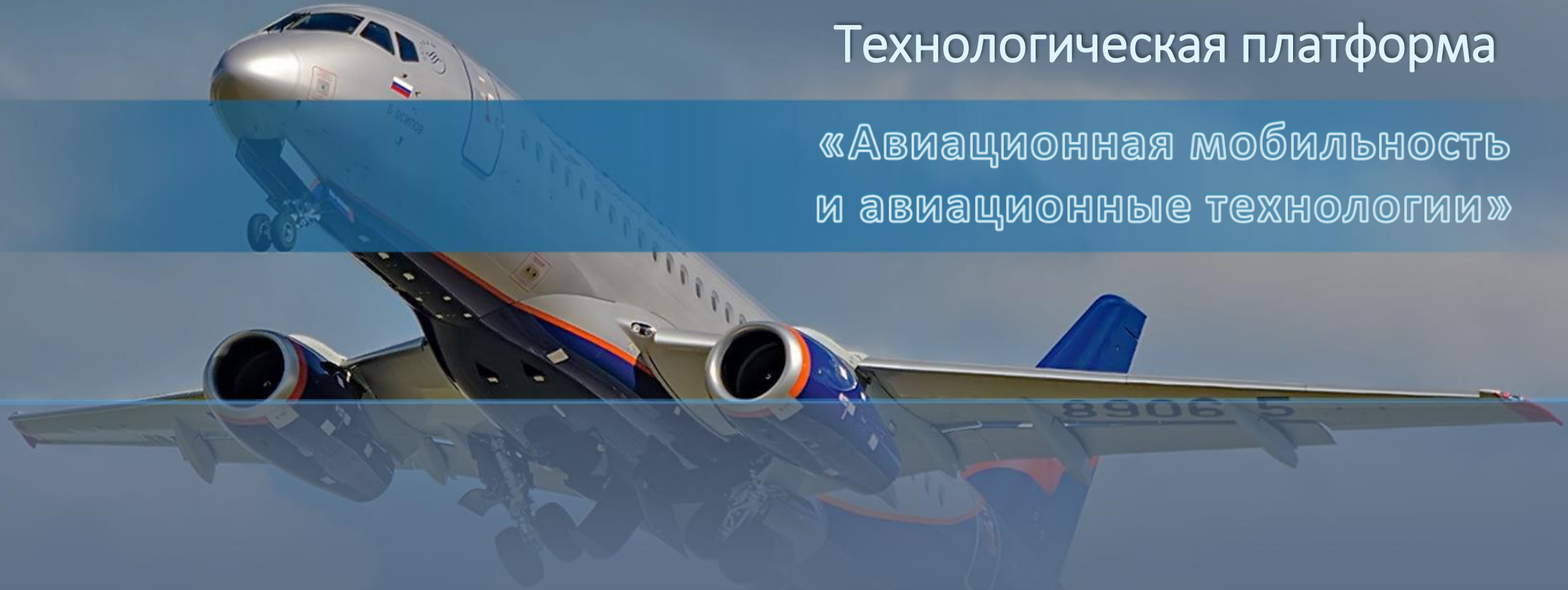


# Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию

Association of organizations  
to promote aviation  
development «Technology  
platform «Air mobility and  
aviation technologies»

Технологическая платформа

«Авиационная мобильность  
и авиационные технологии»



25 августа 2016 г.  
Москва

## Заседание Правления Ассоциации

Основные результаты работы по обеспечению деятельности Платформы в 2015 г.

Организация работы в 2016 году

МИНПРОМТОРГ  
РОССИИ



## План заседания:

Вступительное слово Генерального директора  
ФГБУ «НИЦ им. Н.Е. Жуковского» А.В. Дутова.

1. Об избрании Председателя, Секретаря заседания.
2. Выступление Генерального директора ФГУП «ЦАГИ» С.Л. Чернышева.
3. О согласовании Отчета о деятельности Технологической платформы в 2015 г.
4. Об утверждении плана мероприятий Ассоциации на 2016-2017 гг.
5. Об организации деятельности Ассоциации в 2016 году.
6. О приеме новых членов в Ассоциацию.



Association of organizations to promote aviation development «Technology platform «Air mobility and aviation technologies»

## Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»



Заседание Правления Ассоциации г. Москва 25 августа 2016 г.



Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию

Дата образования – 29 ноября 2010 г.

**Организации - инициаторы:** ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «ГосНИИ ГА»; в 2011-2012 гг. к Платформе присоединились ОАО «ОАК», ГК «Ростех», ОАО «Вертолеты России», ОАО «ОДК», ОАО «Аэрофлот», Группа компаний «Волга-Днепр», ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт», другие организации и предприятия.

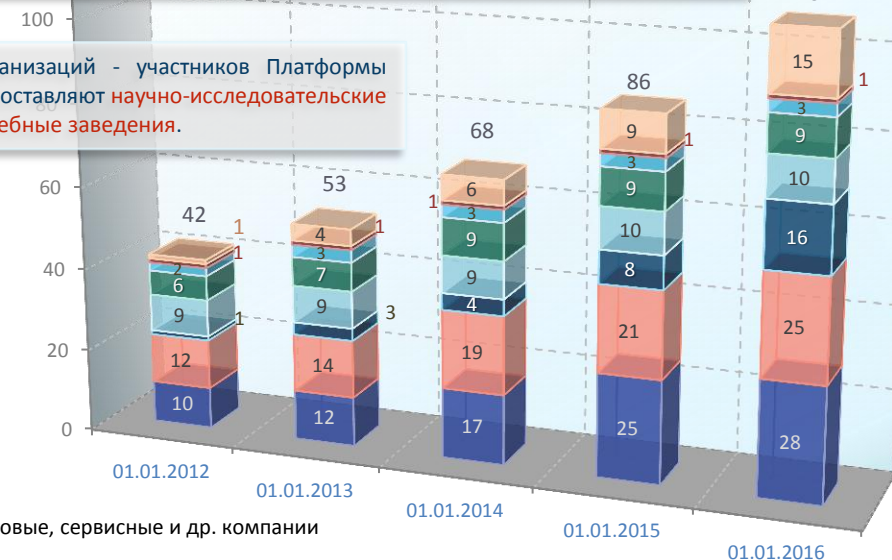
**Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»** является формой реализации частно-государственного партнерства, способом мобилизации возможностей заинтересованных сторон (государства, бизнеса, научного сообщества) и инструментом формирования научно-технической и инновационной политики для поддержания инновационного развития и технологической модернизации российской экономики в части решения социально-экономических задач повышения территориальной мобильности рабочей силы, доступности для населения страны свободного перемещения как неотъемлемого элемента обеспечения качества жизни, удовлетворения потребностей экономики в грузовых авиаперевозках (Меморандум об образовании Технологической платформы).

**Стратегической целью** Технологической платформы является создание технологического базиса, включающего совокупность «прорывных» технологий радикального улучшения показателей мобильности населения в России, увеличения объема грузоперевозок и иных авиационных работ для различных отраслей экономики, что предопределяет появление новых рынков высокотехнологичной продукции и услуг, а также обеспечит быстрое распространение передовых технологий как в авиационной, так и в смежных отраслях экономики (Меморандум об образовании Технологической платформы).

Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» включена в перечень технологических платформ, утвержденный решением Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям (протокол № 2 от 01.04.2011 г.).

Начиная с 2014 года, наблюдается рост числа **проектных и конструкторских организаций**, в основном представляющих **малый и средний бизнес**, что для Технологической платформы представляет большое значение с точки зрения внедрения и коммерциализации результатов научно-технической деятельности.

В общей структуре организаций - участников Платформы около половины (49,5%) составляют **научно-исследовательские организации и высшие учебные заведения**.



За период 2012-2015 гг. количество организаций - участников ТП увеличилось в **2,6 раза**.



## Основные результаты работы и мероприятия Платформы в 2015 году (1)

### 1. Открытое (расширенное) заседание Правления Технологической платформы (12.03.2015 г.):

- впервые проведено заседание Правления Платформы в открытом (расширенном) формате с участием большого количества представителей организаций - участников Платформы;
- в предшествующий период и непосредственно на заседании состоялось широкое экспертное обсуждение ключевых вопросов организации и развития Платформы (проекта Стратегической программы исследований и разработок, проекта «Положения о порядке организации и проведения экспертизы», создания на базе Технологической платформы некоммерческой организации – Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»);
- мероприятие позволило в значительной степени повысить степень вовлеченности организаций - участников и экспертов в деятельность Платформы и прозрачность принимаемых решений.

### 2. Подготовлена новая редакция проекта **Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы** (принята за основу на заседании Правления ТП, 12.03.2015 г.):

- в проекте Плана учтен весь опыт предшествующей деятельности Платформы, в том числе участия в разработке и рассмотрении проектов государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.», Национального плана развития и науки и технологий в авиастроении, форсайта (прогноза) развития авиационной науки и технологий;
- в Программе охвачены все сегменты рынка гражданской авиационной техники (включая ОрВД и наземную авиационную инфраструктуру), предусмотрено развитие исследовательских, конструкторских и технологических работ по всему спектру перспективных научно-технологических направлений;
- фактически новая редакция проекта Программы представляет собой взаимопроникающую матрицу, связывающую между собой исследования и разработку перспективных технологий; развитие текущих и перспективных авиастроительных проектов (программ); требования, предъявляемые рыночной конкуренцией и изменением международных норм и стандартов.

### 3. Разработана актуализированная версия проекта **«Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы»** (принята за основу на заседании Правления ТП, 12.03.2015 г.):

- организация качественной и эффективной экспертизы – важнейший элемент эффективного функционирования и дальнейшего развития Технологической платформы;
- в доработке (совершенствовании) проекта Положения приняли участие большое количество организаций и экспертов ТП, учтен опыт экспертной деятельности Платформы, опыт других технологических платформ, международные стандарты;
- первоочередной задачей Платформы является согласование и введение в действие Положения, формирование экспертных органов Платформы, актуализация состава экспертов.

## Основные результаты работы и мероприятия Платформы в 2015 году (2)

### 4. Участие в ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы»:

- в течение года регулярно проводилось рассмотрение (экспертиза) предложений по тематикам работ (проектов) – всего было рассмотрено 31 предложение от 24 организаций (поддержано 14 проектов);
- победителями конкурсов Минобрнауки России стали 4 заявки (проекта), поддержанные ТП, на общую сумму **105,0 млн. рублей** (срок выполнения работ – 2015-2017 гг.);
- в рамках выставки «ВУЗПРОМЭКСПО-2015» на стенде Технологической платформы были представлены результаты реализации проектов, поддержанных ТП, а также состоялось рассмотрение проектов в области авиационного транспорта (конференция, 02.12.2015 г.).

### 5. В 2015 году было проведено **8 тематических мероприятий** Платформы, среди которых следует особо отметить:

- рассмотрение проектов дорожных карт научно-технологического развития авиастроения на период до 2025 года (слушания, проведены по инициативе ФГУП «ЦАГИ», 27.08.2015 г., 10.11.2015 г., предназначены для планирования и организации работ в области развития науки и технологий);
- рассмотрение проекта Плана деятельности ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» по развитию науки и технологий в авиастроении (слушания, проведены по инициативе НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», 18.11.2015 г., данный документ является развитием и формой реализации ранее рассматриваемого проекта Национального плана развития науки и технологий в авиастроении);
- рассмотрение текущих (промежуточных) результатов реализации проектов в области авиационного транспорта, в том числе поддержанных ТП, и реализуемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы» (конференция, проведена по предложению Минобрнауки России в рамках выставки «ВУЗПРОМЭКСПО-2015», 02.12.2015 г., было представлено 6 проектов, в конференции приняли участие более 30 экспертов).

### 6. Участие в **Национальной выставке - форуме «ВУЗПРОМЭКСПО-2015»** (02-04.12.2015 г.):

- на выставке был специально спроектирован и оборудован отдельный выставочный блок Платформы, разработаны и представлены аналитические и презентационные материалы о деятельности Платформы, изготовлены подарочные буклеты и специальные подарки, организовано постоянное представительство;
- впервые были представлены результаты реализации проектов, поддержанных ТП, в частности, была показана экспозиция Института лазерных и сварочных технологий ФГАОУ ВО «СПБПУ» с экспонатами (образцами), полученными с использованием перспективных аддитивных лазерных технологий;
- Платформа приняла участие в расширенном заседании Совета руководителей технологических платформ (02.12.2015 г.).

## Основные результаты работы и мероприятия Платформы в 2015 году (3)

### 7. Участие в заседании технологических платформ по вопросам организации межплатформенного взаимодействия (23.12.2015 г.):

- заседание было проведено по инициативе ТП «Технологии экологического развития», на заседании присутствовали представители 15 российских технологических платформ;
- было рассмотрено 2 основных вопроса: об организации межплатформенного взаимодействия в рамках сотрудничества стран БРИКС в области науки, технологий и инноваций и о целесообразности совершенствования правового регулирования деятельности российских технологических платформ и регламентации их взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти;
- Технологической платформой «Авиационная мобильность и авиационные технологии» для этого мероприятия были разработаны и представлены предложения по участию технологических платформ в реализации государственных и федеральных целевых программ, а также корректировке нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы формирования и реализации инновационной политики в Российской Федерации.



## Создание Ассоциации

Создание на базе Технологической платформы некоммерческой организации – Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» является обязательным требованием Межведомственной комиссии по технологическому развитию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России.

Решение данной задачи – наиболее сложное и ответственное мероприятие за весь период функционирования Технологической платформы. Изначально с целью обеспечения прозрачности и привлекательности создаваемой организации было принято решение об учреждении юридического лица с максимально широким вовлечением в состав учредителей всех заинтересованных организаций.

Созданию Ассоциации предшествовала большая организационная и аналитическая работа (проведение большого количества тематических мероприятий – более 40 за последние 4 года, экспертная работа по рассмотрению проектов, подготовка аналитических и информационных материалов, подготовка и согласование проектов учредительных документов, индивидуальная работа с большим количеством организаций – более 300).

**1 декабря 2015 года состоялось Общее собрание учредителей Ассоциации** «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии». В результате, в состав учредителей Ассоциации вошли 45 организаций (участниками Платформы являются 98 организаций).

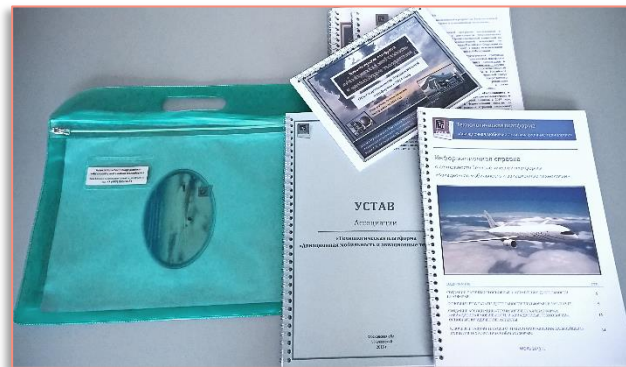
В результате серьезной подготовительной работы был наработан ценный опыт установления и развития коммуникаций с большим количеством организаций и лиц, выполнен значительный объем работы по подготовке аналитических и презентационных материалов, информационному обмену и консультированию о деятельности Платформы и юридическим аспектам.

В процессе создания Ассоциации участвовали как сами организации - будущие учредители (члены), так и привлеченные аналитики, юристы, специализированная юридическая фирма.

Дальнейшее развитие Технологической платформы зависит, прежде всего, от эффективности организации и функционирования созданной Ассоциации.

Создание на базе Технологической платформы юридического лица, организация независимой и профессиональной экспертизы открывают перед Платформой и ее участниками новые возможности: Платформа может постепенно перейти от просто «коммуникационной площадки» к реальной проектной работе (работа с заказчиками, привлечение финансирования и софинансирования, заключение договоров).

*Очень хотелось бы сохранить созданный задел и обеспечить качественную работу и развитие Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии».*





## Согласование Отчета о деятельности Платформы в 2015 г.



В соответствии с Уставом, согласование годового Отчета о деятельности Платформы относится к компетенции Правления

Для принятия решения членам Правления необходимо **проголосовать**

## Текущая деятельность Платформы в 2016 г. (1)

### 1. Подготовлен Отчет о деятельности Технологической платформы в 2015 году и проект Плана мероприятий на 2016 год (30.01.2016 г.):

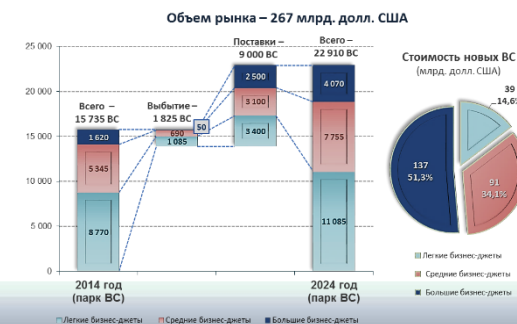
- проекты Отчета и Плана согласованы с ФГУП «ЦАГИ» – координатором Технологической платформы;
- проекты Отчета и Плана направлены в Министерство экономического развития Российской Федерации (04.02.2016 г.);
- проведено предварительное согласование проекта Плана с ФГБУ «НИЦ им. Н.Е. Жуковского» (21.06.2016 г.).

### 2. Подготовлены предложения по тематике конкурсных лотов в рамках ФЦП «Исследования и разработок по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы» (мероприятия 1.2 и 1.3, направлены в Экспертную группу по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы», 22.04.2016 г.).

### 3. Осуществлена государственная регистрация Ассоциации: Ассоциация зарегистрирована в Министерстве юстиции Российской Федерации (04.02.2016), Едином государственном реестре юридических лиц (11.02.2016), поставлена на учет в Федеральной налоговой службе (11.02.2016), Фонде социального страхования Российской Федерации (12.02.2016), Пенсионном фонде Российской Федерации (16.02.2016), Федеральной службе государственной статистики (26.02.2016), изготовлена печать Ассоциации (16.03.2016), открыт расчетный счет в банке (28.06.2016). Осуществлена перерегистрация интернет-сайт Технологической платформы (aviatr.ru) на Ассоциацию «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (30.05.2016 г.).

### 4. Подготовлена актуализированная редакция проекта Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы (30.06.2016 г.):

- проведен анализ и учтены фактические показатели 2014 года и предварительные данные за 2015 год;
- проведен анализ и учтены ключевые показатели наиболее актуальных прогнозов развития рынков авиационной техники, разработанных ведущими мировыми производителями ВС и российскими организациями (Boeing, Airbus, Bombardier, Embraer, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», ФГУП «ГосНИИ ГА», ОАО «МАЦ»);
- учтены изменения в разработке (развитии) текущих и перспективных авиационных программ, осуществляемых ведущими российскими и иностранными компаниями (ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», Boeing, Airbus, Bombardier, Embraer, COMAC, AVIC, Mitsubishi Aircraft Corporation, Airbus Helicopters, Bell Helicopter, Sikorsky, Augusta Westland);
- внесены уточнения в перечень приоритетных направлений проведения исследований и разработок, рекомендуемых к развитию в рамках деятельности Технологической платформы.





## Текущая деятельность Платформы в 2016 г. (2)

5. Разработана актуализированная редакция проекта **«Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности Технологической платформы»** (30.06.2016 г.):
  - введены положения о порядке формирования и функционирования Экспертного совета Технологической платформы;
  - уточнены требования к проектам (работам), рассматриваемым и (или) реализуемым в рамках деятельности Технологической платформы;
  - уточнены требования к экспертам Технологической платформы;
  - уточнена форма экспертного заключения по результатам рассмотрения (оценки) проекта (работы), рассматриваемого в рамках деятельности Технологической платформы.
6. Представители Технологической платформы включены в состав следующих экспертных органов:
  - Экспертный совет по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»;
  - Экспертный совет ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»;
  - экспертная группа по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» Научно-координационного совета ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
  - Рабочая группа по экспертной оценке проекта программ инновационного развития компаний с государственным участием.
7. В 2016 году представители Технологической платформы приняли участие в следующих мероприятиях:
  - заседание Экспертной группы по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» Научно-координационного совета ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» (05.04.2016 г.);
  - III Съезд Союза авиапроизводителей России (15.04.2016 г.);
  - заседания Экспертного совета ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» (20.05.2016 г., 07.07.2016 г.);
  - заседания Экспертного совета по методическому и организационному обеспечению научно-технического сопровождения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (26-27.05.2016 г., 07.07.2016 г., 22.07.2016);
  - экспертная оценка проекта Программы инновационного развития ПАО «ОАК» (май-июнь 2016 г.).

Участие представителей Технологической платформы в деятельности экспертных органов позволяет Платформе осуществлять мониторинг развития научно-технической сферы отрасли и смежных отраслей, официально представлять позицию Платформы, участвовать в обсуждении ключевых проектов и программ.

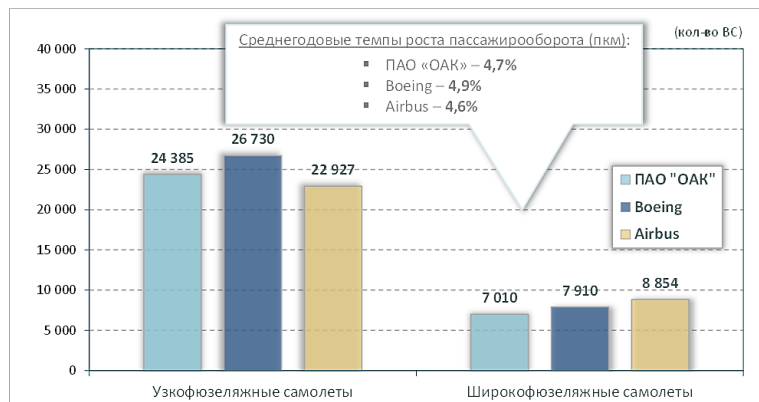


## Экспертная и аналитическая деятельность Платформы

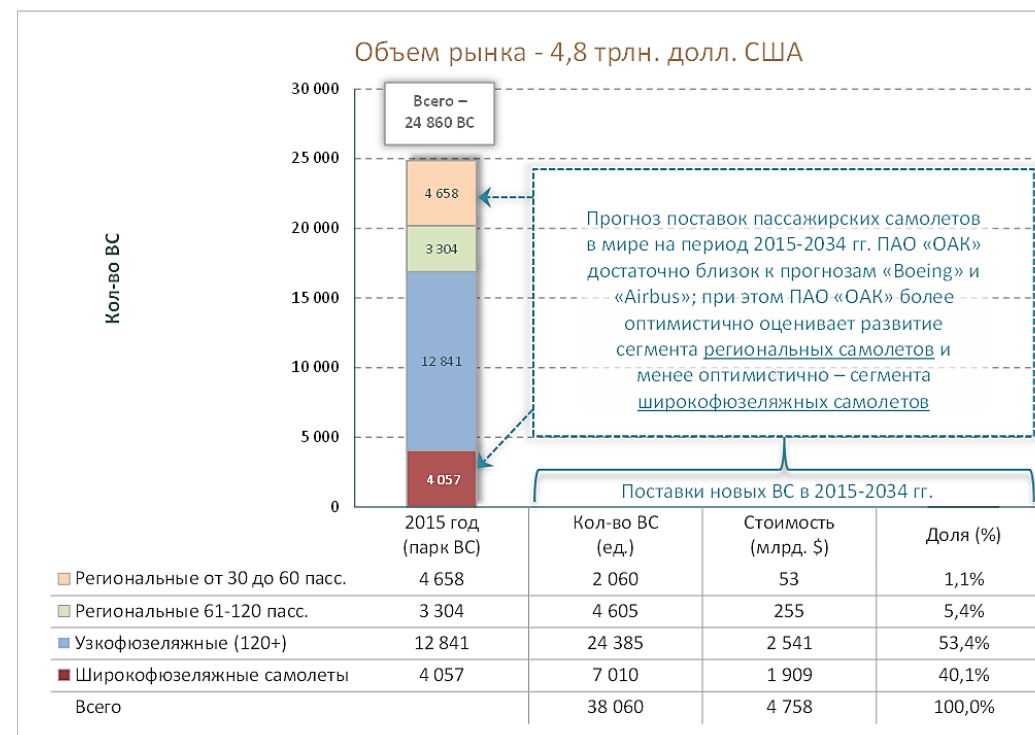
Важнейшей задачей развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации является разработка и согласование между собой стратегических, прогнозных, плановых и программных документов в области авиационной промышленности и воздушного транспорта.

Опыт участия Платформы в разработке и согласовании ключевых документов стратегического и научно-технологического развития отрасли – государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.», Национального плана развития и науки и технологий в авиастроении, форсайта (прогноза) развития авиационной науки и технологий – может оказаться полезным при разработке и согласовании важнейших документов дальнейшего развития отрасли.

Прогнозы поставок пассажирских самолетов в мире на период 2015-2034 гг. разработанные ПАО «ОАК», «Boeing» и «Airbus».



Прогноз развития мирового рынка пассажирских самолетов на период 2015-2034 гг. ПАО «ОАК».





## План мероприятий на 2016-2017 гг. (1)

№ п/п	Наименования мероприятия	Срок
1.	Организация текущей деятельности Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (сотрудники, взносы, техническое и аналитическое обеспечение)	Август - сентябрь 2016 г.
2.	Проведение работ по модернизации интернет-сайта Технологической платформы	Август - сентябрь 2016 г.
3.	Согласование и утверждение Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ»	Сентябрь - октябрь 2016 г.
4.	Представление и обсуждение Стратегической программы исследований и разработок ТП «АМиАТ» в НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», профильных федеральных органах исполнительной власти	Сентябрь - октябрь 2016 г.
5.	Согласование и утверждение Положения о порядке организации и проведения экспертизы в рамках деятельности Технологической платформы	Сентябрь - октябрь 2016 г.
6.	О согласованном развитии рынков авиаперевозок и авиационной техники в Российской Федерации (круглый стол)	Сентябрь - октябрь 2016 г.
7.	Модели и прогнозы развития рынков авиаперевозок и авиационной техники в Российской Федерации и в мире (конференция, круглый стол)	Октябрь - ноябрь 2016 г.
8.	Технические концепции и проекты создания авиационных двигателей для легкой и малой авиации (конференция)	Октябрь - ноябрь 2016 г.
9.	О возможностях развития сверхзвуковой гражданской авиации (опыт, проблемы, перспективы) (конференция)	Октябрь - ноябрь 2016 г.
10.	Участие в Национальной выставке - форуме «ВУЗПРОМЭКСПО-2016»	Декабрь 2016 г.



## План мероприятий на 2016-2017 гг. (2)

№ п/п	Наименования мероприятия	Срок
11.	Организация взаимодействия с фондами и институтами развития (АСИ, РНФ, Фонд «Сколково», ФРМФП в НТС, Агентство по технологическому развитию, др.)	2016 г.
12.	О состоянии подготовки кадров для организаций - участников ТП (круглый стол)	2016-2017 гг.
13.	О программах инновационного развития компаний с государственным участием, действующих в сфере ТП	2016-2017 гг.
14.	Тенденции и проекты в области «электрификации» летательных аппаратов (круглый стол, конференция)	2017 г.
15.	О развитии рынков беспилотных авиационных систем в Российской Федерации (круглый стол)	2017 г.
16.	О развитии рынков авиации общего назначения в Российской Федерации (круглый стол)	2017 г.
17.	Об авиационном обеспечении развития Крайнего Севера и Арктики (круглый стол)	2017 г.
18.	Формирование и реализация проектов, мониторинг и экспертиза полученных результатов	постоянно

В соответствии с Уставом, утверждение Плана мероприятий по обеспечению деятельности Платформы относится к компетенции Правления

Для принятия решения членам Правления необходимо **проголосовать**

## Предложения по организации деятельности Ассоциации «ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (1)

### Основные функции аппарата Ассоциации:

- 1) Делопроизводство и техническое обеспечение функционирования Платформы (переписка, обеспечение контактов и информационного обмена с участниками ТП и другими заинтересованными организациями, ведение базы данных участников ТП);
- 2) Ведение реестра членов Ассоциации;
- 3) Техническое обеспечение функционирования экспертных органов Платформы (ведение базы данных экспертов, информационное взаимодействие с экспертами, проверка наличия необходимых документов, обработка заключений);
- 4) Ведение бухгалтерского и налогового учета, подготовка бухгалтерской (финансовой) отчетности;
- 5) Юридическое обеспечение функционирования Ассоциации, разработка внутренних документов Ассоциации;
- 6) Техническое обеспечение проведения общих собраний членов Ассоциации, заседаний Наблюдательного совета и Правления Ассоциации;
- 7) Представительство Платформы на публичных и прочих мероприятиях.

## Предложения по организации деятельности Ассоциации «ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (2)

### Основные направления аналитической работы:

- 1) Доработка и согласование Стратегической программы исследований и разработок ТП, аналитическое сопровождение реализации Программы;
- 2) Доработка и согласование Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектов (работ) в рамках деятельности ТП;
- 3) Подготовка информационно-аналитических материалов о деятельности ТП (планы, прогнозы, обзоры, публикации, отчеты);
- 4) Организация и проведение публичных мероприятий Платформы (планирование и согласование повестки, подготовка специальных тематических материалов, подготовка итоговых документов);
- 5) Формирование и сопровождение реализации проектов ТП (планирование и организация работ, информационное и аналитическое сопровождение, подготовка отчетных и презентационных материалов);
- 6) Организация и обеспечение представления Платформы на публичных мероприятиях – выставках, форумах, конференциях и т.д. (планирование и согласование концепции участия ТП, организация и оформление выставочных блоков, разработка специальных презентационных и информационно-аналитических материалов);
- 7) Аналитическое сопровождение деятельности экспертных органов ТП (предварительный анализ тематической направленности и полноты проектов, обеспечение соответствия тематики рассматриваемых материалов специализации экспертов, подготовка специальных аналитических материалов по результатам экспертизы).

### Предложения по организации деятельности Ассоциации «ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (3)

#### Обеспечение функционирования аппарата Ассоциации:

- 1) В 2016 г. размер вступительных (50 тыс. рублей) и ежегодных взносов (50 тыс. рублей) не изменяется
- 2) Минимально необходимый состав аппарата – 2-4 чел. (руководитель, секретарь, бухгалтер/бухгалтерская фирма, юрист/юридическая фирма)
- 3) Проект сметы доходов и расходов представлен в раздаточных материалах

#### Обеспечено текущим финансированием

(вступительные и ежегодные взносы):  
примерный бюджет (доходы) – 2 500 - 4 500 тыс. рублей  
(в зависимости от уровня оплаты взносов)

#### Проведение минимально необходимой аналитической работы:

- 1) Разработка и сопровождение согласования ключевых стратегических документов Платформы (Стратегии развития Платформы, Стратегической программы исследований и разработок, Положения о порядке организации и проведения экспертизы)
- 2) Подготовка информационно-аналитических материалов о деятельности ТП (отчеты, обзоры, планы, публикации)
- 3) Аналитическое сопровождение деятельности Платформы (организация и проведение публичных мероприятий ТП, организация и обеспечение представления Платформы на публичных мероприятиях, обеспечение проектной и экспертной деятельности Платформы)
- 4) В 2012-2015 гг. данную деятельность осуществляло ЗАО «КУТРИ»; а финансирование (кроме 2015 г.) – ФГУП «ЦАГИ»

**Специальный целевой взнос** в 2016 г. (6 млн. рублей, без учета НДС; ФГУП «ЦАГИ»)

В соответствии с Уставом, утверждение Плана мероприятий по обеспечению деятельности Платформы относится к компетенции Правления

Для принятия решения членам Правления необходимо **проголосовать**



## Прием новых членов в Ассоциацию

Поступили заявления о приеме в члены Ассоциации от следующих организаций:



Государственная корпорация «Ростех»;



Открытое акционерное общество «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект»;

СПб ГТУ)))

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича»;



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова».

В соответствии с Уставом, прием новых членов в Ассоциацию относится к компетенции Правления  
Для принятия решения членам Правления необходимо **проголосовать**



*Благодарим всех участников за внимание.*

*До следующих встреч!*

