



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

Общее собрание членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в 2018 году. Обзор мероприятия.



Собрание состоялось 29 ноября 2018 г. по адресу г. Москва, 4-й Добрынинский пер., д. 8.

В Собрании приняли участие 45 человек, представляющие 43 организации - членов Ассоциации.

На Собрании был утвержден Отчет о деятельности Технологической платформы и бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации; рассмотрены текущие результаты деятельности Платформы в 2018 году, планы и направления работы на 2019 год; выбраны новые составы органов управления Ассоциации – Наблюдательного совета и Правления, а также Ревизионной комиссии.

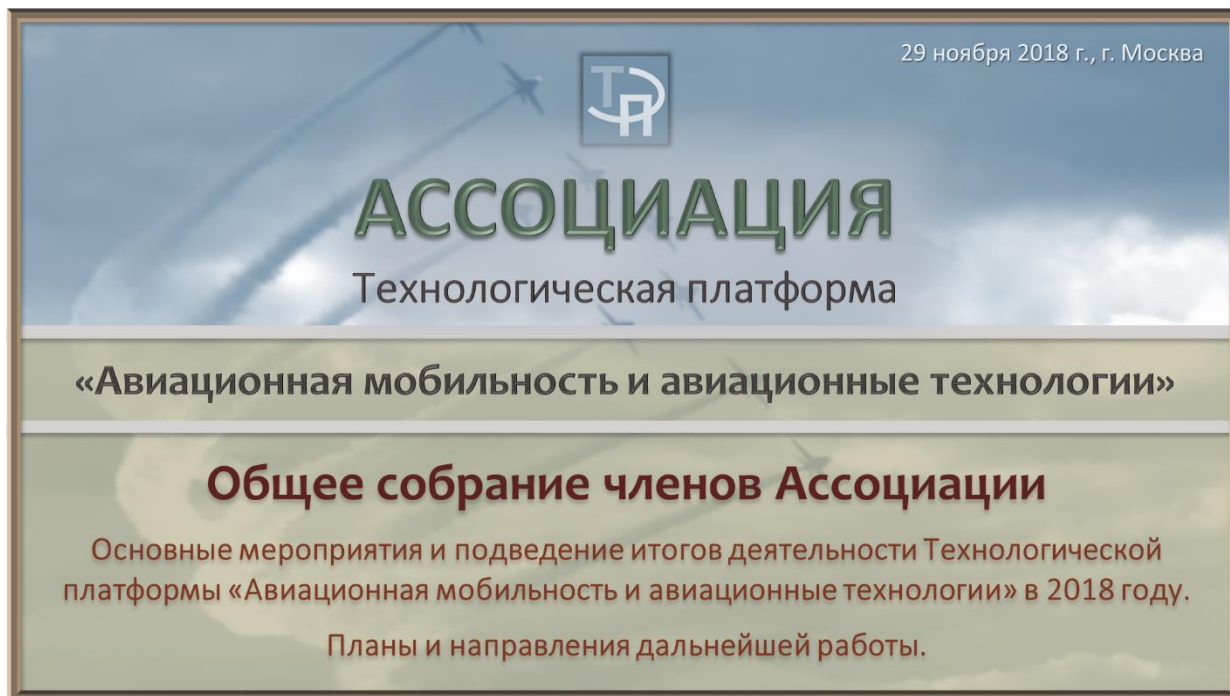
Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» была создана в декабре 2015 года и начала свою деятельность в 2016 году. Данное собрание является третьим по счету годовым общим собранием членов Ассоциации – предыдущие состоялись 30.11.2016 г. и 30.11.2017 г.

В соответствии с Уставом Общее собрание членов Ассоциации является высшим органом управления Ассоциации. Основной функцией Общего собрания является обеспечение соблюдения Ассоциацией целей, в интересах которых она создана. К исключительной компетенции Общего собрания членов Ассоциации относится решение ключевых вопросов деятельности Ассоциации и соответственно Технологической платформы.

Общее собрание членов Ассоциации должно проводиться не реже 1 раза в год; срок полномочий органов управления Ассоциации (Наблюдательный совет, Правление) также составляет 1 год и истекает 30 ноября 2018 г. В данном заседании нам необходимо провести выборы нового состава органов управления, рассмотреть итоги работы в 2017-2018 гг. и наметить планы на 2019 год.

Перед началом Собрания прошла процедура регистрации, по итогам которой было определено, что кворум для принятия решений имеется (66,2%).

Перечень вопросов повестки дня данного Собрания и соответствующие информационные материалы по ним были направлены членам Ассоциации для предварительного ознакомления; большая часть из них также размещена на сайте Платформы.



Повестка дня:

1. Об избрании Председателя, Секретаря собрания и лиц, ответственных за подсчет голосов.
2. Об утверждении Отчета о деятельности Технологической платформы и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2017 год.
3. Об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2018 году, планах и направлениях работы на 2019 год.
4. Об избрании членов и Председателя Наблюдательного совета Ассоциации.
5. Об избрании членов и Председателя Правления Ассоциации.
6. Об избрании членов Ревизионной комиссии Ассоциации.

1 вопрос:

Избрание Председателя, Секретаря собрания и лиц, ответственных за подсчет голосов.

В качестве лиц, обеспечивающих проведение Собрания, единогласно были избраны:

- Председателем собрания – Председатель Правления Ассоциации А.А. Ким;
- Секретарем собрания – член Правления, Заместителя Генерального директора по науке ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» А.И. Ланшин;
- в состав счетной комиссии – Н.Б. Костерев (ЗАО «НИИ экономики»), В.В. Лубашевский (ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ»), А.В. Викторова (ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ»).

2 вопрос:

Об утверждении Отчета о деятельности Технологической платформы и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2017 год.

2 вопрос: Утверждение Отчета о деятельности Технологической платформы за 2017 год


В соответствии с Уставом Ассоциации, утверждение годового отчета и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации относится к компетенции Общего собрания членов Ассоциации.



ОТЧЕТ
о выполнении проекта реализации Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» за 2017 год.

Структура организаций - членов Ассоциации

По состоянию на 31.12.2017 г.



Категория	Количество	Процент
Высшие учебные заведения	11	33%
Научно-исследовательские институты	7	11%
Опытно-конструкторские организации	6	10%
Управляющие (холдинговые) компании	6	10%
Производственные предприятия	4	7%
Авиакомпании, транспортные организации	4	7%
Проектные, инженеринговые и сервисные компании	3	6%
Другие организации	1	2%

Общее количество организаций - членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в 2017 году увеличилось на 10 организаций (на 20,0%) и по состоянию на 30.12.2017 г. составило 60 организаций.

Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию

В Отчете за 2017 год, предварительно направленном членам Ассоциации в электронном виде (в объеме 398 листов, вместе с приложениями), представлены все основные мероприятия и результаты деятельности Технологической платформы за 2017 год, включая информацию о проектах, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», а также аналитические материалы по ключевым стратегическим и программным документам, рассмотренным Платформой в 2017 году.

По результатам мониторинга деятельности платформ на основании рассмотрения годовых отчетов за 2017 год, осуществляемого Министерством экономического развития – наша Платформа была отнесена к группе платформ с высоким уровнем результативности (всего в группе – 10 платформ), и заняла 1-ое место среди всех платформ – по количеству компаний с государственным участием, осуществляющих или планирующих осуществлять взаимодействие с платформой (всего – 9 компаний).

Годовой отчет о деятельности Платформы в 2018 году будет подготовлен в начале 2019 года и в соответствии с требованиями Методических материалов МВК будет направлен всем организациям - участникам Платформы для ознакомления и учета замечаний и предложений. Просим все организации - члены Ассоциации внимательно отнестись к данному вопросу и своевременно выразить свое мнение о нем.

5

Отчет о деятельности Технологической платформы за 2017 год был согласован на заседании Правления Ассоциации, состоявшемся 19 октября 2018 г., и утвержден на заседании Наблюдательного совета Ассоциации, состоявшемся 12 ноября 2018 г.

Тем не менее, в соответствии с Уставом Ассоциации, утверждение годового отчета и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации относится к исключительной компетенции Общего собрания членов Ассоциации.

В Отчете за 2017 год, предварительно направленном членам Ассоциации в электронном виде (в объеме 398 листов, вместе с приложениями), представлены все основные мероприятия и результаты деятельности Технологической платформы за 2017 год, включая *информацию о проектах*, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», а также аналитические материалы *по ключевым стратегическим и программным документам*, рассмотренным Платформой, в 2017 году.

По результатам рассмотрения отчетов о деятельности платформ в рамках ежегодного мониторинга, осуществляемого Министерством экономического развития – наша Платформа была отнесена к *группе платформ с высоким уровнем результативности* (всего в группе – 10 платформ), и заняла **1-ое место** среди всех платформ – по количеству компаний с государственным участием, осуществляющих или планирующих осуществлять взаимодействие с платформой (всего – 9 компаний).

Основными направлениями и результатами работы Технологической платформы в 2017 году стали:

В части развития организационной структуры, необходимой для перехода к полноценной проектной работе:

- Нарботка практического опыта ведения экспертной деятельности (основные мероприятия и результаты 2017 года представлены в Годовом отчете).

- Утверждение «Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (согласовано Правлением Ассоциации 08.11.2017 г. и утверждено Наблюдательным советом Ассоциации 14.11.2017 г.).
- Нарботка методологии и практики организации деятельности тематических, научных и рабочих групп Технологической платформы.

В части экспертной и проектной работы:

- В рамках участия в ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» в 2017 году аппаратом и экспертами Платформы было получено и рассмотрено 32 заявки (проекта), предложенных заявителями (инициаторами).
- С учетом сроков проведения конкурсных процедур Минобрнауки России, максимально оперативно осуществлялось взаимодействие с заявителями и экспертами; по ряду проектов была оказана консультационная помощь в организации взаимодействия с потенциальными индустриальными партнерами, исполнителями и соисполнителями работ. По результатам проведенных конкурсов победителям стали 9 проектов, поддержанных Платформой, на общую сумму 1 076,4 млн. рублей (в т.ч. бюджетное финансирование – 605,7 млн. рублей, внебюджетное софинансирование – 470,7 млн. рублей; сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.).
- В декабре 2017 г. (15 и 22 декабря), в соответствии с наработанной практикой и для дальнейшего развития механизмов организации и проведения экспертизы Технологической платформой были организованы и проведены 2 экспертно-аналитических мероприятия по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы». Всего на данных мероприятиях было представлено и рассмотрено 16 проектов.

В 2017 году членами Ассоциации стали 11 новых организаций:

- АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина»;
- АО «Вертолеты России»;
- ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»;
- ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»;
- ООО НИЦ «ИРТ»;
- ООО «ОПТИМЕНГА-777»;
- ООО «Ботлихский радиозавод»;
- ООО «ЦНИИ «Апертура»;
- АНО «Научно-инновационный центр»;
- ООО «Тактические авиационные системы»;
- ЗАО «Двигатели «Владимир Климов - Мотор Сич».

Общее количество организаций - членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в 2017 году увеличилось на 10 организаций (на 20,0%) и по состоянию на 30.12.2017 г. составило 60 организаций.

Бухгалтерская отчетность Ассоциации за 2017 год была представлена в Межрайонную Инспекцию ФНС № 1 по Московской области и в Управление муниципальной статистики городского округа Жуковский в установленные законодательством Российской Федерации сроки; информация о деятельности Ассоциации также своевременно была направлена в Минюст России.

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2017 год – в виде бухгалтерского баланса и отчета о целевом использовании средств была предварительно направлена участникам мероприятия при подготовке к Собранию.

В соответствии с Уставом Ассоциации – утверждение годового Отчета и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации – относится к компетенции Общего собрания членов Ассоциации.

По данному вопросу было проведено голосование, по результатам которого единогласно был утвержден Отчет о деятельности Технологической платформы и бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2017 год.

3 вопрос:

Об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2018 году, планах и направлениях работы на 2019 год.

В 2018 году в состав Ассоциации приняты 5 новых членов – АО «НИИП имени В.В. Тихомирова», АО «МКБ «Искра», ФГУП «ВИАМ», АО «Институт пластмасс» и ООО НПП «ПРИМА».



За период деятельности Ассоциации (2016-2018 гг.) количество организаций - членов увеличилось **в 1,44 раза** (на 20 организаций). В структуре организаций - членов Ассоциации примерно половина приходится на научные организации и высшие учебные заведения (53,4%); другая половина – это компании реального сектора – производственные, конструкторские, инжиниринговые и прочие организации.

Основной акцент в работе Ассоциации в 2018 году был сделан на **развитии организационной структуры, необходимой для перехода к полноценной проектной работе.** Главным содержанием данной работы была подготовка к формированию официальных экспертных органов Платформы и организация деятельности рабочих групп по конкретным направлениям, основной задачей которых является формирование и реализация исследовательских, технологических и других проектов Платформы.

В соответствии с «Положением о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», утвержденным Наблюдательным советом Ассоциации, в состав экспертных органов Платформы входят:

- **эксперты, официально включенные в число экспертов Технологической платформы;**
- **Экспертный совет Технологической платформы.**

Решение о включении эксперта в состав экспертов и исключении из состава Технологической платформы принимается Правлением Ассоциации на основании предложений организаций - участников Технологической платформы, органов управления (рабочих органов) Технологической платформы, заинтересованных организаций и лиц. Срок действия решения о включении эксперта в состав экспертов Технологической платформы составляет 3 года с момента его принятия.

Экспертный совет является постоянно действующим экспертным органом Технологической платформы и формируется из числа ведущих экспертов ТП. Общее количество членов Экспертного совета составляет не менее трех; при этом число представителей научных организаций должно соответствовать числу представителей организаций промышленности.

Состав Экспертного совета избирается Правлением Ассоциации на основании предложений организаций - участников Технологической платформы, органов управления Технологической платформы, заинтересованных организаций и лиц.

Из числа членов Экспертного совета избираются Председатель Экспертного совета и Заместитель Председателя Экспертного совета. Председатель Экспертного совета осуществляет руководство деятельностью Экспертного совета в рамках осуществляемых им функций, в том числе председательствует на заседаниях Экспертного совета. Заместитель Председателя Экспертного совета замещает Председателя Экспертного совета в случае его отсутствия. Техническое обеспечение деятельности Экспертного совета осуществляет рабочая группа, из состава которой решением Правления Ассоциации назначается секретарь Экспертного совета.

Основными функциями Экспертного совета являются:

- определение сроков и (или) продолжительности проведения экспертизы рассматриваемого проекта (работы);
- определение экспертов, которым направляются материалы (документация) проекта/работы для проведения экспертизы;
- подведение итогов экспертизы и подготовка рекомендаций в соответствии с ее целями;
- проведение экспертизы проектов (работ) в специальных случаях (чрезвычайные, форс-мажорные обстоятельства, особая важность рассматриваемых проектов/работ);
- разработка предложений по наиболее актуальным направлениям (проектам) проведения исследований и разработок, в том числе рекомендуемым для включения в Стратегическую программу исследований и разработок Технологической платформы.

Заседания Экспертного совета проводятся на регулярной основе не реже 1 раз в квартал. По мере необходимости по решению органов управления Технологической платформы или по инициативе Председателя Экспертного совета могут быть созваны внеочередные заседания Экспертного совета. Заседания Экспертного совета проводятся в очной или заочной форме. На заседания Экспертного совета в случае необходимости могут приглашаться профильные эксперты Технологической платформы, а также заявители (исполнители) рассматриваемых проектов/работ.

В ноябре 2017 г. Наблюдательным советом Ассоциации было утверждено «Положение о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы». В соответствии с данным Положением аппаратом Ассоциации была **проведена работа по актуализации состава экспертов и подготовке кандидатур, рекомендуемых к утверждению в качестве официальных экспертов Платформы и избранию из их состава членов Экспертного совета Платформы.**

На текущий момент получены предложения по 166 кандидатурам, информация о которых представлена на сайте Платформы в разделе «Экспертный совет». Данный вопрос планируется вынести на обсуждение ближайшего заседания Правления Ассоциации.

Учитывая значимость данного вопроса, как для организации внутривидовой экспертной и проектной работы, так и с целью налаживания экспертного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, прежде всего, с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, а также специализированными фондами и институтами развития, осуществляющими поддержку научно-технической и инновационной деятельности – Фондом «Сколково», Российским научным фондом, Российской венчурной компанией, Агентством стратегических инициатив, Фондом содействия инновациям, еще раз обращаемся ко всем организациям - членам Платформы и самим экспертам с просьбой внимательно отнестись к данному вопросу и представить рекомендуемые кандидатуры в состав официальных экспертов ТП.

3 вопрос: Об основных мероприятиях и результатах работы Технологической платформы в 2018 году (2)

В ноябре 2017 г. Наблюдательным советом Ассоциации было утверждено «Положение о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы». В соответствии с данным Положением аппаратом Ассоциации была проведена работа по актуализации состава экспертов и подготовке кандидатур, рекомендуемых к утверждению в качестве официальных экспертов Платформы и избранию из их состава членов Экспертного совета Платформы.

На текущий момент получены предложения по 166 кандидатурам, информация о которых представлена на сайте Платформы в разделе «Экспертный совет». Данный вопрос планируется вынести на обсуждение ближайшего заседания Правления Ассоциации.

Важным результатом работы Платформы в 2017-2018 гг. стало проведение мониторинга и экспертизы хода и результатов реализации проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».

Всего по состоянию на начало этого года победителями конкурсов Минобрнауки России являлись 27 проектов, поддержанных Технологической платформой, на общую сумму 2 348,6 млн. рублей, в т.ч. бюджетное финансирование – 1 306,1 млн. рублей, внебюджетное софинансирование – 1 042,5 млн. рублей.



Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию



6 июня 2018 г. состоялась 3-я часть Экспертно-аналитического мероприятия по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», на котором, кроме общетематических докладов, было непосредственно представлено и рассмотрено 4 проекта, а по 6 проектам представлена базовая информация о ходе и основных результатах их реализации.

8

Важным результатом работы Платформы в 2017-2018 гг. стало проведение **мониторинга и экспертизы хода и результатов реализации проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».**

Всего по состоянию на начало этого года победителями конкурсов Минобрнауки России являлись **27 проектов**, поддержанных Технологической платформой, на общую сумму 2 348,6 млн. рублей, в т.ч. бюджетное финансирование – 1 306,1 млн. рублей, внебюджетное софинансирование – 1 042,5 млн. рублей.

В 2018 году победителями конкурсов стали еще **2 проекта**, поддержанные Платформой; а также **3 проекта** (условно), которые могли бы быть признаны победителями в случае их отбора Советами по приоритетам научно-технологического развития для реализации в рамках комплексных научно-технологических проектов. Но в связи с преобразованием Министерства, заключение новых соглашений затянулось; а вопрос по новым победителям до настоящего времени не решен.

6 июня 2018 г. состоялась 3-я часть Экспертно-аналитического мероприятия по рассмотрению текущих результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», на котором, кроме общетематических докладов, было непосредственно представлено и рассмотрено 4 проекта, а по 6 проектам представлена базовая информация о ходе и основных результатах их реализации.

В рамках подготовки и проведения данных мероприятий, а также путем направления специальных запросов авторам (исполнителям) проектов, была собрана и регулярно актуализировалась информация о состоянии и результатах их выполнения. Эксперты Технологической платформы активно участвовали в обсуждении проектов, привлекались к рассмотрению отчетных материалов; отзывы и рекомендации экспертов своевременно доводились до авторов (исполнителей) работ, а также направлялись в профильные федеральные органы исполнительной власти. Актуальная информация о состоянии проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», представлена на сайте Платформы в Разделе «Мониторинг реализации проектов».

На данный момент в стадии реализации находятся 15 проектов, осуществляемых с участием Технологической платформы:

- *Разработка и создание технологии безмасляных трансмиссий микротурбин (ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики»); сроки выполнения работ – 2016-2018 гг.);*
- *Исследование и разработка высокотемпературного волоконно-оптического датчика для мониторинга тепловых процессов в камерах сгорания авиационных газотурбинных двигателей (основной исполнитель – ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики»); сроки выполнения работ – 2016-2018 гг.);*
- *Разработка методов снижения акустического воздействия самолета на среду с учетом азимутальной неоднородности звукопоглощающих конструкций (ЗПК) в воздухозаборном канале авиационного двигателя и изменения амплитуды и направленности звуковых вращающихся мод при натекании потока (ФГУП «ЦАГИ»); сроки выполнения работ – 2016-2018 гг.);*
- *Создание научно-технического задела в области построения унифицированной миниатюрной бортовой радиолокационной целевой нагрузки малоразмерных беспилотных летательных аппаратов для мониторинга ледовой обстановки при строительстве и эксплуатации нефтегазовых платформ (Московский авиационный институт; сроки выполнения работ – 2016-2018 гг.);*
- *Разработка технологии оптимального аэродинамического проектирования летательных аппаратов на основе высокоточного математического моделирования на суперкомпьютерных вычислительных кластерах (ООО «ОПТИМЕНГА-777»); сроки выполнения работ – 2017-2018 гг.);*
- *Применение искусственных нейронных сетей в обеспечении безопасности полетов самолетов (ЦАГИ; сроки выполнения работ – 2017-2018 гг.);*
- *Разработка технических решений в обеспечение создания отечественных высокоэффективных масштабируемых безмасляных турбогенераторов авиационного и энергетического назначения в классе мощности 100 кВт (ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»); сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.);*
- *Проектирование широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета на основе методов высокоточного математического моделирования и глобального оптимального поиска с использованием суперкомпьютерных технологий (ООО «ОПТИМЕНГА-777»); сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.);*

- *Разработка технических решений в обеспечение создания отечественных беспроводных датчиков и систем контроля, предназначенных для применения на перспективных авиационных двигателях (ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики»; сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.);*
- *Исследование теплофизических свойств наноструктурных композиционных покрытий и разработка технологии и образцов оборудования для создания теплостойких поршней двигателей транспортных средств (ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет»; сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.);*
- *Разработка методологических основ, технических решений и элементов технологий в обеспечение создания отечественных двигателей, энергетических и технологических установок, использующих пересжатые детонационные волны (ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»; сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.);*
- *Разработка опытных технологий автоматизированного изготовления деталей перспективных авиационных двигательных установок большой размерности из термопластичных композиционных материалов (ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»; сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.);*
- *Разработка проектных решений и создание опытного образца системы управления с интеллектуальным комплексом обеспечения безопасности полетов (ИКОБП) для многоцелевого регионального 9-местного самолета (ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»; сроки выполнения работ – 2017-2019 гг.);*
- *Создание научно-технического задела в области построения универсальной роботизированной платформы базирования беспилотных летательных аппаратов мультироторной и гибридной аэродинамических схем для регулярного автоматического беспилотного мониторинга объектов и территорий в удаленных и труднодоступных районах (ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина»; сроки выполнения работ – 2018-2020 гг.);*
- *Разработка и внедрение технологии проектирования авиационных конструкций с основными силовыми элементами из полимерных композиционных материалов эффективных по критериям прочности и живучести (ФГУП «ЦАГИ»; сроки выполнения работ – 2018-2020 гг.).*

Экспертное сопровождение реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», будет продолжено – очередной мониторинг состояния работ планируется провести в январе - марте 2019 г.

Еще одним важным мероприятием, проведенным с участием Платформы, стало рассмотрение проекта **Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года**, разрабатываемого Минпромторгом России, которое состоялось в Совете Федерации 12 июля 2018 г. в рамках деятельности Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиастроения, в обеспечении деятельности которой Платформа принимает активное участие.

Деятельность по рассмотрению и анализу проекта Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года регулярно ведется Платформой с 2016 года. В рамках мероприятия по рассмотрению проекта Стратегии в Совете Федерации в 2018 году Платформой была проведена большая аналитическая и экспертная работа по сбору и обобщению предложений организаций - участников ТП и заинтересованных организаций по концепции проекта Стратегии и законодательным инициативам, представленным на заседании, которые были направлены в Совет Федерации для учета при разработке и согласовании данных документов.

3 вопрос: Об основных мероприятиях и результатах работы Технологической платформы в 2018 году (3)



Еще одним важным мероприятием, проведенным с участием Платформы, стало рассмотрение проекта Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года, разрабатываемого Минпромторгом России, которое состоялось в Совете Федерации 12 июля 2018 г. в рамках деятельности Рабочей группы по вопросам государственной политики в сфере авиационной промышленности, в обеспечении деятельности которой Платформа принимает активное участие.



Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию

Деятельность по рассмотрению и анализу проекта Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года регулярно ведется Платформой с 2016 года. В рамках мероприятия по рассмотрению проекта Стратегии в Совете Федерации в 2018 году Платформой была проведена большая аналитическая и экспертная работа по сбору и обобщению предложений организаций - участников ТП и заинтересованных организаций по концепции проекта Стратегии и законодательным инициативам, представленным на заседании, которые были направлены в Совет Федерации для учета при разработке и согласовании данных документов.

Кроме анализа проекта Стратегии развития авиационной промышленности и законодательных инициатив, представленных на заседании Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиационной промышленности 12 июля 2018 г., аппаратом и экспертами Платформы в 2018 году были подготовлены следующие аналитические материалы:

- Анализ новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (постановление Правительства Российской Федерации от 30.03.2018 г. № 349);
- Анализ предложений по наиболее актуальным технологическим направлениям в области развития аддитивных и лазерных технологий (июль - сентябрь 2018 г.);
- Анализ проекта Национального проекта «Наука», разработанного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации (консолидированные предложения Технологической платформы направлены в Минобрнауки России; сентябрь - октябрь 2018 г.);
- Аналитические материалы по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации, включая вопросы развития авиационного поршневого двигателестроения;
- Аналитический материал «Перспективная аэромобильность в городских агломерациях. Ключевые технологические задачи в сфере исследований и разработок, рассматриваемые в качестве наиболее актуальных в рамках деятельности ТП «АМиАТ» (в рамках и по итогам участия в Выставке-форуме «Открытые инновации»; 16 октября 2018 г.).

9

Подробная информация о данном направлении также представлена на сайте Платформы в разделе «Комитет по стратегическому развитию и приоритетным проектам».

Безусловно, Платформа чрезвычайно заинтересована в разработке и согласовании качественного и эффективного документа, определяющего стратегию развития отрасли, и готова и в дальнейшем активно участвовать в его доработке и согласовании – особенно с учетом имеющегося в Платформе экспертного и аналитического потенциала.

Кроме анализа проекта Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года и законодательных инициатив в области развития гражданской авиации, представленных на заседании Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиационной промышленности 12 июля 2018 г., аппаратом и экспертами Платформы в 2018 году были подготовлены следующие **аналитические материалы**:

- Анализ новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (постановление Правительства Российской Федерации от 30.03.2018 г. № 349);
- Анализ предложений по наиболее актуальным технологическим направлениям в области развития аддитивных и лазерных технологий (июль - сентябрь 2018 г.);
- Анализ проекта Национального проекта «Наука», разработанного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации (консолидированные предложения Технологической платформы направлены в Минобрнауки России; сентябрь - октябрь 2018 г.);
- Аналитические материалы по развитию малой и региональной авиации в Российской Федерации, включая вопросы развития авиационного поршневого двигателестроения;
- Аналитический материал «Перспективная аэромобильность в городских агломерациях. Ключевые технологические задачи в сфере исследований и разработок, рассматриваемые в качестве наиболее актуальных в рамках деятельности ТП «АМиАТ» (в рамках и по итогам участия в Выставке-форуме «Открытые инновации» 16 октября 2018 г.).

Все данные материалы направлялись в профильные федеральные органы и заинтересованным организациям, а также представлены на сайте Платформы в соответствующих разделах «Деятельность», «Кабинет» и «Аналитический центр».

Одним из важных вопросов дальнейшего развития Платформы является ситуация и перспективы развития **института технологических платформ в Российской Федерации**. Для нашей Ассоциации повышение статуса технологических платформ, их роли и возможностей участия в реализации государственной научно-технической и инновационной политики является одной из ключевых задач. Развитие технологических платформ в Российской Федерации осуществляется с 2011 года, когда Правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям был утвержден их первоначальный перечень и в-основном была сформирована общая (первоначальная) методическая база.

В отличие от Европейского союза, опыт создания и функционирования технологических платформ в котором был принят за основу при создании российских платформ, платформы в России пока не получили должной государственной поддержки. Субсидий на обеспечение организационного развития платформ, о которых шла речь в 2012-2013 гг., так и не было выделено; и платформы в организационном плане развивались по-разному.

Часть платформ функционирует чисто номинально, представляя в качестве платформенной деятельности работу и проекты организаций - координаторов. Некоторые платформы закрылись. Наиболее успешно развиваются платформы, создавшие или изначально действовавшие в форме некоммерческих организаций (ассоциаций). Таких платформ, по нашим оценкам (включая нашу Ассоциацию), примерно 10-15.

Но даже среди реально функционирующих платформ существуют различия в подходах к организации и развитию своей деятельности.

Основными направлениями работы платформ являются следующие:

- 1) Научно-техническая экспертиза (оказание экспертных услуг организациям - членам, сторонним организациям и заинтересованным федеральным органам исполнительной власти);
- 2) Выполнение прогнозных и других экспертно-аналитических работ (включая маркетинговые исследования; анализ и прогнозирование развития научных и технологических направлений; разработку стратегий, программ и других информационно-аналитических и тематических документов);
- 3) Непосредственная проектная работа, представляющая собой деятельность по организации и выполнению научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических и других сопутствующих работ.

Начальный опыт организации **проектной работы** Платформой накоплен в рамках участия в ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», где Платформа выступала в роли инициатора проектов и тематических конкурсов, регулярно проводит экспертизу и мониторинг хода и результатов реализации поддержанных проектов, участвует в решении многих организационных вопросов.

Подводя итоги сравнительного анализа (сопоставления) российских и европейских технологических платформ, можно констатировать, что развитие российских платформ идет примерно так же, как и на Западе. С учетом того, что в России не было прямой государственной поддержки платформ, российские платформы быстрее прошли начальный организационный этап и сейчас **вплотную подошли, как и европейские платформы, к реальной проектной работе**.

На данный момент, по мнению многих организаций - участников и экспертов ТП, наша Платформа полностью готова к ведению данной работы **в качестве своего основного направления**.

При этом следует иметь в виду специфические особенности авиационной сферы, связанные, во-первых, с жесткой системой регулирования, действующей как на национальном, так и на международном уровне; а, во-вторых, со значительной зависимостью от государственной поддержки и наличием в отрасли крупных, преимущественно государственных компаний, являющихся основными участниками реализуемых с оказанием мер государственной поддержки проектов (программ).

Поэтому, учитывая стратегический характер отрасли и ее специфические особенности, разработка и реализация Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы и связанных с ней исследовательских и технологических проектов должны быть непосредственно связаны и согласованы с государственными стратегическими и программными документами, а также с планами и проектами, реализуемыми управляющими компаниями интегрированных структур и другими компаниями с государственным участием.

Что касается дальнейшего развития института технологических платформ в Российской Федерации, то важнейшей задачей в данном направлении является законодательное и дальнейшее нормативно-правовое оформление статуса технологических платформ. По результатам деятельности нашей и других заинтересованных технологических платформ в 2017-2018 гг. на данный момент существует 2 возможных варианта развития ситуации:

- 1) включение положений о технологических платформах в действующий закон «О науке и государственной научно-технической политике» или в разрабатываемый закон «О научной, научно-технической и инновационной деятельности в Российской Федерации»;
- 2) разработка и принятие отдельного (специального) закона «О технологических платформах в Российской Федерации», как это было предложено депутатами Государственной Думы при рассмотрении проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О науке и государственной научно-технической политике» в части регулирования деятельности технологических платформ.

С учетом необходимости и подготовки к более активному ведению проектной работы в 2018 году аппаратом Платформы было проведено большое количество **встреч и рабочих совещаний**, с организациями - участниками Платформы, включая поездки в регионы расположения организаций-членов Ассоциации.

В качестве наиболее показательных примеров можно отметить:

- 10 апреля 2018 г. – рабочая встреча - совещание в АО «МВЗ им. М.Л. Миля» по обсуждению возможностей формирования и реализации совместных проектов в области создания перспективных бортовых радиолокационных комплексов для отечественных вертолетов.
- 13 и 18 апреля 2018 г. – рабочие встречи - совещания с представителями ПАО «Аэрофлот» и ФГУП «ГосНИИ ГА» по обсуждению вопросов взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы, в т.ч. возможностей формирования и реализации совместных проектов.

По инициативе членов Правления Технологической платформы начато обсуждение возможностей формирования и реализации совместных проектов в рамках деятельности Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» с участием ПАО «Аэрофлот» и других заинтересованных организаций. На данный момент, было проведено 2 совещания, на которых обсуждался список тем для совместного сотрудничества и нюансы дальнейшего организационного взаимодействия.

- 27 апреля 2018 г. – рабочая встреча - совещание с представителями ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева».

Основной целью совещания было обсуждение результатов реализации и перспектив развития проекта «Разработка модельного ряда высокопроизводительных шлифовальных машин с инновационным типом микротурбин для судостроительной, авиационной и других отраслей машиностроения», поддержанного Технологической платформой и выполненного в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» в 2014-2016 гг.

В рамках данной поездки г. Нижний Новгород представители Технологической платформы также посетили компанию «АЭРОХОД», где познакомились с проектом создания амфибийного судна на воздушной подушке с аэродинамической разгрузкой типа «Тунгус». В рамках состоявшегося обсуждения также были намечены возможности сотрудничества в рамках деятельности Технологической платформы.

- 10 мая 2018 г. – рабочие встречи – совещания с членами Правления Ассоциации – Заместителем Генерального директора - Генеральным конструктором АО «ОДК» Ю.Н. Шмотиным и Заместителем Генерального директора - руководителем приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения» АО «ОДК» В.А. Гейкиным по вопросам организации деятельности Рабочей группы Технологической платформы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации.
- 24 мая 2018 г. – совещание по рассмотрению вопросов взаимодействия между Технологической платформой и АО «ОДК», на котором в т.ч. были рассмотрены вопросы организации работ в области развития авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации в Российской Федерации.
- 29-30 мая 2018 г. – рабочая поездка в г. Казань с целью знакомства и более детального изучения компетенций и направлений деятельности организаций - членов Ассоциации, а также обсуждения возможностей формирования и реализации совместных проектов.
В рамках поездки были проведены ряд рабочих встреч и совещаний, а также посещения предприятий и организаций - членов Ассоциации:
 - участие в заседании Научно-технического совета Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева-КАИ по рассмотрению текущих результатов реализации проекта «Разработка проектных решений и создание опытного образца системы управления многоцелевого регионального 9-местного самолета с интеллектуальным комплексом обеспечения безопасности полетов (ИКОБП)», поддержанного Технологической платформой и выполняемого в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
 - посещение и знакомство с основными направлениями деятельности и компетенциями Лаборатории прочностных испытаний Института авиационной техники и технологий КНИТУ-КАИ;
 - рабочее совещание в ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет» по участию КНИТУ в деятельности Технологической платформы и обсуждению возможностей формирования и реализации совместных исследовательских и технологических проектов;
 - встреча и рабочее совещание в АО «Казанский Гипророниавианпром» с целью более подробного ознакомления с основными направлениями деятельности предприятия и обсуждения возможностей формирования и реализации совместных проектов;
 - посещение и рабочее совещание в ПАО «Казанский вертолетный завод» с целью более подробного ознакомления с основными направлениями развития производственных технологий на предприятии и обсуждения возможностей сотрудничества в области перспективных конструкторских и технологических работ.
- 21 августа 2018 г. – рабочая встреча - совещание в ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), где были рассмотрены механизмы взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы, в т.ч. возможности формирования и реализации совместных проектов.
- 23 августа 2018 г. – в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2018» представители Технологической платформы посетили стенд ООО НПП «Прима», где ознакомились с основными выставочными экспонатами и обсудили возможности сотрудничества в рамках деятельности Технологической платформы.
- 24 августа 2018 г. – в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2018» представители Технологической платформы посетили стенд ПАО «НПП «Аэросила», где ознакомились с основными выставочными экспонатами и обсудили возможности формирования и реализации перспективных исследовательских и технологических проектов.
- 18 сентября 2018 г. – рабочая встреча - совещание в АО «Технологии для Авиации» (Группа «Кронштадт», г. Санкт-Петербург), на которой были рассмотрены вопросы создания тренажеров для российских самолетов, а также вопросы текущего взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы.

- 18 сентября 2018 г. – рабочая встреча - совещание в ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект», на которой были рассмотрены вопросы развития аэропортовой инфраструктуры в регионах Российской Федерации, а также взаимодействия в рамках деятельности Технологической платформы.
- 19 сентября 2018 г. – рабочая встреча - совещание в ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», на которой были рассмотрены возможности формирования и реализации совместных проектов, в т.ч. в рамках деятельности Рабочей группы «Технет» Национальной технологической инициативы.
- 4 октября 2018 г. – участие в совещании организаций - разработчиков аэростатических летательных аппаратов, состоявшемся в АО «ДКБА», на котором были рассмотрены организационные вопросы дальнейшего развития данного направления, в т.ч. в рамках деятельности Технологической платформы.

Одним из важнейших направлений и результатов работы Платформы в 2018 году, которое фактически стало первым примером эффективной организации проектной работы, стала деятельность **Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации**, созданной в конце 2017 года.

3 вопрос: Об основных мероприятиях и результатах работы Технологической платформы в 2018 году (5)

С учетом необходимости и подготовки к более активному ведению проектной работы в 2018 году аппаратом Платформы было проведено большое количество встреч и рабочих совещаний с организациями - участниками Платформы, включая поездки в регионы расположения организаций - членов Ассоциации (около 15 официальных встреч).

Также, одним из важнейших направлений и результатов работы Платформы в 2018 году, которое фактически стало первым примером эффективной организации проектной работы, стала деятельность **Рабочей группы по развитию авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации**, созданной в конце 2017 года.



Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию

В качестве основных результатов работ в данном направлении стоим отметить:

- Подготовлены 2 проекта технических заданий на проведение работ по развитию данного сегмента рынка. По одной работе в настоящее время ведется подготовка тематической карточки для ее рассмотрения в Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации; по второй – начаты предварительные консультации с заинтересованными организациями и возможными исполнителями.
- В течение года велась регулярная организационная и аналитическая работа, включая консультации с членами Рабочей группы и органов управления Ассоциации, встречи с заинтересованными организациями и экспертами, подготовку обзоров о профильных тематических мероприятиях и их публикацию на сайте ТП, вместе с другой актуальной информацией.
- 29 октября 2018 г. Ассоциацией был заключен **первый коммерческий договор на участие в выполнении НИР по тематике авиационных поршневых двигателей**. В выполнении НИР принимают участие 27 экспертов ТП, включая большинство членов Рабочей группы. В настоящее время Отчет по результатам выполнения НИР находится на рассмотрении (согласовании) у Заказчика. Исполнителями работ проводятся консультации по систематизации и обобщению результатов выполненной НИР и подготовке консолидированных предложений по дальнейшему развитию авиационного поршневого двигателестроения в Российской Федерации. Также, планируется представление основных результатов выполненной НИР членам Рабочей группы и органам управления Ассоциации, с учетом требований Заказчика и имеющихся договорных ограничений.

11

В качестве основных результатов работ в данном направлении стоим отметить:

- Подготовлены 2 проекта технических заданий на проведение работ по развитию данного сегмента рынка. По одной работе в настоящее время ведется подготовка тематической карточки для ее рассмотрения в Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации. По второй начаты предварительные консультации с заинтересованными организациями и возможными исполнителями.
- В течение года велась регулярная организационная и аналитическая работа, включая консультации с членами Рабочей группы и органов управления Ассоциации, встречи с заинтересованными организациями и экспертами, подготовку обзоров о профильных тематических мероприятиях и их публикацию на сайте ТП, вместе с другой актуальной информацией.

- **29 октября 2018 г. Ассоциацией был заключен первый коммерческий договор на участие в выполнении НИР по тематике авиационных поршневых двигателей.** В выполнении работ принимают участие 27 экспертов ТП, включая большинство членов Рабочей группы. В настоящее время Отчет по результатам выполнения НИР находится на рассмотрении (согласовании) у Заказчика. Исполнителями работ проводятся консультации по систематизации и обобщению результатов выполненной НИР и подготовке консолидированных предложений по дальнейшему развитию авиационного поршневого двигателестроения в Российской Федерации. Также, планируется представление основных результатов выполненной НИР членам Рабочей группы и органам управления Ассоциации, с учетом требований Заказчика и имеющихся договорных ограничений.

Важным элементом коммуникационной деятельности Платформы стало участие в деятельности экспертных и рабочих органов по профилю деятельности Технологической платформы, общероссийских и международных мероприятий (совещаниях) авиационной и смежных отраслей.

Среди данных мероприятий, по каждому из которых аппаратом и экспертами Платформы были подготовлены аналитические и обзорные материалы (размещенные, вместе с презентациями наиболее интересных докладов на сайте ТП), а по некоторым – непосредственные выступления (доклады), а также участие в их организации, стоит отметить:

- совещание - семинар в Министерстве экономического развития Российской Федерации по инструментам и механизмам поддержки инновационного бизнеса (31 января 2018 г.);
- совместное заседание Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и Экспертного Совета по научно-технологическому развитию и прикладной науке на тему «Нормативно-правовое обеспечение развития цифровой экономики прикладной науки» (20.02.2018 г.);
- Международный форум двигателестроения МФД-2018» (4-5 апреля 2018 г.);
- совместное заседание Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России на тему «Основные направления диверсификации авиационной промышленности России и меры государственного участия в создании высокотехнологичной продукции гражданского назначения в сфере авиастроения» (9 апреля 2018 г.);
- заседание Рабочей группы по инновационной деятельности (совещательного органа) ПАО «Аэрофлот» по теме «Актуализация Программы инновационного развития Группы «Аэрофлот» (17 мая 2018 г.);
- Международная выставка HeliRussia-2018 (24-26 мая 2018 г.);
- заседание Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России по вопросам развития технологических платформ (25 июня 2018 г.);
- рабочая встреча - совещание в Комитете Совета Федерации по науке, образованию и культуре по вопросам разработки и согласования проекта федерального закона «О научной, научно-технической и инновационной деятельности в Российской Федерации» и другим вопросам взаимодействия с Технологической платформой (3 августа 2018 г.);
- Международный военно-технический форум «Армия-2018» (23-24 августа 2018 г.);
- Совещание представителей технологических платформ с Заместителем Президента РАН, членом-корреспондентом Российской академии наук В.В. Ивановым, совещание заинтересованных технологических платформ по рассмотрению вопросов дальнейшего развития института технологических платформ в Российской Федерации и планированию совместных действий (12 сентября 2018 г.);
- Совместное заседание общественно-делового совета и экспертной группы Национального проекта «Наука» (14 сентября 2018 г.);

- Международная конференция «Лучевые технологии и применение лазеров» (г. Санкт-Петербург, 17-19 сентября 2018 г.);
- Конференция по развитию малой авиации, посвященная открытию выставки авиационной техники малой авиации (г. Жуковский, 20 сентября 2018 г.);
- Презентация конкурса инновационных проектов Startup Stage, проводимого ЗАО «Группа компаний С 7» совместно с Фондом «Сколково» (21 сентября 2018 г.).

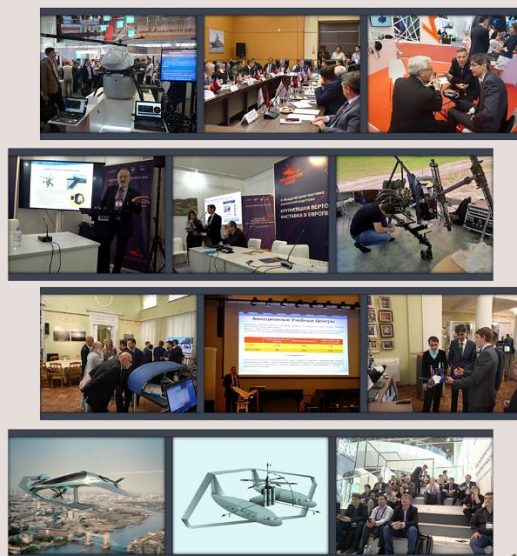
3 вопрос: Об основных мероприятиях и результатах работы Технологической платформы в 2018 году (6)

Важным элементом коммуникационной деятельности Платформы стало участие в деятельности экспертных и рабочих органов по профилю деятельности Технологической платформы, общероссийских и международных мероприятиях (совещаниях) авиационной и смежных отраслей.

Среди данных мероприятий, по каждому из которых аппаратом и экспертами Платформы были подготовлены аналитические и обзорные материалы, размещенные, вместе с презентациями наиболее интересных докладов на сайте ТП; а по некоторым – непосредственные выступления (доклады).



Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию



12

В результате голосования по данному вопросу единогласно было принято решение – принять к сведению информацию об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2018 году, планах и направлениях работы на 2019 год с учетом предложений организаций - членов Ассоциации.

После завершения основной части мероприятия был сделан перерыв (кофе-брейк), во время которого счетная комиссия осуществляла обработку бюллетеней, а участники в рамках личного общения обсуждали вопросы, представляющие взаимный интерес.

После перерыва представитель счетной комиссии Н.Б. Костерев огласил итоги голосования по вопросам повестки, включая результаты выборов нового состава органов управления Ассоциации – Наблюдательного совета и Правления, а также Ревизионной комиссии.

В завершающей части Собрании состоялись выступления членов Правления Ассоциации, находящихся в президиуме, в которых были сформулированы направления (направления, проекты), предлагаемые к развитию в рамках деятельности Технологической платформы.

Далее представлены тезисы выступлений, предложения и рекомендации членов Правления Ассоциации, а также предложения представителей организаций - членов Ассоциации, сформулированные в письменной форме:

- «В 2018 году ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» начал работу по адаптации автомобильных поршневых двигателей в авиационные, которая может стать одним из перспективных направлений развития авиационного двигателестроения, в т.ч. в рамках деятельности Технологической платформы» (А.И. Ланишин, Заместитель Генерального директора по науке ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);

- «Предлагаю рассматривать на площадке Платформы проект создания ВКЛА типа «Аэротакси», в части инфраструктурных мероприятий, а также проект создания «более электрического» вертолета (в части наиболее критических технологий)» (А.Б. Шибитов, Заместитель Генерального директора по производству и инновациям АО «Вертолеты России»);
- «Рад, что в 2018 году Ассоциация заключила первый договор на выполнение работ (НИР «Адаптация-Ассоциация»). Считаю, что выполнение подобных работ является одним из наиболее перспективных направлений деятельности Технологической платформы» (А.А. Полозов-Яблонский, Советник Генерального директора – руководитель инновационного направления ПАО «Аэрофлот»);
- «Предлагаю Технологической платформе принять участие в организации работ по разработке и внедрению беспилотных летательных аппаратов, в т.ч. технологий интеграции БПЛА в общее воздушное пространство» (С.А. Грачев, Заместитель Генерального директора по экономике и развитию ФГУП «ГосНИИ ГА»);
- «В настоящее время наша компания активно работает с АО «ОСК». Предлагаю использовать накопленный задел и опыт взаимодействия также в рамках деятельности Технологической платформы» (В.В. Якунин, Генеральный директор ООО «Нева Технолоджи»);
- «Указ Президента РФ от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» предусматривает в том числе развитие северных территорий Российской Федерации. Одним из наиболее эффективных направлений обеспечения транспортной доступности является использование дирижаблей. Предлагается создать Рабочую группу по данному направлению в рамках деятельности Платформы и организовать взаимодействие с целью участия в государственных программах развития авиационной промышленности, науки и технологий» (С.В. Павлов, Советник Генерального директора АО «ДКБА»);
- «В высших учебных заведениях накоплен большой опыт исследовательских и технологических работ в интересах промышленности, а также подготовки кадров. Предлагаю Технологической платформе постараться максимально использовать данный опыт и активизировать работу в данном направлении» (Ю.В. Полянсков, Президент ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»);
- «Предусмотреть работы по созданию и исследованию технологий гибридных силовых установок» (В.П. Ляпин, АО «ОДК»);
- «При планировании и организации работ по мониторингу состояния подготовки и кадров для предприятий и организаций отрасли в рамках деятельности Платформы согласовать и скоординировать данные работы с Минпромторгом России с учетом информации, собираемой Министерством по данному направлению» (Н.Б. Костерев (ЗАО «НИИ экономики»);
- «В МГТУ им. Н.Э. Баумана успешно создан и функционирует научно-образовательный центр «Поршневое двигателестроение». Специалисты активно работают, в том числе по текущим проектам Минпромторга и Минобрнауки. Эксперты НОЦ готовы принять активное участие в развитии авиационного двигателестроения для малой и региональной авиации» (В.В. Тишкин, МГТУ им. Н.Э. Баумана);
- «Включить в план мероприятий на 2019 год, как отдельное направление работы, формирование и деятельность рабочей группы по с целью запуска проектов по интеграции и расширению задела для цифровой трансформации, в частности разработке платформы единой базы материалов, типовых соединений, используемых в летательных аппаратах, для интеграции в «цифровые двойники» с высокой степенью валидации моделей» (А.Ю. Тамм, ФГАОУ ВО «СПбПУ»).

Результаты выборов нового состава органов управления Ассоциации – Наблюдательного совета и Правления, а также Ревизионной комиссии.

По результатам обсуждения и голосования в состав **Наблюдательного совета Ассоциации** были избраны следующие представители:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Организация, занимаемая должность
1.	Алёшин Борис Сергеевич	Советник Президента ПАО «ОАК» по науке и технологиям (Председатель Наблюдательного совета)
2.	Дутов Андрей Владимирович	Генеральный директор ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»
3.	Чернышев Сергей Леонидович	Научный руководитель ФГУП «ЦАГИ»
4.	Слюсарь Юрий Борисович	Президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»
5.	Сердюков Анатолий Эдуардович	Индустриальный директор авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех»
6.	Желтов Сергей Юрьевич	Генеральный директор ФГУП «ГосНИИАС»
7.	Гордин Михаил Валерьевич	Генеральный директор ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
8.	Артюхов Александр Викторович	Генеральный директор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»
9.	Шубский Кирилл Юльевич	Генеральный директор АО «РТ-Химкомпозит»
10.	Пономарев Алексей Константинович	Вице-президент по связям с промышленностью АНОО ВО «Сколковский институт науки и технологий»
11.	Шапкин Василий Сергеевич	Научный руководитель ФГУП «ГосНИИ ГА»
12.	Краснов Сергей Иванович	Ректор ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»
13.	Иванов Константин Михайлович	Ректор ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»
14.	Равикович Юрий Александрович	Проректор по научной работе Московского авиационного института
15.	Костишко Борис Михайлович	Ректор ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

По результатам обсуждения и голосования в состав **Правления Ассоциации** были избраны следующие представители*:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Организация, занимаемая должность
1.	Ким Алексей Анатольевич	Генеральный директор ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ» (Председатель Правления)
2.	Зиченков Михаил Чеславович	Заместитель Генерального директора – начальник комплекса прочности ЛА ФГУП «ЦАГИ»
3.	Суханов Валерий Леонидович	Начальник комплекса безопасности полетов ФГУП «ЦАГИ»
4.	Соколянский Владимир Петрович	Начальник Научно-исследовательского Московского Комплекса ФГУП «ЦАГИ»

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Организация, занимаемая должность
5.	Коптев Юрий Николаевич	Управляющий директор по науке и технологиям Государственной корпорации «Ростех»
6.	Полозов-Яблонский Андрей Александрович	Советник Генерального директора – руководитель инновационного направления ПАО «Аэрофлот»
7.	<i>Парахин Игорь Викторович</i>	<i>Заместитель Генерального директора – Технический директор ПАО «Аэрофлот»</i>
8.	Шмотин Юрий Николаевич	Заместитель Генерального директора - Генеральный конструктор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»
9.	Гейкин Валерий Александрович	Заместитель Генерального директора - руководитель приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения» АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»
10.	Шибитов Андрей Борисович	Заместитель Генерального директора по производству и инновациям АО «Вертолеты России»
11.	Ланшин Александр Игоревич	Заместитель Генерального директора по науке ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
12.	<i>Бабкин Владимир Иванович</i>	<i>Заместитель Генерального директора по сертификации и экспертизе ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»</i>
13.	Палкин Владимир Анатольевич	Советник Генерального директора по внешнеэкономической деятельности ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
14.	Денисов Максим Юрьевич	Советник Генерального директора по информационно-технологическому взаимодействию с предприятиями отрасли ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
15.	Косьянчук Владислав Викторович	Заместитель Генерального директора ФГУП «ГосНИИАС» по гражданской авиации
16.	Жеребин Александр Михайлович	Директор по направлению ФГУП «ГосНИИАС»
17.	Страдомский Олег Юрьевич	Заместитель Генерального директора ФГУП «ГосНИИ ГА»
18.	Грачев Сергей Алексеевич	Заместитель Генерального директора по экономике и развитию ФГУП «ГосНИИ ГА»
19.	Самойлов Игорь Анатольевич	Заместитель Директора авиационного сертификационного центра ФГУП «ГосНИИ ГА»
20.	Базлев Дмитрий Анатольевич	Заместитель Генерального директора по стратегическому развитию АО «РПКБ»
21.	Довгий Владимир Иванович	Генеральный директор ОАО «МАЦ»
22.	Ефремов Александр Викторович	Декан факультета «Авиационная техника» Московского авиационного института
23.	Шахматов Евгений Владимирович	Ректор ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»
24.	Старожук Евгений Андреевич	Проректор по экономике и инновациям МГТУ им. Н.Э. Баумана
25.	Якунин Вячеслав Валентинович	Генеральный директор ООО «Нева Технолоджи»
26.	Комм Леонид Нафтольевич	Директор «Дирекции космических систем» Московского авиационного института

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Организация, занимаемая должность
27.	Оленев Алексей Анатольевич	Проректор по инвестициям и инновационной деятельности – руководитель по качеству ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»
28.	Матвеев Станислав Алексеевич	Проректор по научной работе и инновационно-коммуникационным технологиям ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»
29.	Полянсков Юрий Вячеславович	Президент ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»
30.	Павлов Сергей Владимирович	Советник Генерального директора АО «ДКБА»
31.	Мулюков Радик Рафикович	Директор ИПСМ РАН
32.	Кочерга Лев Николаевич	Директор по развитию ООО «Вириал»

** Курсивом выделены новые члены Правления.*

По результатам обсуждения и голосования в **состав Ревизионной комиссии Ассоциации** были избраны следующие представители:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Организация, занимаемая должность
1.	Ошмянская Лиана Тенгизовна	ЗАО «НИИ экономики, ведущий эксперт (Председатель Ревизионной комиссии)
2.	Дворянцева Екатерина Сергеевна	ПАО «Аэрофлот», руководитель группы сопровождения реализации Программы инновационного развития