

Общее собрание членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в 2019 году. Обзор мероприятия.

Собрание состоялось 28 ноября 2019 г. по адресу: г. Москва, 4-й Добрынинский пер., д. 8.

В Собрании приняли участие представители 41 организации, что составляет 63,1% от общего числа членов Ассоциации; всего – 65 организаций). В качестве гостей и специалистов, обеспечивающих проведение мероприятия, в зале также присутствовали сотрудники организаций - членов Ассоциации (всего – 6 человек).

На Собрании был рассмотрен и утвержден Отчет о деятельности Технологической платформы и бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2018 год; обсуждены основные мероприятия и результаты деятельности Технологической платформы за прошедший период 2019 года, планы и направления работы на 2020 год; выбраны новые составы органов управления Ассоциации – Наблюдательного совета и Правления, а также Ревизионной комиссии Ассоциации.



Повестка дня Собрания включала в себя следующие вопросы:

- 1) Об избрании Председателя, Секретаря собрания и лиц, ответственных за подсчет голосов;
- 2) Об утверждении Отчета о деятельности Технологической платформы и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2018 год;
- 3) Об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2019 году, планах и направлениях работы на 2020 год;
- 4) Об избрании членов и Председателя Наблюдательного совета Ассоциации;
- 5) Об избрании членов и Председателя Правления Ассоциации;
- 6) Об избрании членов Ревизионной комиссии Ассоциации.



1 вопрос:

Избрание Председателя, Секретаря собрания и лиц, ответственных за подсчет голосов.

Сначала были рассмотрены *организационные аспекты ведения и подведения итогов Собрания*. В качестве председателя Собрания была предложена и поддержана кандидатура Председателя Правления Ассоциации, Генерального директора ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ» А.А. Кима, в качестве секретаря Собрания – Заместителя Генерального директора по сертификации и экспертизе ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» В.И. Бабкина. В состав счетной комиссии, ответственной за подсчет голосов, были избраны следующие представители: Фомичев А.В. (АО «ДКБА»), Лубашевский В.В. (ЗАО «КУТРИ»), Викторова А.В. (ЗАО «КУТРИ»).

2 вопрос:

Утверждение Отчета о деятельности Технологической платформы и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2018 год.

В соответствии с Уставом Ассоциации, утверждение годового отчета и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации относится к компетенции Общего собрания членов Ассоциации. В докладе Председателя Правления Ассоциации были освещены процедурные моменты подготовки и рассмотрения Отчета органами управления Ассоциации и более подробно изложены проблемные вопросы рассмотрения и оценки Отчета со стороны Министерства экономического развития Российской Федерации, курирующего деятельность технологических платформ. Сам текст Отчета дважды (в мае 2019 г. и непосредственно перед проведением Собрания) направлялся всем организациям - членам Ассоциации для ознакомления и учета возможных замечаний и предложений. Также, до вынесения на рассмотрение Общего собрания Отчет о деятельности Технологической платформы в 2018 году *был согласован Правлением Ассоциации и утвержден Наблюдательным советом Ассоциации*.

В 2019 году традиционно Министерством экономического развития Российской Федерации и затем Межведомственной комиссией по технологическому развитию при Правительственной комиссии по модернизации экономики и инновационному развитию России (ранее – Межведомственная комиссия по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России) на основе изучения отчетных материалов платформ проводился *ежегодный мониторинг (оценка) деятельности технологических платформ за предыдущий год*.

По результатам данного мониторинга (ранжирования) платформ – Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» была отнесена к группе платформ с высоким уровнем результативности функционирования (всего в группе – 6 платформ), заняв итоговое 4 место с общей суммой баллов 86 (максимальная оценка – 100 баллов; всего – 34 действующие платформы).



АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

2 вопрос: Утверждение Отчета о деятельности ТП за 2018 год и финансовой отчетности (2)

10 июня 2019 г. в Министерстве экономического развития Российской Федерации состоялось совещание, посвященное обсуждению результатов оценки (ежегодный мониторинг) деятельности технологических платформ за 2018 год и предложений по повышению эффективности их дальнейшего функционирования. По итогам рейтинга (ранжирования) технологических платформ за 2018 год – Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» была отнесена к группе платформ с высоким уровнем результативности функционирования (всего в группе – 6 платформ), заняв итоговое 4 место среди всех российских технологических платформ с общей суммой баллов – 86 (максимальная оценка – 100 баллов; всего – 34 действующие платформы).



1 июля 2019 г. состоялось заседание Межведомственной комиссии по технологическому развитию при Правительственной комиссии по модернизации экономики и инновационному развитию России, курирующей деятельность технологических платформ в Российской Федерации, на котором были рассмотрены вопросы функционирования и дальнейшего развития технологических платформ. На заседании было признано целесообразным актуализировать методику оценки (мониторинга) деятельности технологических платформ и рекомендовать технологическим платформам и заинтересованным федеральным органам исполнительной власти представить в Минэкономразвития России предложения по корректировке указанной методики в срок до 1 сентября 2019 г.

Кроме того, на заседании МВК было принято решение о рассмотрении на следующем заседании Межведомственной комиссии вопроса о нормативной и методической базе деятельности технологических платформ, использовании существующих и планируемых государственных инструментов поддержки, в том числе в рамках государственных программ.

5

Наиболее существенный недобор баллов у нашей Платформы был связан с направлением оценки – «Проработанность Стратегической программы исследований и разработок технологической платформы», по которому, кроме основных показателей – предусмотрена оценка по такому показателю, как «наличие дорожных карт, связанных с реализацией СПИ» (максимальная оценка – 10 баллов). Согласно полученным расшифровкам, недостаточно высокая оценка, полученная по данному направлению (разделу), связана именно с отсутствием в размещенной на сайте ТП редакции Стратегической программы исследований и разработок нашей Технологической платформы, принятой за основу в 2015 году, так называемых «дорожных карт» (наша Платформа не стала предоставлять данные разработки для публичного размещения без согласования с органами управления Ассоциации).

В выступлении Председателя Правления Ассоциации этот вопрос был затронут более подробно. Суть данной проблемы состоит в том, что в отсутствие утвержденных на правовом уровне механизмов реализации стратегических программ исследований и разработок технологических платформ, прежде всего, в рамках соответствующих государственных и федеральных целевых программ – платформам, имеющим глубоко проработанные и регулярно обновляемые СПИ, невыгодно, действуя в соответствии с методическими рекомендациями Минэкономразвития России и МВК публиковать в открытом доступе материалы программ, включая содержащиеся в них «дорожные карты» (планы) развития наиболее перспективных технологий; так как, исходя из нашего опыта, данные материалы часто становятся источниками ценной информации для сторонних организаций, не участвующих в деятельности Платформы, и не обеспечивают полноценную реализацию заложенных в них научно-технологических инициатив.

В качестве правовых механизмов регулирования и обеспечения полноценной деятельности технологических платформ наша Платформа предлагает принятие *поправок в Федеральный закон «О науке и государственной научно-технической политике»*, устанавливающих (вводящих) само понятие «технологическая платформа» и предоставляющих Правительству Российской Федерации полномочия по *установлению требований к платформам и порядка их участия в реализации*

государственных и федеральных целевых программ, других инструментов поддержки научной, научно-технической, инновационной деятельности. Данный проект закона нашей Платформой подготовлен и направлен в Министерство экономического развития Российской Федерации еще в 2018 году, однако в силу различных объективных и субъективных причин пока не вынесен на рассмотрение Правительства Российской Федерации. Надеемся, что в ближайшее время продвижение данного вопроса ускорится.



2 вопрос: Утверждение Отчета о деятельности ТП за 2018 год и финансовой отчетности (3)

Наиболее существенный недобор баллов у нашей Платформы связан с направлением оценки – «Проработанность Стратегической программы исследований и разработок технологической платформы», по которому, кроме основных показателей – предусмотрена оценка по такому показателю, как «наличие дорожных карт, связанных с реализацией СПИ» (максимальная оценка – 10 баллов). Согласно полученным расшивкам, недостаточно высокая оценка, полученная по данному направлению (разделу), связана именно с отсутствием в размещенной на сайте ТП редакции Стратегической программы исследований и разработок нашей Технологической платформы, принятой за основу в 2015 году, так называемых «дорожных карт» (наша Платформа не стала предоставлять данные разработки для публичного размещения без согласования с органами управления Ассоциацией).



На данный момент ведется работа по актуализации фактических и прогнозных данных проекта Программы, с учетом информации, полученной в 2018-2019 гг.; уточнение направлений исследований и разработок, наиболее перспективных для развития в рамках Платформы, с учетом текущей ситуации на российском и мировом рынке авиационной техники, реализации основных авиастроительных проектов (программ), результатов работ по созданию научно-технического задела.








Далее, в докладе была представлена наиболее актуальная информация о результатах состоявшегося 1 июля 2019 г. заседания Межведомственной комиссии по технологическому развитию при Правительственной комиссии по модернизации экономики и инновационному развитию России по рассмотрению вопросов функционирования и дальнейшего развития технологических платформ: необходимость актуализации методики оценки (мониторинга) деятельности технологических платформ, формирование нормативной и методической базы деятельности технологических платформ, использование существующих и планируемых государственных инструментов поддержки, в том числе в рамках государственных программ.

При обсуждении Отчета о деятельности Технологической платформы за 2018 год и результатов ежегодного мониторинга (оценки) деятельности технологических платформ Председатель Правления Ассоциации проинформировал участников Собрания о назначении нового Директора Департамента стратегического развития и инноваций Министерства экономического развития Российской Федерации, курирующего деятельность технологических платформ, вместо перешедшего на другое место работы А.Е. Шадрина, который также являлся Ответственным секретарем Межведомственной комиссии по технологическому развитию при Правительственной комиссии по модернизации экономики и инновационному развитию России, осуществляющей координацию и утверждение методических документов, регулирующих деятельность технологических платформ.

После поступления данной информации, руководством нашей Платформы были проведены консультации с Председателем Межведомственной комиссии, заместителем Председателя ВЭБ.РФ (главным экономистом) - членом Правления А.Н. Клепачом и А.Е. Шадриним о дальнейших планах МВК и Министерства в отношении технологических платформ. Нами было предложено провести рабочую встречу (совещание) с новым руководством Департамента стратегического развития и инноваций Минэкономразвития России для обсуждения актуальных вопросов деятельности платформ.


В выступлении Председателя Правления были также рассмотрены вопросы увязки *Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы с ключевыми документами стратегического планирования развития отрасли* – разрабатываемой Стратегией развития авиационной промышленности на период до 2030 года (которая на данный момент пока не утверждена), государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», другими стратегическими и программными документами в сфере развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации; а также *информационно-аналитического обеспечения и координации данной работы* (для чего на сайте Платформы открыт новый (специальный) раздел «Аналитический центр»), где, наряду с другими актуальными аналитическими материалами, будут публиковаться отдельные блоки по стратегическим разработкам нашего центра, а также коллег по межотраслевому взаимодействию.



АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

2 вопрос: Утверждение Отчета о деятельности ТП за 2018 год и финансовой отчетности (4)

«Аналитический центр ТП АМиАТ»



Важной задачей, также – является увязка Программы со Стратегией развития авиационной промышленности на период до 2030 года (которая на данный момент пока не утверждена), государственной программой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», другими стратегическими и программными документами в сфере развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации.

Для активизации и лучшей координации данной работы на сайте Платформы открыт новый раздел «Аналитический центр»; где наряду с другими актуальными аналитическими материалами будут публиковаться отдельные блоки по стратегическим разработкам нашего центра, а также коллег по межотраслевому взаимодействию.

Мы надеемся, что применение опыта и наработок Платформы позволит обеспечить качественное управление работами по созданию научно-технического задела, скоординировано формировать и вести комплекс взаимосвязанных работ по разработке (развитию) смежных технологий, обеспечить своевременный и безболезненный переход к стадиям детального (технического) проектирования. В конечном счете, использование данных наработок позволяет рассчитывать на существенное снижение (оптимизацию) затрат и сроков создания научно-технического задела, а также разработки (совершенствования) летательных аппаратов и других видов авиационной техники.

7

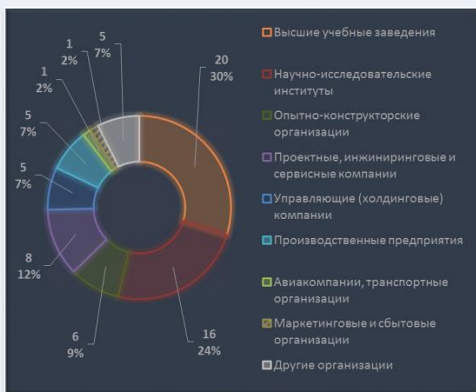
Отдельно был поднят вопрос *об оплате членских взносов* организациями - членами Ассоциации. Согласно представленной информации, несмотря на сохранение размера членских взносов на минимальном уровне, утвержденном в 2016 году и с тех пор не менявшемся (для компаний с государственным участием и федеральных государственных унитарных предприятий – 100 000 рублей в год; для государственных учреждений – 50 000 рублей в год; для прочих организаций – 25 000 рублей в год), размер собираемых взносов в текущем году не позволил полностью покрыть необходимые расходов на обеспечение функционирования Ассоциации в соответствии с утвержденной сметой.

В отличие от 2017-2018 гг. уменьшилось поступление вступительных взносов, основной объем которых был уплачен в 2016-2017 гг., а также снизился уровень собираемости годовых взносов. В отсутствие каких-либо государственных источников финансирования деятельности технологических платформ, членские взносы остаются основным способом обеспечения деятельности Платформы. Обращаемся к организациям, имеющим задолженность по оплате членских взносов, с просьбой *погасить имеющуюся задолженность в максимально короткие сроки*.

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации за 2018 год – в виде бухгалтерского баланса, отчета о финансовых результатах и отчета о целевом использовании средств, своевременно подготовленная и представленная в Инспекцию ФНС и в территориальный орган государственной статистики, была направлена для ознакомления организациям - членам Ассоциации при подготовке к Собранию.

Общее количество организаций - членов Ассоциации авиационные технологии» в 2018 году увеличилось на 7 организаций (на 11,7%) и по состоянию на 01.01.2019 г. составило 67 организаций.

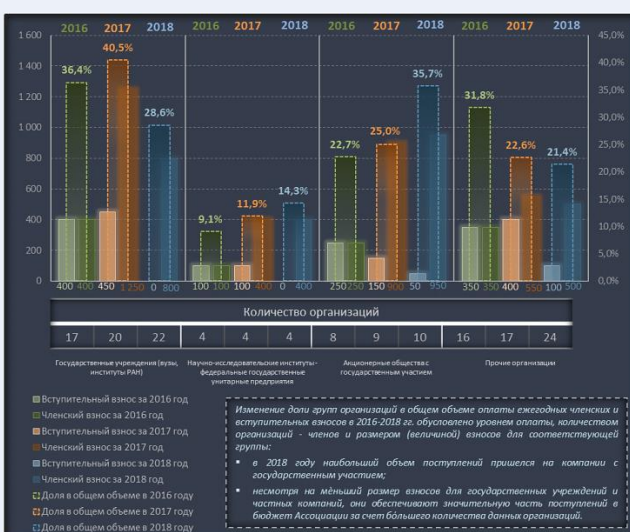
Для проведения качественной диагностики и последующего планирования финансовой деятельности Ассоциации на сайте ТП в 2018 году был открыт специализированный раздел «Плано-экономический отдел», в котором представлены общие положения о финансовой политике ТП, информация о размере и порядке оплаты членских взносов, а также данные о текущей оплате.



Для мониторинга ситуации с оплатой членских взносов была составлена информационная таблица, содержащая подробные данные об оплате вступительных и ежегодных членских взносов организациями - членами Ассоциации, включая информацию о размере оплаты; дате поступления средств; периодах, за которые организации не имеют обязательств по оплате членских взносов. Отдельно выделены организации, не имеющие задолженности по оплате членских взносов перед Ассоциацией; а также организации, имеющие задолженность за 1 и более периодов.

Мы надеемся, что по мере налаживания внутриплатформенной организации, прежде всего, в плане организации экспертной деятельности, согласования и утверждения Стратегической программы исследований и разработок, а также «встраивания» платформ в общегосударственную систему поддержки научно-технической и инновационной деятельности – Платформа должна, сохраняя статус «коммуникационной площадки», постепенно перейти к самостоятельному формированию исследовательских и технологических проектов и обеспечению их эффективной реализации. Создание и участие Ассоциации «ТП «АМиАТ» в этой работе способно вывести проектную деятельность в научно-технической сфере на новый уровень и одновременно обеспечить финансирование соответствующих организационных расходов ТП.

8



В структуре общего объема оплаты (поступления) членских и вступительных взносов от организаций - членов Ассоциации в 2018 году наибольшая доля пришла на акционерные общества с государственным участием (всего – 10 организаций) – 35,7%; далее следуют – государственные учреждения (вузы и институты РАН, всего – 22 организации) – 28,6%; затем – частные компании (всего – 24 организации) – 21,4%; наименьшая доля поступила от научно-исследовательских институтов (федеральные государственные унитарные предприятия, всего – 4 организации) – 14,3%.

В целом, в 2018 году, несмотря на количественный рост числа членов Ассоциации, произошло некоторое снижение объемов поступления членских взносов и соответствующий рост задолженности по взносам.

Уровень оплаты членских взносов в 2018 году составил 72,2%, что примерно соответствует уровню 2016 года (87,5%) и несколько ниже уровня 2017 года (87,5%).

Задолженность по оплате членских и вступительных взносов на 01.01.2018 г. составляла 2 050,0 тыс. рублей, на 31.12.2018 г. – 2600,0 тыс. рублей (рост – на 550,0 тыс. руб., или на 26,8%). Данные изменения обусловлены несколькими объективными и субъективными факторами.

9

По итогам голосования по данному вопросу было принято единогласное решение об утверждении Отчета о деятельности Технологической платформы и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2018 год.


3 вопрос:

Доклад председателя Правления Ассоциации ТП «АМиАТ» Кима А.А.: Об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2019 году, планах и направлениях работы на 2020 год.

При обсуждении основных мероприятий и результатов работы Платформы в 2019 году, планов и направлений (задач) на 2020 год, более подробно был рассмотрен вопрос об организации экспертной деятельности. После утверждения в конце 2018 г. Правлением Ассоциации официального состава экспертов Технологической платформы в количестве 166 человек, неопределенной пока остается ситуация с формированием (избранием) Экспертного совета

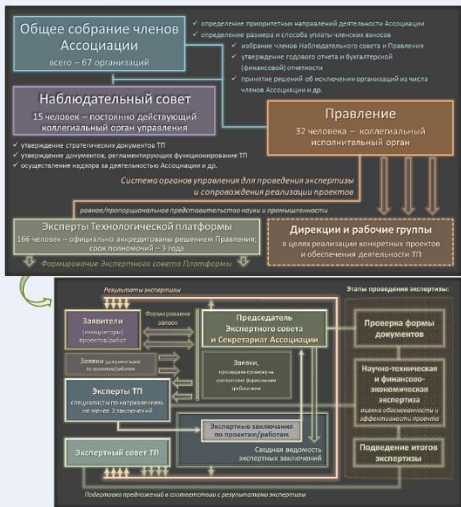
Платформы. Согласно представленной информации, дальнейшее упорядочивание экспертной работы и завершение формирования экспертных органов Платформы возможно после достижения договоренностей с профильными федеральными органами исполнительной власти или другими заинтересованными организациями о привлечении экспертизы Платформы к рассмотрению (решению) соответствующих научно-технических вопросов.

В настоящее время эксперты Платформы участвуют в рассмотрении (оценке) проектов и документов, выносимых на осуждение в рамках основной деятельности ТП, а также при участии в научно-исследовательских и аналитических работах, к выполнению которых привлекается Ассоциация.



3 вопрос: Основные мероприятия и результатах деятельности Платформы в 2019 году, планы и направлениях работы на 2020 год (1)

Организация экспертной и проектной работы



Формирование в 2018 году начального (базового) состава официальных экспертов ТП заложило основу системы экспертизы Платформы.

В рамках реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» по запросам заинтересованных организаций Ассоциацией «ТП «АМиАТ» в течение года проводилось **экспертное рассмотрение проектов (заявок)**, предлагаемых к участию в конкурсах Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Всего за истекший период 2019 г. была проведена экспертиза **8 проектов**, предложенных 5 организациями. Экспертами Технологической платформы подготовлено **42 экспертных заключения (отзыва)** по результатам рассмотрения представленных материалов; в экспертизе (оценке) проектов приняли участие 35 экспертов, представляющих 27 организаций.

На основании обращения АО «УЗГА» Ассоциацией было организовано и проведено независимое экспертное рассмотрение проекта **самолета для обеспечения транспортной связи в труднодоступных районах с неразвитой аэродромной структурой (УР-1)**, предложенного АО «УЗГА», в т.ч. в сравнении с проектом самолета ТВС-2ДТС разработки ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина». В экспертизе приняли участие **33 эксперта**, представляющие 21 организацию; всего было получено **45 отзывов и заключений**. По результатам проведенной экспертизы (оценки) Ассоциацией было подготовлено сводное заключение, которое вместе с полученной экспертной информацией (документами) было направлено в АО «УЗГА» (всего – на 81 л.).

Далее в докладе были приведены примеры и основные результаты экспертной работы Платформы в текущем году, среди которых следует отметить *экспертизу заявок по проектам, предлагаемым к реализации в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»*; экспертное рассмотрение основных параметров проекта самолета для обеспечения транспортной связи в труднодоступных районах с неразвитой аэродромной структурой (УР-1), инициируемого к разработке АО «УЗГА», в т.ч. в сравнении с проектом самолета ТВС-2ДТС разработки ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»; проекта Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», проекта Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года, проекта Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23».

Дополнительно, в 2019 году Ассоциацией заключен договор по разработке *проекта Комплексной программы развития экспериментальной и полигонной базы авиастроения* (заказчики – ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и ФГУП «ЦАГИ»), что явилось продолжением активной деятельности Платформы, начатой в предыдущие годы, по рассмотрению вопросов, связанных с развитием экспериментальной и полигонной базы: при разработке проекта Национального плана развития науки и технологий в авиастроении, государственной программы «Развитие авиационной промышленности», а также регулярного мониторинга состояния работ (проектов), в т.ч. связанных с использованием и развитием объектов экспериментальной и полигонной базы, осуществляемого аппаратом и экспертами ТП в целях актуализации и формирования новой редакции Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы.

В 2019 году состоялись 2 мероприятия, организованных и проведенных в Совете Федерации с участием Платформы – «О законодательных инициативах по освобождению от НДС ввоза воздушных судов, подлежащих регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов, и других предложениях по совершенствованию законодательства Российской Федерации в целях повышения эффективности развития авиастроения и воздушного транспорта» и «Текущее состояние и перспективы развития системы подготовки летно-испытательных кадров для летно-испытательных подразделений экспериментальной авиации России». Обзоры данных мероприятий, включая рекомендации и предложения, подготовленные в т.ч. с участием Технологической платформы, размещены на сайте ТП в разделе «Аналитический центр» по адресам: <https://aviatp.ru/leginitiatives#18072019>; <https://aviatp.ru/statefunding>.



3 вопрос: Основные мероприятиях и результатах деятельности Платформы в 2019 году, планы и направлениях работы на 2020 год (5)

Мероприятия с участием ТП «АМИАТ» в Совете Федерации



С 2017 года Ассоциация «ТП «АМИАТ» осуществляет экспертное и организационное сопровождение деятельности Рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения, Председатель Правления ТП А.А. Ким является секретарем данной Рабочей группы.

18 июля 2019 г. представители Технологической платформы приняли участие в подготовке и проведении очередного заседания Рабочей группы по теме «О законодательных инициативах по освобождению от НДС ввоза воздушных судов, подлежащих регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов, и других предложениях по совершенствованию законодательства Российской Федерации в целях повышения эффективности развития авиастроения и воздушного транспорта».

4 октября 2019 г. представители Технологической платформы приняли участие в подготовке и проведении заседания Рабочей группы по теме «Текущее состояние и перспективы развития системы подготовки летно-испытательных кадров для летно-испытательных подразделений экспериментальной авиации России». Обзоры мероприятий, включая рекомендации и предложения участников, размещены на сайте ТП в разделе «Аналитический центр».

16

Среди других общероссийских мероприятий, проведенных с участием Платформы, стоит отметить круглый стол на тему «Передовые производственные технологии в авиакосмическом машиностроении и двигателестроении», состоявшийся 16 сентября 2019 г. в г. Тольятти в рамках проходившей по инициативе Правительства Самарской области Инжиниринговой конференции, в организации и проведении которого принимала участие Технологическая платформа.



3 вопрос: Основные мероприятиях и результатах деятельности Платформы в 2019 году, планы и направлениях работы на 2020 год (6)

Подготовка и проведение Круглого стола: «Передовые производственные технологии в авиакосмическом машиностроении и двигателестроении»





Для того, чтобы обеспечить финансирование и эффективное развитие инноваций в области авиастроения, необходимо иметь инновационную инфраструктуру на уровне всей промышленной системы (создание НИИ, производственных предприятий, центров компетенций).

Существенное значение имеет создание эффективных механизмов взаимодействия между научными организациями, предприятиями промышленности и государственными органами власти.

Инновационные центры являются ключевыми элементами инновационной инфраструктуры, обеспечивая взаимодействие между наукой, образованием и промышленностью.

Основные этапы исследований и разработок:

- 1. Фундаментальные исследования и разработка концепции.
- 2. Планирование, проектирование и изготовление опытных образцов.
- 3. Промышленное производство и внедрение в эксплуатацию.
- 4. Внедрение технологий в производство.

Для формирования прототипов для летательных аппаратов и формирования летно-испытательного цикла необходимо иметь доступ к современным средствам измерения, а также к современным средствам измерения и диагностики. Для этого необходимо иметь доступ к современным средствам измерения и диагностики. Для этого необходимо иметь доступ к современным средствам измерения и диагностики.

Самые успешные разработки в области авиации и космонавтики являются результатом тесного взаимодействия между наукой, образованием и промышленностью.

Технологические производственные процессы:

- I CAD/CAM технологии и производство.
- II Технологические процессы и интеграция.
- III Технологические процессы и интеграция.

Технологические оборудование:

- Создание технологического оборудования.
- Создание технологического оборудования.

17

По окончании доклада, участникам Собрания был представлен *проект Плана деятельности Технологической платформы на следующий год*. Среди основных мероприятий по обеспечению деятельности Технологической платформы, запланированных на 2020 год, следует отметить:

- Подготовку информационных и аналитических материалов о деятельности Платформы, направление их потенциальным участникам и размещение на сайте ТП;
- Проведение работ по сопровождению функционирования, модернизации и дальнейшему развитию интернет-сайта Технологической платформы;
- Организацию и обеспечение проведения собраний (заседаний) органов управления Ассоциации;
- Обеспечение функционирования экспертных органов Технологической платформы;
- Организацию и обеспечение деятельности рабочих группы Технологической платформы;
- Формирование и согласование комплексных научно-технологических проектов по направлениям развития науки и технологий в авиастроении на 2020-2022 гг.;
- Организацию и проведение тематических и экспертно-аналитических мероприятий Платформы.

По итогам рассмотрения данного вопроса, учитывая то, что год еще не завершен, единогласно было принято решение *принять к сведению информацию об основных мероприятиях и результатах деятельности Технологической платформы в 2019 году, планах и направлениях работы на 2020 год*.

4-6 вопросы:

Об избрании нового состава органов управления Ассоциации.

При обсуждении вопросов о выборе нового состава органов управления Ассоциации: Наблюдательного совета, Правления, а также Ревизионной комиссии Ассоциации – были представлены сведения о текущем составе данных органов и кандидатурах, предлагаемых к избранию, с учетом изменения мест работы коллег и поступивших предложений организаций - членов Ассоциации. Председатель Правления Ассоциации проинформировал о количественных ограничениях состава данных органов, установленных Уставом Ассоциации, и предложил в максимальной степени сохранить преемственность в персональном составе.



АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

Общее собрание
членов Ассоциации
ТП «АМИАТ»

119049,
г. Москва, ул. Мытная,
д. 3, офис 38.
Тел./факс (495) 980-04-24,
e-mail: info@aviatp.ru

Подведение итогов:



- Оглашение результатов голосования

По результатам голосования были прекращены полномочия предыдущего состава и избраны члены новых составов Наблюдательного совета, Правления, а также Ревизионной комиссии Ассоциации.

Список членов нового состава Наблюдательного совета Ассоциации:

Примечание: зеленым цветом выделены новые члены или новые занимаемые должности представителей организаций в органах управления Ассоциации.

- 1) Алёшин Борис Сергеевич (Советник Президента ПАО «ОАК» по науке и технологиям, Председатель Наблюдательного совета);
- 2) Дутов Андрей Владимирович (Генеральный директор ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»);
- 3) Чернышев Сергей Леонидович (Научный руководитель ФГУП «ЦАГИ»);
- 4) Слюсарь Юрий Борисович (Президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»);
- 5) Сердюков Анатолий Эдуардович (Индустриальный директор авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех»);
- 6) Желтов Сергей Юрьевич (Первый заместитель Генерального директора - Исполнительный директор ФГУП «ГосНИИАС»);
- 7) Гордин Михаил Валерьевич (Генеральный директор ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- 8) Филиппов Вадим Леонидович (и.о. Генерального директора ФГУП «ГосНИИ ГА»);
- 9) Артюхов Александр Викторович (Генеральный директор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»);
- 10) Шубский Кирилл Юльевич (Генеральный директор АО «РТ-Химкомпозит»);
- 11) Пономарев Алексей Константинович (Вице-президент по связям с промышленностью АНОО ВО «Сколковский институт науки и технологий»);
- 12) Шапкин Василий Сергеевич (Первый заместитель Генерального директора ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»);
- 13) Краснов Сергей Иванович (Ректор ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»);
- 14) Иванов Константин Михайлович (Ректор ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»);
- 15) Равикович Юрий Александрович (Проректор по научной работе Московского авиационного института);
- 16) Костишко Борис Михайлович (Ректор ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»).

Список членов нового состава Правления Ассоциации:

- 1) Ким Алексей Анатольевич (Генеральный директор ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ», Председатель Правления);
- 2) Зиченков Михаил Чеславович (Заместитель Генерального директора – начальник комплекса прочности ЛА ФГУП «ЦАГИ»);
- 3) Суханов Валерий Леонидович (Начальник комплекса безопасности полетов ФГУП «ЦАГИ»);
- 4) Соколянский Владимир Петрович (Начальник Научно-исследовательского Московского Комплекса ФГУП «ЦАГИ»);
- 5) Коптев Юрий Николаевич (Управляющий директор по науке и технологиям Государственной корпорации «Ростех»);
- 6) Полозов-Яблонский Андрей Александрович (Советник Генерального директора – руководитель инновационного направления ПАО «Аэрофлот»);
- 7) Шмотин Юрий Николаевич (Заместитель Генерального директора - Генеральный конструктор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»);

- 8) Гейкин Валерий Александрович (Заместитель Генерального директора - руководитель приоритетного технологического направления «Технологии двигателестроения» АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»);
- 9) Шибитов Андрей Борисович (Директор по инновациям АО «Вертолеты России»);
- 10) Ланшин Александр Игоревич (Заместитель Генерального директора по науке ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- 11) Бабкин Владимир Иванович (Заместитель Генерального директора по сертификации и экспертизе ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- 12) Палкин Владимир Анатольевич (Советник Генерального директора по внешнеэкономической деятельности ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- 13) Денисов Максим Юрьевич (Начальник отделения «Развитие экспериментальной базы и конструкторское обеспечение создания опытных моделей авиационных двигателей» ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- 14) Косьянчук Владислав Викторович (Первый заместитель Генерального директора ФГУП «ГосНИИАС»);
- 15) Жеребин Александр Михайлович (Директор по направлению ФГУП «ГосНИИАС»);
- 16) Страдомский Олег Юрьевич (Заместитель Генерального директора ФГУП «ГосНИИ ГА»);
- 17) Грачев Сергей Алексеевич (Заместитель Генерального директора по экономике и развитию ФГУП «ГосНИИ ГА»);
- 18) Самойлов Игорь Анатольевич (Заместитель Директора авиационного сертификационного центра ФГУП «ГосНИИ ГА»);
- 19) Литвинов Валерий Борисович (Председатель НТС АО «РТ-Химкомпозит»);
- 20) Базлев Дмитрий Анатольевич (Заместитель Генерального директора по стратегическому развитию АО «РПКБ»);
- 21) Довгий Владимир Иванович (Генеральный директор ОАО «Межведомственный аналитический центр»);
- 22) Ефремов Александр Викторович (Декан факультета «Авиационная техника» Московского авиационного института);
- 23) Шахматов Евгений Владимирович (Научный руководитель ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»);
- 24) Старожук Евгений Андреевич (Проректор по экономике и инновациям МГТУ им. Н.Э. Баумана);
- 25) Якунин Вячеслав Валентинович (Генеральный директор ООО «Нева Технолоджи»);
- 26) Комм Леонид Нафтольевич (Директор «Дирекции космических систем» Московского авиационного института);
- 27) Федотов Леонид Викторович (Начальник научно-исследовательского отдела ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»);
- 28) Матвеев Станислав Алексеевич (Проректор по научной работе и инновационно-коммуникационным технологиям ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова»);
- 29) Полянсков Юрий Вячеславович (Президент ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»);
- 30) Павлов Сергей Владимирович (Советник Генерального директора АО «ДКБА»);
- 31) Мулюков Радик Рафикович (Директор ИПСМ РАН);
- 32) Кочерга Лев Николаевич (Директор по развитию ООО «Вириал»).

В состав Ревизионной комиссии были избраны:

- 1) Ошмянская Лиана Тенгизовна (ведущий эксперт ЗАО «НИИ экономики», Председатель комиссии);
- 2) Дворянцева Екатерина Сергеевна (руководитель группы сопровождения реализации Программы инновационного развития ПАО «Аэрофлот»).

Благодарим все организации, принявшие участие в Собрании за поддержку и участие в деятельности Технологической платформы!

Также, особую благодарность выражаем сотрудникам организаций - членов Ассоциации, расположенных в регионах Российской Федерации, за то, что смогли найти возможность и приехать г. Москву для участия в нашем мероприятии.

*Председатель Правления Ассоциации
«Авиационная мобильность и авиационные технологии» А.А. Ким.*

Аппарат Ассоциации ТП «АМиАТ».