



Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

Информационная справка

о деятельности Технологической платформы

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»



СОДЕРЖАНИЕ

СТР.

СОЗДАНИЕ, РАЗВИТИЕ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПЛАТФОРМЫ	2
ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПЛАТФОРМЫ В 2011-2015 ГГ.	5
СОЗДАНИЕ АССОЦИАЦИИ «ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА «АВИАЦИОННАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И АВИАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ». ОСНОВНЫЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ	12
КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ ТЕКУЩЕГО ЭТАПА И НАПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЫ	14

Создание, развитие и основные направления деятельности Платформы

1. Нормативно-правовая и методическая база

Развитие института технологических платформ в Российской Федерации началось в 2010-2011 гг., когда по инициативе Правительства Российской Федерации были сформированы базовые принципы их создания и функционирования и утвержден начальный (стартовый) перечень¹.

Основными документами, регламентирующими деятельность технологических платформ в Российской Федерации, в настоящее время являются:

- Порядок формирования перечня технологических платформ (утвержден решением Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям, протокол № 4 от 03.08.2010 г.);
- Методические материалы по разработке стратегической программы исследований технологической платформы (разработаны Министерством экономического развития Российской Федерации);
- Методические материалы по разработке ежегодного отчета о выполнении проекта реализации технологической платформы за прошедший период, плана действий технологической платформы на текущий год (разработаны Министерством экономического развития Российской Федерации);
- Методические рекомендации по мониторингу деятельности технологических платформ (одобрены решением Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России, протокол № 36-Д19 от 30.10.2014 г.).

2. Создание и состав участников Платформы

Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» образована 29 ноября 2010 г. Организаниями - инициаторами формирования Технологической платформы стали:

- ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского» (ФГУП «ЦАГИ»);
- ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова» (ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ФГУП «ГосНИИАС»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (ФГУП «ГосНИИ ГА»).

В последующем к Технологической платформе присоединились ведущие российские разработчики и производители авиационной техники, интегрированные структуры, авиакомпании, высшие учебные заведения: ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ГК «Ростех», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Аэрофлот», Группа компаний «Волга-Днепр», ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» включена в перечень технологических платформ, утвержденный решением Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям (протокол № 2 от 01.04.2011 г.).

Организациями - координаторами Платформы являются: ФГУП «ЦАГИ», ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и Государственная корпорация «Ростех».

По состоянию на 30.09.2015 г. общее количество участников Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» составляет 98 организаций.

¹ В настоящее время в перечень технологических платформ, утвержденный решениями Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям и Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России, входят 34 российские технологические платформы.

3. Цели и задачи Платформы

В соответствии с Меморандумом об образовании Технологической платформы (далее также – Меморандум) Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» является формой реализации частно-государственного партнерства, способом мобилизации возможностей заинтересованных сторон (государства, бизнеса, научного сообщества) и инструментом формирования научно-технической и инновационной политики для поддержания инновационного развития и технологической модернизации российской экономики в части решения социально-экономических задач повышения территориальной мобильности рабочей силы, доступности для населения страны свободного перемещения как неотъемлемого элемента обеспечения качества жизни, удовлетворения потребностей экономики в грузовых авиаперевозках.

Актуальность деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»

Увеличение воздушных перевозок людей и грузов

Приоритетный государственный интерес

- Укрепление территориальной целостности страны, обеспечение транспортной доступности удаленных регионов
- Выравнивание дисбаланса в размещении производительных сил
- Интеграция России в мировое сообщество

Важная общественная потребность

- Развитие социально-значимых авиаперевозок пассажиров и грузов
- Свободное перемещение – как элемент повышения качества жизни в стране
- Общественно-значимые авиационные работы (скорая медпомощь, пожаротушение, с/х работы, мониторинг)

Условие развития бизнеса

- Расширение экономических связей хозяйствующих субъектов
- Повышение территориальной мобильности рабочей силы
- Авиатранспортное обеспечение крупных инвестиционных проектов

ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» – способ объединения государства, бизнеса и научного сообщества для модернизации системы воздушных перевозок России на основе внедрения отечественных технологий



Стратегической целью Технологической платформы является создание технологического базиса, включающего совокупность «прорывных» технологий радикального улучшения показателей мобильности населения в России, увеличения объема грузоперевозок и иных авиационных работ для различных отраслей экономики, что предопределяет появление новых рынков высокотехнологичной продукции и услуг, а также обеспечит быстрое распространение передовых технологий как в авиационной, так и в смежных отраслях экономики.

Основным результатом функционирования Технологической платформы должно стать радикальное повышение авиационной мобильности населения в течение ближайших 10-15 лет, существенный рост грузооборота, разноплановый эффект от применения авиации в хозяйственном комплексе России в целом.

Назначением Платформы является:

- стать постоянно действующей открытой межотраслевой коммуникационной площадкой для обсуждения, идентификации, формирования спроса и реализации перспективных проектов в тех стратегически важных областях, где рост конкурентоспособности и устойчивое развитие зависят от научно-технологических достижений в средне- и долгосрочной перспективе;
- скомплексировать рынки высокотехнологичных секторов, определяющих авиамобильность, за счет реализации механизмов частно-государственного партнерства в области технологической модернизации и подготовки кадров;
- разработать совокупность технологий, способных составить основу «прорыва» в части повышения для населения уровней физической и экономической доступности авиационных и сопутствующих перевозок, а также услуг, связанных с комфортностью авиационной мобильности;
- разработать систему технологий, способных существенно расширить доступ к авиационным грузоперевозкам, обеспечить реализацию возможностей авиации для решения широкого спектра хозяйственных задач страны;
- внедрить систему оценки уровней готовности технологий, организовать эффективный трансферт «прорывных» технологий в практическую деятельность компаний - производителей и потребителей техники в виде продуктов и услуг путем создания условий для их коммерциализации;
- сконцентрировать финансирование исследований и разработок на наиболее значимых и/или ключевых технологических направлениях развития прикладных проектов (продуктов и услуг);
- обеспечить государственное регулирование инновационных процессов таким образом, чтобы ускорить выведение продуктов и услуг на рынок за счет снятия бюрократических барьеров;
- гармонизировать параметры развития авиационной мобильности России с соответствующими векторами зарубежных технологических инициатив;
- сформировать ответы на стратегические вызовы (Меморандум, Раздел «Назначение Технологической платформы»).

Основными требованиями, определяющими развитие технологий в рамках деятельности Платформы², являются:

Безусловное соблюдение существующих и перспективных требований авиационной безопасности и надежности

Повышение энергоэффективности и энергосбережение

Соответствие существующим и перспективным требованиям экологии

Физическая и экономическая (финансовая) доступность воздушного транспорта и авиационных услуг (Меморандум, Раздел «Компетенция платформы»)

² Меморандум об образовании Платформы, Раздел «Компетенция Платформы».

Основные задачи и направления деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»



4. Основные результаты деятельности Платформы в 2011-2015 гг.

За период 2011 - 2015 гг. количество организаций - участников Платформы увеличилось в 2,2 раза и по состоянию на 30.06.2015 г. составило 98 организаций.

№ п/п	Типы организаций	01.02.2012		01.02.2013		01.02.2014		30.09.2015	
		кол-во (ед.)	доля (%)	кол-во (ед.)	доля (%)	кол-во (ед.)	доля (%)	кол-во (ед.)	доля (%)
1.	Высшие учебные заведения	10	23,8%	12	22,6%	17	25,0%	28	28,6%
2.	Научно-исследовательские институты	12	28,6%	14	26,4%	19	27,9%	23	23,5%
3.	Опытно-конструкторские организации	1	2,4%	3	5,7%	4	5,9%	11	11,2%
4.	Управляющие (холдинговые) компании	9	21,4%	9	17,0%	9	13,2%	10	10,2%
5.	Производственные предприятия	6	14,3%	7	13,2%	9	13,2%	10	10,2%
6.	Авиакомпании, транспортные организации	2	4,8%	3	5,7%	3	4,4%	3	3,1%
7.	Государственные органы	1	2,4%	1	1,9%	1	1,5%	1	1,0%
8.	Проектные, инжиниринговые, сервисные и др. компании	1	2,4%	4	7,5%	6	8,8%	12	12,2%
	Всего	42	100,0%	53	100,0%	68	100,0%	98	100,0%

Наиболее значимыми **мероприятиями и результатами** деятельности Технологической платформы в 2011 - 2015 гг. являются:

2010 - 2011 гг.

Формирование **базового состава участников и создание ТП**
включение ТП в перечень платформ, утвержденный решением
Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям



2012 год

Организация на базе ТП **коммуникационной площадки**
мониторинг состояния научно-технического задела в отрасли
участие в разработке и согласовании ГП «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 гг.»

– в 2010 - 2011 гг.:

- Разработка общей идеологии Платформы, формирование базового перечня основных участников и организаций - координаторов;
- Обоснование создания Платформы в федеральных органах исполнительной власти, включение Платформы в перечень технологических платформ, утвержденный Правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям;
- Организациями - участниками Технологической платформы предложены к формированию комплексные проблемно-ориентированные проекты:
 - Малая и региональная авиация (инициатор – ФГУП «ЦАГИ»);
 - Магистральная авиация (Самолет - 2020) (инициатор – ОАО «ОАК»);
 - Вертолетная техника (Вертолет - 2020) (инициатор – ОАО «Вертолеты России»);
 - Эффективные авиаперевозки (инициатор – ОАО «Аэрофлот»);
 - Перспективная грузовая воздушно-транспортная система (инициатор – ГрК «Волга-Днепр»);
- В рамках формирования Национального плана развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и дальнейшую перспективу осуществлен сбор и систематизация заявок (предложений) на поведение НИР (всего получено и систематизировано – 776 заявок от 37 организаций).

– в 2012 году:

- Проведение публичных слушаний по направлениям создания научно-технического задела ведущих научно-исследовательских организаций отрасли (ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», ФГУП «ВИАМ»), ОАО «Вертолеты России», перспективным проектам в области малой и региональной авиации, дирижаблестроения (всего было проведено – 12 тематических мероприятий; рассмотрено 144 предложения по тематике работ и 22 проекта создания ВС);

- Проведение экспертизы предложений по созданию научно-технического задела и проектов в области малой и региональной авиации, дирижаблестроения (всего было получено и рассмотрено 530 экспертных заключений);
- По результатам проведенной экспертизы сформирован перечень приоритетных направлений научно-исследовательских работ и комплексных научно-технологических проектов, рекомендуемых к включению в состав Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы (всего – 76 направлений НИР и 72 комплексных научно-технологических проекта);
- Участие в разработке и согласовании государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 гг.» (государственная программа утверждена; предусмотрены мероприятия по повышению эффективности организации и проведения работ в области авиационной науки и технологий; предусмотрено увеличение объемов финансирования на создание НТЗ);
- Разработаны предложения по повышению эффективности работ по созданию научно-технического задела в рамках реализации ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» (проект Положения об организации и порядке выполнения мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства).



Основными результатами *начального (стартового) этапа* деятельности Технологической платформы стали:

- *формирование общей (базовой) «идеологии» Платформы, объединяющей все ключевые сегменты отрасли: науку, промышленность и эксплуатантов; и все базовые технологические элементы (блоки): авиационную технику, систему управления воздушным движением, наземную авиационную инфраструктуру. Удачное позиционирование Платформы, ее ярко выраженный межотраслевой характер и активное продвижение в федеральных органах исполнительной власти обеспечили включение Платформы в перечень технологических платформ, утвержденный решением Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям, и высокий уровень ожиданий (внимания) к дальнейшим шагам по развитию Платформы;*
- *проведение публичных слушаний по направлениям создания научно-технического задела ведущих научно-исследовательских организаций отрасли, участие в формировании концепции Национального плана развития науки и технологий в авиационной отрасли на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, разработке и согласовании государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 гг.», что обеспечило необходимый информационный и аналитический задел для дальнейшего развития Платформы.*

2013 год

Углубленное рассмотрение тематических и методологических вопросов, стратегическое планирование и прогнозирование развития рынков и технологий в сфере деятельности Технологической платформы



2014 год

Начало функционирования Технологической платформы в качестве экспертной площадки, формирование пилотных проектов, привлечение финансирования и софинансирования работ (проектов)

в 2013 году:

- Систематизированы и отобраны для дальнейшего рассмотрения предложения (заявки) на проведение НИР и реализацию комплексных научно-технологических проектов, поступившие в рамках формирования Национального плана развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и дальнейшую перспективу (всего – 148 предложений);
- Проведен мониторинг состояния работ и проектов, рекомендуемых к включению в состав Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы (получена информация о состоянии работ по 39 направлениям НИР и 44 комплексным проектам);
- Рассмотрение проектов и подготовка предложений по совершенствованию Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы» и «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2014 - 2020 годы (всего – 3 мероприятия);
- Рассмотрение прогнозов развития рынков авиационной техники в Российской Федерации и в мире, форсайта (прогноза) развития авиационной науки и технологий, вопросов оценки конкурентоспособности авиационной техники и разработки Национального плана развития науки и технологий в авиастроении Российской Федерации (всего – 4 мероприятия);
- Проведение мероприятий в рамках реализации комплексных проблемно-ориентированных проектов «Малая и региональная авиация» (рассмотрение вопросов согласованного развития проектов создания/модернизации ВС судов малой и региональной авиации с планами/мероприятиями по развитию авиационной инфраструктуры, совместно с ФГУП «ЦАГИ»; выездное совещание в г. Самаре, совместно с Самарским авиационно-космическим кластером), «Самолет-2020» (Повышение эффективности взаимодействия промышленности и науки при разработке гражданской АТ на примере проекта «Самолет 2020», совместно с ФГУП «ЦАГИ» и ОАО «ОАК»), «Вертолет-2020» (Применение композиционных материалов в винтокрылой авиационной технике; совместно с ОАО «Вертолеты России» в рамках международной выставки «HeliRussia-2013»), «Внедрение газомоторной техники на авиационном транспорте» (Внедрение на вертолетах и других воздушных судах альтернативного газомоторного топлива – АСКТ; совместно с ФГУП «ЦАГИ» и ОАО «Вертолеты России» в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2013) (всего – 5 мероприятий);

- Рассмотрение проектов (предложений) высших учебных заведений в области проведения исследований и разработок в сфере авиастроения и авиационной деятельности (слушания, всего – 50 проектов от 13 вузов);
- Подготовка предложений по участию Технологической платформы в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы».

– в 2014 году:

- Сформирован актуализированный перечень работ и проектов, рекомендуемых к включению в состав Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы (всего – 292 направления);
- Участие в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы» (проведено 4 тематических мероприятия; рассмотрено 139 предложений; сформировано 34 проекта конкурсных лотов; на основании предложений Технологической платформы объявлено 4 конкурса (13 проектов - победителей) на общую сумму 411,7 млн. рублей; 10 заявок (проектов), поддержанных ТП, на общую сумму 488,7 млн. рублей признаны победителями конкурсов);
- Проведено 12 тематических мероприятий по актуальным вопросам развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации, в том числе по рассмотрению проектов Национального плана и Комплексного плана НИР;
- Разработан проект и проведены слушания по рассмотрению ТТХ по лоту «Проведение научно-исследовательской работы в рамках Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (Самолет - 2020)» (шифр «Самолет 2020-1»);
- Разработано технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта создания и стартовой эксплуатации двухтопливного вертолета, работающего на АСКТ и авиационном керосине, в пилотном регионе (регионах) Российской Федерации;
- Проведено экспертное рассмотрение проекта государственной программы Российской Федерации «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения» в части подпрограммы по авиационному транспорту (соответствующие предложения направлены в Минпромторг России);
- Разработан проект «Положения о порядке организации и проведения экспертизы в рамках деятельности Технологической платформы»;
- Разработана концепция «Правил проведения конкурсного отбора на предоставление субсидий в рамках подпрограммы «Малая авиация» государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 гг.»;
- Разработан проект актуализированной Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы.

Основными результатами деятельности Платформы в данный период стали:

- *углубленная проработка вопросов и направлений (содержания) Национального плана развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, проведение тематических слушаний по актуальным вопросам развития отрасли (методология оценки конкурентоспособности авиационной техники, прогнозы развития рынков авиационной техники, прогноз (форсайт) развития авиационной науки и технологий, другие направления) сформировали необходимую методологическую основу для планирования и организации работ в области исследований и разработок;*
- *подготовка предложений по участию в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы» стало первым опытом привлечения финансирования и софинансирования для реализации научно-технологических проектов.*

2015 год

Формирование качественной системы планирования при проведении исследований и разработок, наработка опыта проведения экспертизы, изменение организационной структуры управления Платформой



Впервые проведено открытое (расширенное) заседание Правления Технологической платформы, посвященное подведению итогов 2014 года и планированию деятельности на 2015 год, подготовлен актуализированный проект Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы

– в 2015 году:

- Проведено открытое (расширенное) заседание Правления Технологической платформы, посвященное подведению итогов 2014 года и планированию деятельности на 2015 год (принят Отчет о деятельности Технологической платформы в 2014 году; утвержден План действий Технологической платформы на 2015 год; рассмотрен проект Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы; рассмотрен проект Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы; принято решение о создании на базе Технологической платформы Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», размере вступительных и ежегодных взносов участников Ассоциации);
- Проведено экспертное обсуждение (слушания) по рассмотрению методики и регламента проведения экспертизы Национального плана развития науки и технологий в авиастроении и методики формирования Комплексного плана НИР (совместно с ФГУП «ЦАГИ»);
- Проведено заседание рабочей группы (дирекции) комплексного проблемно-ориентированного проекта «Малая и региональная авиация» (рассмотрена концепция «Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части понесенных затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке воздушных судов авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических условиях и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации, в рамках подпрограммы «Малая авиация» государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы»; избран заместитель руководителя рабочей группы; разработан, согласован и утвержден План мероприятий рабочей группы на 2015 год);
- Состоялось выездное совещание по рассмотрению вопросов взаимодействия Технологической платформы с ФГАОУ ВПО «Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва (национальный исследовательский университет)»;

- Проведена работа по уточнению и согласованию проекта Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы (получены письма о согласовании СПИ от 13 организаций; уточненный проект Программы 3 раза направлялся на рассмотрение организациям - участникам, членам Правления и экспертам Платформы; в обсуждении и уточнении СПИ приняло участие 38 организаций, 3 члена Правления и 21 эксперт; подготовлены: пояснительная записка к Программе, свод замечаний и предложений по проекту Программы, а также результаты их рассмотрения, сводный перечень направлений исследований и разработок, наиболее перспективных для развития в рамках Технологической платформы; уточненный проект Программы подготовлен для рассмотрения на ближайшем заседании Правления ТП);
- Проведена работа по уточнению и согласованию проекта «Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы» (подготовлена уточненная редакция проекта Положения; подготовлены предложения по порядку введения Положения в действие; уточненный проект Положения подготовлен для рассмотрения на ближайшем заседании Правления ТП);
- Проведена необходимая подготовительная работа по созданию на базе Технологической платформы некоммерческой организации – Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (заключен договор по юридическому сопровождению государственной регистрации Ассоциации; получено согласие на размещение Ассоциации в ФГУП «ЦАГИ»; разработан и согласован проект Устава Ассоциации; подготовлены и направлены организациям - участникам Платформы типовые письма на получение разрешений на участие в Ассоциации от соответствующих федеральных органов исполнительной власти; получены документы, подтверждающие принятие решений об участии в Ассоциации, от более 40 организаций; подготовлены проекты официальных писем - уведомлений о создании/учреждении Ассоциации).

С учетом результатов деятельности Платформы в предыдущие годы, глубокого понимания состояния дел в отрасли и накопленного опыта коммуникаций, основной акцент в 2015 году сделан на формировании качественной системы планирования при проведении исследований и разработок, наработке опыта проведения экспертизы и изменении системы управления Платформой.

Разработанный актуализированный проект *Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы* фактически представляет собой взаимопроникающую матрицу перспективных направлений разработки (создания) авиационных технологий и одновременно может рассматриваться в качестве «дорожной карты» их разработки (развития), включая возможности коммерциализации (внедрения) в рамках реализации текущих и перспективных авиастроительных программ.

Первый опыт проведения *экспертизы* предложений (заявок) на проведение работ, как в рамках формирования Национального плана развития науки и технологий в авиастроении на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, так и при реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы», с одной стороны, позволил сформировать большую базу экспертов (более 350 чел.); с другой стороны, выявил ряд сложностей и недостатков в организации экспертизы. Разработанный проект «Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы» позволит упорядочить организационные (процедурные) вопросы и вывести экспертизу Технологической платформы на качественно новый уровень.

Создание на базе Технологической платформы *некоммерческой организации – Ассоциации* – является обязательным требованием к деятельности технологических платформ в Российской Федерации; при этом, образование юридического лица позволит повысить степень вовлеченности организаций - участников в организацию работы Платформы, а также обеспечить необходимую финансовую базу, в том числе для формирования и реализации совместных научно-исследовательских и технологических проектов.

5. Создание Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии». Основные юридические аспекты

В соответствии с проектом Устава Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (далее также – Ассоциация) Ассоциация создается в форме некоммерческой организации в целях реализации задач Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (пп. 1.1, 2.1).

Планируется, что предметом деятельности Ассоциации будет являться обеспечение функционирования Технологической платформы, содействие членам Ассоциации в осуществлении научной, научно-технической, инновационной, образовательной, управленческой, информационно-аналитической, консалтинговой, маркетинговой, рекламной деятельности в области авиастроения, авиации, авиационных и авиационно-космических технологий по следующим основным направлениям:

- организация взаимодействия участников Технологической платформы;
- привлечение бюджетного и внебюджетного финансирования проектов и программ в рамках Технологической платформы;
- планирование деятельности членов Ассоциации в рамках Технологической платформы, в том числе проектов и программ, организация разработки основных плановых, прогнозных и программных документов Технологической платформы;
- осуществление мониторинга функционирования Технологической платформы, в том числе реализации проектов и программ в рамках Технологической платформы;
- техническая и организационная поддержка реализации проектов и программ в рамках Технологической платформы;
- выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в рамках Технологической платформы;
- формирование потребности в кадровом обеспечении высокотехнологичных областей создания и использования авиационной техники и других средств воздушного транспорта, содействие в подготовке кадров по авиационным специальностям;
- содействие разработке норм, правил и стандартов государственного регулирования, ускоряющих инновационные процессы и стимулирующих выведение новых продуктов (работ, услуг) на рынок авиаперевозок и других приложений авиационных технологий;
- содействие трансферу технологий, созданных в рамках Технологической платформы, в авиационную промышленность и другие отрасли экономики России (Устав, п. 2.2).

Основными видами деятельности Ассоциации будут являться:

- деятельность по прогнозированию и аналитическая деятельность, включая стратегическое планирование развития исследований и разработок в области авиации и в смежных областях, создание и реализацию дорожных карт, выявление приоритетов развития, в том числе с использованием информационно-коммуникационных инструментов, экспертиза проектов разного уровня;
- информационная деятельность, включая распространение информации и консультирование государственных органов власти, органов местного самоуправления, членов Ассоциации, иных юридических и физических лиц о деятельности Технологической платформы, информационную поддержку, связь с российскими и иностранными технологическими платформами, территориальными инновационными кластерами, юридическими и физическими лицами, проведение конференций, совещаний, семинаров;
- деятельность по привлечению бюджетного и внебюджетного финансирования реализации программ и проектов, формирование фондов для развития проектов;
- деятельность по совершенствованию учебных планов и образовательных программ высших учебных заведений с учетом потребностей науки и бизнеса по подготовке и переподготовке кадров, стимулированию талантливой молодежи;
- рекламная и маркетинговая деятельность с целью коммерциализации технологий, созданных в рамках Технологической платформы, в том числе их трансферт в другие отрасли экономики России (Устав, п. 2.3).

Ассоциация может осуществлять приносящую доход деятельность, предусмотренную ее Уставом, постольку, поскольку это служит достижению целей Ассоциации и соответствует этим целям. Такой деятельностью может являться приносящее прибыль производство товаров и услуг, выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, отвечающих целям создания Ассоциации, а также приобретение и реализация ценных бумаг, имущественных и неимущественных прав, участие в хозяйственных обществах и участие в товариществах на вере в качестве вкладчика (Устав, п. 2.5).

Основными органами управления Ассоциации будут являться:

- Общее собрание членов Ассоциации;
- Наблюдательный совет Ассоциации;
- Правление Ассоциации;
- единоличный исполнительный орган Ассоциации, функции которого осуществляет Председатель Правления Ассоциации (Устав, п. 5.1).

Общая (действующая) организационная структура



В качестве основных принципов формирования коллегиальных органов управления Ассоциации – Наблюдательного совета и Правления Ассоциации – предусмотрены следующие:

- равное (пропорциональное) представительство организаций науки (включая отраслевую, вузовскую и академическую науку) и промышленности (конструкторские, производственные и ремонтные предприятия и организации);
- включение в состав органов управления Ассоциации представителей управляющих организаций интегрированных структур;
- включение в состав органов управления Ассоциации представителей организаций - эксплуатантов авиационной техники (авиакомпаний, лизинговые компании) и организаций авиационной инфраструктуры;

- включение в состав органов управления Ассоциации представителей федеральных органов исполнительной власти, отвечающих за формирование государственной политики в сфере авиастроения и воздушного транспорта;
- включение в состав органов управления Ассоциации представителей специализированных фондов и институтов развития, осуществляющих поддержку (финансирование) инновационных и научно-технологических проектов (Устав, пп. 5.3.2, 5.4.2).

6. Ключевые задачи текущего этапа и направления дальнейшего развития Технологической платформы

В конце 2014 г. - начале 2015 гг. Межведомственной комиссией по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России были приняты решения об уточнении статуса технологических платформ и их роли в формировании и реализации государственной научно-технической и инновационной политики. В качестве основных направлений участия технологических платформ в формировании и реализации государственной научно-технической и инновационной политики в настоящее время рассматриваются:

- Участие технологических платформ в формировании тематики исследований и разработок ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы», отраслевых государственных и федеральных целевых программ;
- Привлечение экспертизы технологических платформ к отбору и оценке результатов реализации проектов (работ) в рамках государственных и федеральных целевых программ, деятельности специализированных фондов и институтов развития;
- Поддержка проектов, включенных в состав стратегических программ исследований и разработок технологических платформ, в рамках реализации государственных и федеральных целевых программ, средствами специализированных фондов и институтов развития (Российский научный фонд, ОАО «Российская венчурная компания», Фонд «Сколково», ФГБУ «Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере», Фонд развития промышленности).

При этом планируется, что перечень технологических платформ, допущенных к участию в формировании и реализации государственной научно-технической и инновационной политики, будет сокращен по результатам мониторинга (оценки) эффективности их функционирования.

Первый (предварительный) этап оценки деятельности технологических платформ завершился 27.04.2015 г.³; по результатам проведенной оценки технологическим платформам предложено провести работу по устранению выявленных недостатков и представить отчет о проделанной работе.

В качестве основных направлений организационного развития и показателей (параметров) оценки деятельности технологических платформ предусмотрены:

- создание функциональной оргструктуры, в т.ч. юридического лица (в форме некоммерческой организации), обеспечивающего управление деятельностью платформы;
- разработка и утверждение стратегической программы исследований и разработок;
- наличие положения об экспертизе проектов;
- подготовка информационных материалов;
- активность работы по продвижению платформы;
- развитие коммуникаций в научно-технической сфере;
- взаимодействие участников платформы с другими субъектами инновационной инфраструктуры;
- наличие и качество функционирования интернет-сайта.

³ По результатам предварительной оценки (мониторинга) деятельности технологических платформ Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» заняла 2-е место среди всех российских технологических платформ (после ТП «Медицина будущего»).

Для реализации данных направлений и улучшения показателей оценки, технологическим платформам предложено в максимально короткий срок предпринять необходимые организационные шаги, обеспечивающие соответствие платформы установленным требованиям.

В течение января - сентября 2015 г. Технологической платформой «Авиационная мобильность и авиационные технологии» ведется активная работа по уточнению и согласованию **Стратегической программы исследований и разработок** Платформы. Отзывы и предложения по уточнению СПИ представили 25 организаций, 3 члена Правления ТП и 16 экспертов; письма о согласовании СПИ получены от 13 организаций. В настоящее время подготовлена уточненная редакция проекта СПИ, которую планируется вынести на рассмотрение (утверждение) ближайшего заседания Правления Технологической платформы.

Одной из важнейших особенностей Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» является разделение направлений исследований и разработок, предлагаемых для реализации в рамках деятельности Платформы, на **2 основные группы**:

- 1) Разработка (создание) перспективных авиационных технологий, применимых при создании (модернизации, модификации) и эксплуатации авиационной техники, системы управления воздушным движением (системы организации воздушного движения) и наземной авиационной инфраструктуры;
- 2) Проведение исследований, обеспечивающих разработку (создание) перспективных авиационных технологий и развитие базовых компетенций авиационной науки в области гражданской авиационной техники;

Такой подход позволяет более обоснованно подойти к формированию проектов (работ) и требований, предъявляемых к их конечным (ожидаемым) результатам.

В качестве отдельного (3-го) блока Программы включены базовые комплексные проблемно-ориентированные проекты, решения о формировании которых были приняты органами управления Технологической платформы.

В соответствии с решением Правления Технологической платформы (протокол от 12.03.2015 г. № 9) подготовлены предложения по уточнению проекта **«Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»** и порядку введения его в действие. Данные документы также планируется вынести на рассмотрение (утверждение) ближайшего заседания Правления Технологической платформы.



Продолжается работа по подготовке к проведению **Общего собрания учредителей Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»**. На текущий момент получены документы, подтверждающие принятие решений об участии в Ассоциации от более 40 организаций. Ряд организаций внесли предложения по уточнению проекта Устава Ассоциации.

В настоящее время завершается работа по согласованию (уточнению) проекта Устава Ассоциации и рассылке официальных писем - уведомлений о создании (учреждении) Ассоциации. Секретариатом Платформы ведется активная консультационная работа с потенциальными участниками Ассоциации; готовятся пояснительные документы, буклеты о деятельности Платформы, видеопрезентации о работе экспертных групп.



В соответствии с Планом действий Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» на 2015 год в качестве первоочередных задач предусмотрены:

- Создание и регистрация Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»;
- Согласование и утверждение Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии»;
- Согласование и утверждение Положения о порядке организации и проведения экспертизы в рамках деятельности Технологической платформы;
- Представление и обсуждение Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы в профильных федеральных органах исполнительной власти, осуществляющих реализацию соответствующих государственных и федеральных целевых программ;
- Актуализация состава экспертов и обеспечение функционирования экспертных органов Технологической платформы;
- Формирование и реализация качественных проектов, соответствующих направлениям Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы; привлечение финансирования (софинансирования) для их реализации, в том числе в рамках соответствующих государственных и федеральных целевых программ, постановления Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2010 г. № 218, других инструментов (механизмов) поддержки исследований и разработок.
- Подготовка и участие в ежегодной специализированной выставке «ВУЗПРОМЭКСПО 2015» в декабре 2015 г. Привлечение и организация участников Платформы из промышленного сектора для демонстрации на специализированном стенде инновационных разработок и образцов; подготовка и ведение секции «Авиационный транспорт» Конференции по рассмотрению результатов реализации проектов, осуществляемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы».

Роль и место ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в формировании и реализации научно-технической и инновационной политики

Что касается прикладных исследований, то эта работа должна быть сосредоточена на базе технологических платформ. Предлагаю переориентировать на поддержку таких исследований средства соответствующих целевых программ... (Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию, 02.12.2013 г.)



Учитывая начальный (стартовый) период формирования и развития технологических платформ в Российской Федерации, полноценных (закрепленных на правовом уровне) механизмов участия технологических платформ **в формировании и реализации государственной научно-технической и инновационной политики** пока не установлено.

Единственным юридически зафиксированным механизмом участия технологических платформ в реализации государственных и федеральных целевых программ является **федеральная целевая программа «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы»** (государственный заказчик - координатор Программы – Министерство образования и науки Российской Федерации).

В то же время поручения Президента Российской Федерации и методические рекомендации, утвержденные Правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям, Межведомственной комиссией по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России, Министерством экономического развития Российской Федерации, предусматривают участие технологических платформ в реализации соответствующих (отраслевых) **государственных и федеральных целевых программ, деятельности специализированных фондов и институтов развития.**

В качестве основных **источников финансирования** проектов (работ), предлагаемых к реализации в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии», кроме ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы», в настоящее время рассматриваются:

- государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы»;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие науки и технологий» на 2013 - 2020 годы;
- государственная программа Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;
- федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»;
- федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)»;
- средства фондов и институтов развития;
- средства инвесторов;
- заемные средства;
- собственные средства организаций - участников Платформы.

Участие в формировании и реализации государственной научно-технической и инновационной политики требует от технологических платформ **высокого уровня организации**, как в части планирования исследований и разработок (стратегическая программа исследований и разработок, объективная и независимая экспертиза, качественные исследовательские и технологические проекты), так и в части их эффективной реализации (мониторинг достигнутых результатов; формирование необходимой исследовательской, инженерной и производственной инфраструктуры; кадровое обеспечение; механизмы внедрения и коммерциализации технологий).

Для решения данных задач и эффективного развития Технологической платформы необходимо объединение усилий всех организаций - участников Платформы, совершенствование организационной структуры и механизмов управления Платформы, активное продвижение Платформы и вовлечение в ее работу максимально широкого круга заинтересованных организаций и лиц.

Мы надеемся, что динамичное развитие Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» будет продолжено; ее деятельность принесет пользу, как самим участникам Платформы, так и развитию авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации.



Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и
авиационные технологии»



Москва 2015 г.