного совета и включить в него специалистов, компетенции которых охватывают максимальное количество научно-технических направлений.

По итогам голосования по кандидатурам, предложенным к включению в состав **официальных экспертов** Технологической платформы, большинством голосов были одобрены все 166 человек. Подробная информация об экспертах, включая области специализации и анкеты экспертов,

размещена в специальном разделе сайта «Экспертный совет», доступном только для членов органов управления и других официальных представителей организаций - членов Ассоциации.

Также, в рамках заседания членам Правления были вручены персональные «Пароли» для входа на внутренние разделы сайта Ассоциации, предназначенные для работы членов органов управления и официально аккредитованных представителей организаций - членов Ассоциации.

3) Отчет о начале деятельности Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации; предложения по персональному и руководящему составу группы, направлениях и планах работ.

Основную информацию по данному вопросу представил А.А. Ким.

Одним из важнейших направлений и результатов работы Платформы в 2018 году, которое фактически стало первым примером эффективной организации проектной работы, стала деятельность Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации, созданной в конце 2017 года.

Вопрос о создании специальной рабочей группы, занимающейся вопросами авиационного двигателестроения в области малой и региональной авиации, неоднократно поднимался организациями - участниками и экспертами Технологической платформы, в т.ч. в рамках деятельности Рабочей группы, действующей в сфере малой и региональной авиации.

Аппаратом Ассоциации и заинтересованными организациями регулярно осуществляется мониторинг состояния работ в данной сфере, ряд проектов получили поддержку ТП в рамках реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы». Активная позиция данных организаций и экспертов привела к проведению в 2017 году Технологической платформой совместно с ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» Научно-технической конференции «Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для малой и региональной авиации», на которой было представлено большое количество проектов в области авиационного двигателестроения соответствующей размерности, рассмотрены вопросы развития рынка и механизмы дальнейшей организации работ.

Одним из важнейших результатов Конференции стала инициатива по созданию Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации. Предварительный состав Рабочей группы был сформирован исходя из общих принципов функционирования Технологической платформы, установленных в Уставе Ассоциации и предусматривающих равное (пропорциональное) представительство науки и промышленности, на основании предложений организаций - участников Технологической платформы.

Ключевой задачей Рабочей группы является организация и координация работ по развитию авиационного двигателестроения в области малой и региональной авиации в нашей стране.

Первое заседание Рабочей группы состоялось 26 декабря 2017 г. На данный момент Рабочей группой подготовлены и согласованы 2 проекта ТЗ:

- НИР «Формирование оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации» (шифр «Двигатели - МРА»; предполагаемый заказчик – Минпромторг России);
- Разработка Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации (предполагаемые заказчики – компании и организации, заинтересованные в развитии данного сегмента).

Результаты данной работы могут стать важным элементом предлагаемой к выполнению НИР по формированию оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации и разработке Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации.

Также, в 2018 г. (после участия в Международном форуме двигателестроения МФД-2018) в рамках деятельности Рабочей группы ведущими экспертами Платформы был проведен анализ материалов, представленных на заседании секции «Поршневые двигатели», включая подготовку соответствующих оценок (рецензий) и рекомендаций.

Кроме того, в течение года постоянно велась активная организационная работа и подготовка к выполнению запланированных работ.

Одним из важных результатов деятельности Ассоциации в 2018 году стало участие в выполнении НИР «Адаптация». Договор на выполнение НИР «Адаптация-Ассоциация», заключенный с ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», стал первым коммерческим договором Ассоциации.

К сожалению, срок выполнения НИР был предельно ограничен (срок сдачи Отчета – 15 ноября 2018 г.): фактически работа выполнялась (с учетом планирования и организации работ) – в течение всего около 3-х месяцев (с сентября по ноябрь 2018 г.). Тем не менее, за данный период удалось выполнить основные задачи, сформулированные в Техническом задании, и успешно сдать работу Заказчику.

Основной целью НИР являлся выбор и обоснование линейки авиационных поршневых двигателей, в т.ч. классе мощности 200-600 л.с., для производства и эксплуатации в Российской Федерации и в мире на перспективных ЛА в ближайшие 30 лет; формирование перечня конструктивно-технологических решений в обеспечение создания перспективных авиационных поршневых двигателей, конкурентоспособных на российском и мировом рынках.

В качестве наиболее важных организационных и методических аспектов выполненной НИР можно отметить:

- К участию в выполнении НИР были приглашены все члены Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации, а также ведущие эксперты отрасли. Всего в выполнении НИР приняли участие 28 специалистов, большинство из которых являются членами Рабочей группы.
- Работа состояла из 2-х основных блоков: 1) Изучение и обобщение технических и эксплуатационных требований к авиационным поршневым двигателям, со стороны разработчиков, производителей ЛА (основные участники – разработчики и производители ЛА); 2) Формирование перечня основных конструктивно-технологических решений в обеспечение создания перспективных авиационных поршневых двигателей (основные участники – специалисты в области авиационных поршневых двигателей).
- В работе учтены требования к перспективным АПД со стороны 17 компаний – разработчиков (производителей) ЛА (запросы были направлены в адрес 23 организаций). От экспертов было получено около 80 рабочих документов (материалов), использованных при выполнении НИР. Регулярно проводился обмен и обсуждение материалов, предлагаемых к включению в Отчет.
- Общий объем Отчета по результатам выполнения НИР составил около 500 л.
- В настоящее время исполнителями работ проводятся консультации по систематизации и обобщению результатов выполненной НИР и подготовке консолидированных предложений по дальнейшему развитию авиационного поршневого двигателестроения в Российской Федерации. Также, планируется представление и обсуждение основных результатов выполненной НИР членам Рабочей группы и органам управления Ассоциации, с учетом требований Заказчика и имеющихся договорных ограничений.

Результаты данной работы могут стать важным элементом предлагаемой к выполнению НИР по формированию оптимального унифицированного типоразмерного ряда двигателей для малой и региональной авиации исходя из потребностей гражданской и государственной авиации в Российской Федерации и разработки Программы развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации.

Кроме того, состоялось обсуждение предлагаемого к утверждению состава Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации.

В обсуждении вопроса приняли участие: В.А. Гейкин, А.И. Ланшин, В.И. Бабкин, С.В. Павлов, М.В. Мызин, В.В. Кузин, О.А. Смоляков, Л.А. Финкельберг. В частности, член Правления Ассоциации, Заместитель Генерального директора по науке ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

А.И. Ланшин предложил определить границы размерностей двигателей, рассматриваемых в рамках деятельности Рабочей группы.

В качестве руководителя Рабочей группы вместо ранее предложенной кандидатуры В.Ю. Тарады (в связи с его переходом на другую работу и изменением текущего функционала) были предложены 2 кандидатуры – руководителя проектов АО «Вертолеты России» М.В. Мызина и Заместителя Генерального директора по инновациям ООО «ОКБМ» В.В. Кузина. Состоялись краткие выступления обоих кандидатов, которые представили свое видение направлений дальнейшей работы Рабочей группы.

По итогам голосования Правлением Ассоциации были приняты следующие решения:

- 1) Принять к сведению информацию об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в области авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в 2018 году, общей стратегии и основных направлениях дальнейших работ (с учетом предложений и рекомендаций членов Правления);
- 2) Утвердить состав Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации (всего – 36 чел.);
- 3) Утвердить руководящий состав Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации:
 - Руководитель Рабочей группы – В.В. Кузин;
 - Заместитель Руководителя Рабочей группы – О.А. Смоляков;
 - секретарь Рабочей группы – А.Н. Костюченков;
- 4) Руководству Рабочей группы представить План мероприятий Рабочей группы для рассмотрения на ближайшем заседании Правления Ассоциации.

4) Об организации работ по разработке актуализированной редакции Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы, включающей перспективные направления разработки (создания, развития, модернизации, модификации) летательных аппаратов и других видов авиационной техники, а также проекты (работы), обеспечивающие их эффективную реализацию.

С базовой информацией по данному вопросу выступил А.А. Ким.

Разработка, согласование и утверждение новой (актуализированной) редакции Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы является одной из ключевых задач Платформы на ближайшее время.

Наличие и регулярная актуализация стратегических программ исследований и разработок технологических платформ, с одной стороны, является требованием методических документов, регламентирующих деятельность платформ; а с другой стороны, актуальная Стратегическая программа необходима для формирования ориентиров в основной – проектной – деятельности Платформы в сфере исследований и разработок.

Разработка качественной, технически и экономически обоснованной Программы невозможна без участия широкого круга организаций - участников Технологической платформы, заинтересованных в ее последующей реализации. При этом Программа должна быть взаимосвязана с действующими стратегическими и программными документами, стратегиями и планами деятельности ключевых компаний и организаций отрасли.

Основное содержание планируемых работ:

- анализ текущей ситуации с реализацией ключевых авиастроительных программ (проектов) в Российской Федерации и в мире;
- разработка (актуализация) технически и экономически обоснованных прогнозов развития рынков и технологий в сфере деятельности Технологической платформы;

- разработка и обоснование направлений создания (развития, модернизации, модификации) летательных аппаратов и других видов авиационной техники в Российской Федерации, конкурентоспособных на российском и мировом рынках;
- разработка и обоснование направлений (проектов) исследовательских и технологических работ, обеспечивающих конкурентоспособность российских ВС и других видов авиационной техники;
- разработка и обоснование направлений (проектов) развития экспериментальной и полигонной базы, обеспечивающих создание конкурентоспособных российских ВС и других видов авиационной техники;
- разработка и согласование планов мероприятий («дорожных карт») развития перспективных авиастроительных программ (проектов) и технологий, обеспечивающих их эффективную реализацию;
- разработка механизмов реализации исследовательских и технологических проектов, предлагаемых к включению в состав Программы, в т.ч. с учетом действующих и разрабатываемых стратегических и программных документов в области авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации, стратегий и планов деятельности ключевых компаний и организаций отрасли;
- организация и проведение экспертно-аналитических (тематических) мероприятий по представлению и рассмотрению направлений (проектов, работ), предлагаемых к включению в состав Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы.

С учетом межотраслевого и межведомственного характера авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации; действующих и разрабатываемых в настоящее время стратегических, прогнозных, плановых и программных документов – Стратегическая программа исследований и разработок Технологической платформы может стать важным инструментом реализации эффективной и согласованной научно-технической и инновационной политики в сфере авиационной деятельности в Российской Федерации, основой для формирования качественных исследовательских и технологических проектов.

Для разработки, согласования и последующей эффективной реализации Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы, включающей перспективные направления разработки (создания, развития, модернизации, модификации) летательных аппаратов и других видов авиационной техники, планы работ по созданию научно-технического и технологического задела, обращаемся с предложением к ведущим организациям - членам Ассоциации рассмотреть вопрос о выделении специального целевого финансирования для организации и выполнения данных работ.

В обсуждении вопроса приняли участие: И.В. Парахин, В.А. Гейкин, М.Ч. Зиченков, А.И. Ланшин.

По итогам обсуждения были приняты следующие решения:

- Принять к сведению информацию о направлениях и механизмах организации работ по разработке актуализированной редакции Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы (с учетом предложений и рекомендаций членов Правления).
- Организациям - членам Ассоциации оказать содействие аппарату Ассоциации в организации работ по разработке и продвижению Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы.

5) Прием новых членов в состав Ассоциации. Разное (в т.ч. обсуждение организационных и прочих вопросов).

По данному вопросу выступил А.А. Ким, который представил 2 новые организации, от которых поступили заявления о приеме в члены Ассоциации – АО «РТ-Химкомпозит», ООО «Межотраслевой аналитический центр».

В обсуждении вопроса приняли участие: В.А. Гейкин, С.К. Колпаков.

Член Правления Ассоциации, Советник Генерального директора АО «ДКБА» С.В. Павлов выступил с предложением о создании в рамках деятельности Технологической платформы Рабочей группы по развитию аэростатических летательных аппаратов.

В обсуждении вопроса приняли участие: В.А. Гейкин, И.В. Парахин, А.А. Ким.

По итогам обсуждения были приняты следующие решения:

- Принять в члены Ассоциации Акционерное общество «РТ-Химические технологии и композиционные материалы», Общество с ограниченной ответственностью «Межотраслевой аналитический центр»;
- Инициаторам создания Рабочей группы по развитию аэростатических летательных аппаратов представить обоснование необходимости создания Рабочей группы и предложения по ее персональному составу для рассмотрения на ближайшем заседании Правления Ассоциации.

По итогам заседания Правления Ассоциации, состоявшегося 19 декабря 2018 г., можно сформулировать основные **стратегические задачи и направления деятельности Технологической платформы для реализации на 2019 и ближайшие годы.**

С учетом того, что Технологическая платформа приобрела минимально необходимый опыт функционирования в качестве самостоятельного юридического лица – Ассоциации (дата создания – 1 декабря 2015 г.; начало функционирования – август 2016 г.), на данный момент важнейшей задачей является организация и налаживание *эффективной проектной работы*, включающей в себя инициирование и реализацию собственных исследовательских и технологических проектов. Для этого, прежде всего, необходимо разработать и утвердить актуализированную *Стратегическую программу исследований и разработок ТП*, содержащую технически и экономически обоснованные направления работ (проекты), согласованные организациями - участниками и органами управления Ассоциации. Стратегическую программу Платформы необходимо увязать (согласовать) со стратегическими и программными документами развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации, которые в настоящее время также находятся в стадии разработки (согласования).

Другой важнейшей задачей Платформы, непосредственно связанной с организацией проектной работы, является организация эффективной экспертной деятельности. После формирования (утверждения) первичного списка официальных экспертов Технологической платформы (всего – 166 чел.), решение по которым было принято на заседании Правления 19 декабря 2018 г., ключевой задачей на данный момент является *избрание членов Экспертного совета*. Данный орган после его формирования должен стать основным в сфере организации и проведения экспертизы собственных (иницируемых, формируемых) проектов Платформы, а также способен сыграть существенную роль в организации экспертного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, специализированными фондами и другими механизмами поддержки научно-технической и инновационной деятельности.

Также, мы планируем продолжить вести нашу активную коммуникационную деятельность, прежде всего, в части организации и проведения *экспертно-аналитических (тематических) мероприятий*. Основной акцент при подготовке и планировании мероприятий, на наш взгляд, необходимо сделать на организации взаимодействия между разработчиками и производителями воздушных судов и других видов авиационной техники, с одной стороны, и их эксплуатантами, с другой стороны (прежде всего, в части ключевых авиастроительных программ и проектов, а также, повышения эффективности их реализации). Второй взаимосвязанной задачей в данном направлении является – улучшение организации и функционирования рынков авиационной техники, включая меры государственной поддержки и стимулирования разработки и вывода на рынок российской авиационной техники.