



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

Публикация сайта ТП «АМиАТ» (<https://aviatp.ru/>)

Раздел: «Заседания органов управления»

25 марта 2024 г. состоялось годовое Общее собрание членов Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии».



Еще в начале 2024 года у Ассоциации возникли определенные финансовые сложности, связанные со снижением уровня оплаты членских взносов и исчерпанием резервов, накопленных в предыдущие годы. Председателем Правления Ассоциации были предприняты все возможные меры по обеспечению нормального функционирования Ассоциации: минимизированы все текущие расходы, оперативно был решен вопрос с погашением просроченной задолженности по заработной плате, своевременно уплачивались налоговые платежи. Информация по данным вопросам была представлена на прошедших заседаниях Правления (31.10.2024) и Наблюдательного совета Ассоциации (14.11.2024) для информирования членов органов управления Ассоциации и руководителей организаций - членов Ассоциации.

Для предотвращения организационно-правовых проблем и во избежание излишних расходов по участию в дальнейшей деятельности Ассоциации – Председатель Правления предложил ряду организаций выйти из состава членов Ассоциации до проведения Общего собрания членов Ассоциации; при этом некоторые организации были исключены в связи с отсутствием обратной связи и неучастием в работе Ассоциации.

В результате, в Собрании приняли участие представители 25 организаций - членов Ассоциации, что составляет 100,0% от общего числа членов Ассоциации на момент проведения Собрания. Председателем Собрания был избран А.А. Ким; секретарем собрания, ответственным за подсчет голосов – А.И. Ланшин.

Со вступительным словом выступил **Председатель Правления Ассоциации А.А. Ким**, который кратко проинформировал участников Собрания об истории создания и результатах деятельности Технологической платформы и Ассоциации, в том числе за период ее функционирования в 2015-2024 гг.



В выступлении, в частности, было отмечено, что благодаря активности организаций - участников, профессионализма аппарата и экспертов Платформы при поддержке многих организаций - членов, которые участвовали в наших мероприятиях, предоставляли помещения и специалистов, регулярно платили членские взносы, привлекали Ассоциацию к выполнению коммерческих работ – Платформа стала узнаваемой экспертной площадкой, объединила большое количество экспертов и специалистов (на текущий момент это более 800 чел.), выполнила множество экспертных и экспертно-аналитических работ, в т.ч. 4 крупных коммерческих проекта.

Несмотря на то, что многие из этих работ были инициативными, их результаты оказались востребованными и полезными для многих организаций; об этом также свидетельствуют отзывы и комментарии представителей организаций - членов, в которых высказывались в том числе сожаления о предстоящей возможной ликвидации Ассоциации.

Популярность интернет-сайта Технологической платформы (около 500 тыс. посещений в месяц); высокие рейтинги Платформы при оценке (мониторинге) российских техплатформ со стороны Министерства экономического развития и Межведомственной рабочей группы по технологическому развитию при Правительственной комиссии по модернизации экономики и инновационному развитию России, и, наконец, то, что нашей Платформе без какой-либо государственной поддержки удалось довольно успешно просуществовать такое продолжительный период, в то время, как многие другие технологические платформы прекратили свою деятельность значительно раньше – свидетельствует о высоком профессионализме и активной общественной позиции специалистов нашей отрасли.

Также в выступлении А.А. Кима были отражены **основные причины предлагаемого решения о ликвидации Ассоциации с сохранением Технологической платформы как неформального объединения организаций - участников.**

Как известно, при формировании принципов функционирования российских техплатформ за основу была принята европейская модель, развитие которой в странах Европейского Союза осуществляется с 2000-х годов. Основной целью создания российских техплатформ, как и в Европе, провозглашалась необходимость интенсификации научных исследований и разработок путем максимально широкого вовлечения бизнеса в определение приоритетов при реализации государственных и федеральных целевых программ, ускорение разработки и внедрения инноваций, получение максимальной прибыли от инвестиций в перспективные исследования и разработки.



При создании платформ планировалось, что сформированные на паритетных началах (в равных долях – от промышленности и от науки) экспертные сообщества платформ смогут разработать обоснованные программы научных исследований и инноваций в своих отраслях, и таким образом, позволят государству с минимальными рисками финансировать перспективные исследования и разработки на докоммерческой стадии. Мы достаточно хорошо знаем практику европейских платформ, так как в Европе существует прямой аналог нашей техплатформы – Консультативный совет по авиационным исследованиям в Европе (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe – ACARE) и созданная и реализуемая Евросоюзом и участниками ACARE совместная инициатива (программа) «Чистая авиация» (Clean Aviation Joint Undertaking).

Европейский и российский опыт показывают, что нормальное **функционирование техплатформ возможно только при наличии тесного взаимодействия и востребованности результатов их работы со стороны государства** – в случае нашей Платформы, это федеральные органы исполнительной власти, ответственные за формирование и реализацию государственной политики в области авиастроения, воздушного транспорта, а также научных исследований (Минпромторг России, Минтранс России, и, отчасти, Минобрнауки России).

В первые годы нашей деятельности (в 2010-2012 гг.), когда в соответствии с отдельными решениями Правительства Российской Федерации, Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям (которую тогда возглавлял наш нынешний Президент В.В. Путин, руководивший в те годы Правительством страны), а также Минэкономразвития – федеральные министерства активно привлекали платформы к участию в разработке и согласовании государственных программ, в рамках которых планировалась реализация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Наша Платформа внесла существенный вклад в разработку и согласование ключевых документов стратегического развития отрасли – **государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.»** (нами была полностью разработана и согласована на уровне Правительства подпрограмма «Авиационная наука и технологии», предусматривающая кратный рост бюджетных инвестиций в НИОКР), проекта **Национального плана развития и науки и технологий в авиационной промышленности**, который рассматривался в качестве отраслевого плана НИОКР на среднесрочную и долгосрочную перспективу.



Также, в течение 2014-2021 гг. Платформа участвовала в реализации **ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2021 годы»**, в рамках которой победителями конкурсов Минобрнауки России стали 30 проектов, поддержанных Технологической платформой, с объемом бюджетного финансирования **1 489,7 млн. рублей**. Кроме экспертизы и поддержки отобранных проектов, Ассоциация проводила ежегодный мониторинг реализации данных проектов, информировала организации - участники, Министерство, а также ФГБНУ «Дирекция научно-технических программ» о достигнутых результатах и возникающих проблемных вопросах.

К сожалению, на сегодняшний день заинтересованность со стороны федеральных органов исполнительной власти, также как и нормативно-установленных требований по привлечению российских техплатформ к проведению экспертизы государственных научно-технических программ и проектов, включая участие в определении приоритетов научных исследований и разработок, отсутствует.

В целом, мы считаем, что в тех реалиях, которые существовали в стране, в рамках тех возможностей, которые предоставлялись, Технологическая платформа свою задачу выполнила. В последние годы государство делает акценты на других инструментах государственной политики.

Но, тем не менее, мы рассчитываем на то, что в будущем ситуация, возможно, изменится, и **экспертная функция Платформы** снова может стать востребованной, тем более, что, по нашему мнению, потребность в этом объективно существует; поэтому ликвидация Ассоциации не означает ликвидации Техплатформы, как **общественного объединения, которое, как мы надеемся, продолжит свою деятельность.**

Кроме указанных выше внешних причин предлагаемого решения о ликвидации Ассоциации с сохранением Технологической платформы как неформального объединения организаций - участников, в выступлении А.А. Кима были отмечены внутренние, прежде всего, финансовые проблемы, которые наблюдаются в последние годы. Эти вопросы мы подробно обсуждали на общем собрании в прошлом году и регулярно отражали в наших годовых отчетах.

В начальный период деятельности Ассоциации вступительные и членские взносы обеспечивали практически полное покрытие расходов на содержание минимального аппарата Ассоциации (2-3 чел.: Председатель Правления, секретарь, редактор интернет-сайта), бухгалтерское и юридическое сопровождение, хозяйственные нужды. Однако в дальнейшем, с учетом разового характера вступительного взноса (в-основном, был оплачен в 2016-2017 гг.), инфляции (при неизменной величине/размере членских взносов) и неопределенности с правовым статусом российских техплатформ (в связи с чем Ассоциация фактически не участвует в государственных программах), ситуация стала ухудшаться.

Также сказались экономические сложности многих организаций (большинство из которых являются государственными учреждениями) и сокращение расходов предприятий реального сектора на общественные фонды и организации – что привело к значительному сокращению финансовых поступлений в Ассоциацию и выходу из нее ряда организаций. Ситуация усугубилось в этом году, когда в связи с наличием задолженности по заработной плате (перед единственным сотрудником – Председателем Правления) возникли претензии со стороны государственных органов, в т.ч. Прокуратуры.

В качестве возможных вариантов продолжения функционирования Технологической платформы были предложены 2 альтернативы:

- 1) Избрание нового Председателя Правления Ассоциации с одновременным решением вопроса о привлечении (гарантиях) необходимого финансирования Ассоциации;
- 2) Ликвидация Ассоциации как юридического лица с сохранением Технологической платформы как неформального объединения организаций - участников. В этом случае Технологическая платформа не будет содержать постоянный аппарат, сдавать бухгалтерскую и другую отчетность; при этом у нее также не будет возможности заключения и выполнения коммерческих договоров в качестве самостоятельного юридического лица.

С учетом того, что предложений по кандидатурам на должность Председателя Правления и возможным вариантам финансирования Ассоциации от организаций - членов Ассоциации не поступило, в качестве предстоящего решения данного Собрания был вынесен вопрос о добровольной ликвидации Ассоциации.

* * *

Далее представлены тезисы доклада Председателя Правления Ассоциации **с представлением Отчета о деятельности Технологической платформы и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2023 год.**

Подробная информация о деятельности Платформы в 2023 году рассылалась организациям - членам Ассоциации, а также членам Правления и Наблюдательного совета. Сам Отчет о деятельности Технологической платформы за прошедший год разработан в соответствии с требованиями Межведомственной комиссии по технологическому развитию и состоит из 6-ти разделов, в которых содержится базовая информация о результатах работы Платформы в 2023 году, а также 2-х обязательных и 4-х дополнительных приложений.

Одним из наиболее значимых результатов деятельности Технологической платформы в 2023 году стали инициативные **экспертно-аналитические работы по анализу хода реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года**, в т.ч.:

– анализ содержания паспортов 3-х инвестиционных проектов («Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов», «Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний» и «Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе»), утвержденных Правительством в январе - феврале 2023 г.;

организация и проведение экспертно-аналитического мероприятия «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года», состоявшегося 30 ноября 2023 г.

2 вопрос: Утверждению Отчета о деятельности ТП и бухгалтерской (финансовой) отчетности Ассоциации за 2023 год (2)

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ В ОТЧЕТЕ

30 ноября 2023 г.

АССОЦИАЦИЯ
Технологическая платформа «Авиационная и авиационные»

2. Экспертно-аналитическое мероприятие
О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации

1. Вводная часть: Прогнозная динамика и потребность парка воздушных судов российских авиационных компаний

Одним из наиболее значимых результатов деятельности Технологической платформы в 2023 году стали инициативные экспертно-аналитические работы по анализу хода реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, в т.ч.:

- ✓ Анализ содержания паспортов 3-х инвестиционных проектов («Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов», «Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний» и «Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе»), утвержденных Правительством Российской Федерации в январе - феврале 2023 г.;
- ✓ Организация и проведение экспертно-аналитического мероприятия «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года», состоявшегося 30 ноября 2023 г.

Подробная информация представлена на сайте ТП в разделе «Кабинет ТП» – в специальном подразделе «О развитии авиастроения и воздушного транспорта Российской Федерации в новых экономических условиях»

Подробная информация о данных и других работах по этому направлению размещается на сайте ТП в разделе «Кабинет ТП» – в специальном подразделе «О развитии авиастроения и воздушного транспорта Российской Федерации в новых экономических условиях» (<https://aviatp.ru/cabinettp#Aviation>). Данную информацию после проведения, запланированного в 2025 году очередного мероприятия «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года» – планируется систематизировать и разместить на сайте Платформы в разделе «Аналитический центр / Комитет по стратегическому планированию и приоритетным проектам / Стратегическое планирование и государственное финансирование» (<https://aviatp.ru/strategicplan>).

Также Председатель Правления отметил то, что важным результатом деятельности Платформы в 2023 году стало **проведение экспертизы проекта федерального закона «О технологической политике в Российской Федерации».**

В рассмотрении (оценке) проекта закона приняли участие 25 экспертов, представляющих 22 организации. По мнению большинства экспертов, закон нуждался в серьезной доработке, включая необходимость уточнения определения основных понятий, используемой терминологии и содержания отдельных глав и статей, в том числе устанавливающих порядок формирования и реализации государственной технологической политики в Российской Федерации.

Письма с результатами экспертизы проекта закона и предложениями по его доработке были направлены в Министерство экономического развития Российской Федерации и Российскую академию наук.

От Минэкономразвития России был получен официальный ответ о том, что многие наши предложения по тексту законопроекта были частично учтены, так как совпали с мнениями экспертов других организаций, что говорит о высоком уровне профессионализма участников рассмотрения проекта документа со стороны Технологической платформы. Ряд предложений, к сожалению, не были учтены. В тематической части годового собрания запланировано рассмотреть более подробно перспективы принятия и реализации данного закона, учитывая его значимость (по крайней мере, придаваемую его разработчиками) для обеспечения технологического суверенитета страны.

Результаты данной инициативы, также как и ссылки на материалы о рассмотрении (экспертиз) других законодательных и прочих нормативно-правовых актов, различных технологических направлений – размещены в обновленном разделе нашего сайта «Межплатформенное взаимодействие и развитие института технологических платформ / Мероприятия 2023 года» (<https://aviatp.ru/platformcommunication#2023>). В данном разделе удобная навигация и собрано много другой полезной информации за весь период деятельности технологических платформ – в таком же ключе мы планируем обновлять следующие крупные разделы сайта.

АССОЦИАЦИЯ
Технологическая платформа
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

Главная страница | Платформа | Деятельность | Кабинет | Аналитический центр

Главная страница / Деятельность / Межплатформенное взаимодействие и развитие института технологических платформ

Межплатформенное взаимодействие и развитие института технологических платформ в Российской Федерации

Развитие института технологических платформ в Российской Федерации началось относительно недавно – в 2010-2011 гг., когда по инициативе Правительства Российской Федерации были разработаны базовые принципы формирования и функционирования технологических платформ и утверждён их начальный (стартовый) перечень. При формировании принципов функционирования технологических платформ в Российской Федерации изучался мировой опыт, и на основе была принята европейская модель, развитие которой в странах Европейского союза осуществляется с начала 2000-х годов.

В соответствии с действующими стратегическими и методическими документами технологические платформы рассматриваются в качестве одного из ключевых координирующих и кооперационных механизмов реализации инновационной политики, в рамках которой наука, государство, бизнес-структуры и потребители способны выработать общее видение перспектив технологического развития соответствующей отрасли или технологического направления, обеспечить формирование и реализацию стратегической программы исследований и разработок. Технологические платформы способны сыграть важнейшую роль на стадии, предшествующей коммерциализации, путём расширения и координации работ по созданию научно-технического задела в рамках поисковых и прикладных исследований, обеспечить эффективную поддержку инноваций и коммерциализации наиболее перспективных разработок, активно участвовать в совершенствовании нормативно-правового регулирования в области научного, научно-технического и инновационного развития. Формирование и функционирование технологических платформ рассматривается в качестве важных инструментов повышения открытости инновационной системы, создания дополнительного спроса на исследования и разработки образовательных и научных организаций, а также привлечения малого инновационного бизнеса для достижения поставленных целей государственной инновационной политики.

И хотя на правовом уровне статус технологических платформ в Российской Федерации пока не установлен (единственной государственной программой, предусматривающей участие в её реализации технологических платформ, является ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», государственной задачей – Министерством образования и науки Российской Федерации), ряд платформ развивается достаточно успешно и демонстрирует хорошие результаты в сфере координации научно-технологической деятельности.

В условиях отсутствия установленных правил взаимодействия российских технологических платформ с государственными органами – основной впадин в нашей деятельности мы делаем на организации и проведении высококачественной и профессиональной экспертизы в сферах наших компетенций, основными из которых являются авиационная промышленность и воздушный транспорт, включая бесплатные авиационные системы.

Экспертная деятельность Платформы осуществляется в двух основных видах:

- Первый вариант: это выполнение Ассоциацией, как юридическим лицом, экспертных, аналитических или научно-исследовательских работ по запросу различных организаций, прежде всего, организаций – членов ТП. Всего за период 2016-2023 гг. Ассоциация успешно реализовала 4 коммерческих проекта по разным направлениям, как авиационные поршневые и малоразмерные газотурбинные двигатели, развитие экспериментальной и позитивной базы авиационной промышленности, методология управления научными исследованиями и разработками в сфере авиационного двигателестроения.
- Второй вариант: это консультативные, выполняемые аппаратом и экспертами Платформы в зависимости от их загрузки и возможностей, экспертные или аналитические работы. К нам периодически обращаются организации – члены Ассоциации с просьбой провести независимую (внешнюю) экспертизу (опеку) интересующих их проектов или документов. Также, исходя из оценки текущей ситуации, мы разрабатываем собственные экспертно-аналитические материалы по различным направлениям развития авиационной и воздушного транспорта, актуальным в современных условиях.

В прошлые годы мы проводили большое количество очных экспертно-аналитических (научно-технических) мероприятий по различным научно-техническим и стратегическим направлениям развития авиационной отрасли. Сейчас, в условиях отсутствия необходимого финансирования, мы делаем акцент на очном формате или онлайн-мероприятиях, что стало особенно популярным после пандемии.

В данном разделе представлены основные мероприятия и результаты деятельности Технологической платформы в части межплатформенного взаимодействия и развития института технологических платформ за период 2012-2024 гг.:

- Основные мероприятия 2024 года
- Основные мероприятия 2023 года
- Основные мероприятия 2022 года
- Основные мероприятия 2021 года
- Основные мероприятия 2020 года
- Основные мероприятия 2019 года
- Основные мероприятия 2018 года
- Основные мероприятия 2017 года
- Основные мероприятия 2016 года
- Основные мероприятия 2012-2015 гг.

Мероприятия 2024 года

3 июня 2024 г. В Совете Федерации по инициативе нашей и ряда других технологических платформ состоялось совещание по обсуждению перспектив законодательного регулирования деятельности российских технологических платформ и возможностей их участия в реализации государственной научно-технической и инновационной политики. В мероприятии приняли участие сенаторы – члены Комитета по науке, образованию и культуре А.П. Рудков и заместитель председателя Комитета по бюджету и финансовым рынкам А.Н. Буцаев, заместитель главы Администрации Федеральной службы, и заместитель председателя Комитета по развитию промышленности.

Еще одним важным результатом работы Платформы в 2023 году стала организация и проведение мероприятий по развитию экспериментальной и испытательной базы. Совместно с ФАУ «ЦАГИ» было организовано и проведено 2 крупных общепромышленных мероприятия, это:

- совещание по модернизации и развитию экспериментальной аэродинамической базы ЦАГИ, в том числе в интересах разработки и производства беспилотных авиационных систем, состоявшееся 26 июля 2023 г. в г. Жуковском на территории ЦАГИ с посещением крупнейших объектов экспериментальной базы института; <https://aviatp.ru/cabinett#12072023>;
- секция «Формирование облика научно-экспериментальной, испытательной и стендовой базы в области аэродинамики, надежности, безопасности и эффективности для проведения исследований БАС» (в рамках Международного конгресса по аэронавтике; проведенная 4 декабря 2023 г.; https://aviatp.ru/cabinett#Congress_TSAGI).

Еще одним значимым результатом деятельности Технологической платформы в 2023 году стала организация и проведение (совместно с ФАУ «ЦАГИ») мероприятий по развитию экспериментальной и испытательной базы:

- ✓ совещание по модернизации и развитию экспериментальной аэродинамической базы ЦАГИ, в том числе в интересах разработки и производства беспилотных авиационных систем (25 июля 2023 г.);
- ✓ секция «Формирование облика научно-экспериментальной, испытательной и стендовой базы в области аэродинамики, надежности, безопасности и эффективности для проведения исследований БАС» (в рамках Международного конгресса по авиации; 4 декабря 2023 г.).



В рамках подготовки данных мероприятий был проведен подбор экспертов для участия в мероприятиях, разосланы приглашения и обеспечено участие большого количества профильных специалистов; подготовлены предложения в протокол совещания, подготовлен вводный доклад и организована модерация секции Конгресса.

**КОММУНИКАЦИОННАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТЧЕТЕ**



7

В рамках подготовки данных мероприятий аппаратом Платформы был проведен подбор экспертов для участия в круглых столах, разосланы приглашения и обеспечено участие большого количества профильных специалистов; также совместно с нашими экспертами были подготовлены предложения в протокол совещания, сформирован вводный доклад и обеспечена модерация секции Конгресса.

Далее А.А. Ким перечислил другие значимые события в деятельности Ассоциации в 2023 году:

- Подготовка и направление коллективного письма - обращения российских технологических платформ на имя Заместителя Председателя Правительства РФ Д.Н. Чернышенко с целью привлечения внимания к действующим российским техплатформам и их подключения к проведению экспертизы технологических направлений и проектов, подлежащих государственной поддержке в рамках реализации программ импортозамещения и обеспечения технологической независимости страны (<https://aviatp.ru/platformcommunication#10112023>);
- Проведение экспертизы проектов создания малоразмерных поршневых двигателей для БПЛА, разработанных экспертом Платформы А.Г. Костенко (<https://aviatp.ru/expertcouncil#Kostenko>);
- Подготовка заключения по проекту Технического задания на проведение НИР по разработке межведомственной комплексной целевой программы по производству и применению воздухоплавательной техники на транспорте (в соответствии с обращением организации - члена Ассоциации – АО «ДКБА»; <https://aviatp.ru/expertcouncil#DKBA>);
- Участие в подготовке секции «Актуальные вопросы интеграции БАС в единое воздушное пространство» (в рамках Международного конгресса по авиации; в соответствии с обращением ФГУП «ГосНИИ ГА»; 5 декабря 2023 г.; https://aviatp.ru/cabinettp#Congress_TSAGI);
- Участие в отраслевых и международных конференциях и подготовка обзоров о наиболее значимых представленных на них темах (проектах) (Евразийский аэрокосмический конгресс; Международный военно-технический форум «Армия-2023»; Международный форум технологического развития «Технопром-2023»).

Особо можно отметить результаты работы по сопровождению интернет-сайта Платформы, в т.ч. обновление структуры и содержания информации в разделах сайта об экспертной и проектной работе:

- «Экспертная деятельность» (<https://aviatp.ru/expertcouncil>);
 - «Коммерческие проекты» (<https://aviatp.ru/commercprojects>);
 - «Мониторинг реализации проектов» (<https://aviatp.ru/monitoring>);
- а также открытие нового раздела:
- «Предпроектные разработки и вопросы импортозамещения» (<https://aviatp.ru/preprojects>).

Качество нашей работы по ведению сайта подтверждается статистикой посещений: по данным сервиса «Яндекс.Метрика» общее количество посещений (заходов на сайт) в 2023 году составило более 1 млн. (в среднем около 85 тыс. в месяц), увеличившись по сравнению с 2022 годом примерно в 17 раз.



В заключение рассмотрения первого вопроса повестки дня Собрания – Председатель Правления представил полный список материалов 2023 года к ежегодному Отчету. Кроме приложений, предусмотренных Методическими материалами Межведомственной комиссии по технологическому развитию по подготовке отчетов о деятельности технологических платформ, были подготовлены материалы (информация), характеризующие основные результаты деятельности Технологической платформы, в том числе:

- Сводная аналитическая информация об официальных экспертах Платформы;
- Доклад на тему «Международный опыт разработки и реализации документов стратегического планирования в области авионавтики и возможности его использования при формировании концепции (программы) «Авиация России - 2050», представленный на заседании Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле 11 апреля 2023 г.;
- Прогнозные показатели поставок авиационной техники отечественного производства, предусмотренные Комплексной программой развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года (с учетом анализа, выполненного экспертами ТП);
- Информация о результатах экспертной работы Ассоциации за период 2018-2023 гг.

В соответствии с требованиями Методических материалов Межведомственной комиссии по технологическому развитию в сентябре 2024 г. Отчет был заранее согласован с организациями - членами Платформы, а также Правлением Ассоциации (решение от 31 октября 2024 г.) и Наблюдательным советом Ассоциации (решение от 14 ноября 2024 г.).

Что касается финансовой (бухгалтерской) отчетности Ассоциации за 2023 год, которая вместе с пояснительной запиской, была предварительно направлена всем организациям - членам Ассоциации для ознакомления в рамках подготовки к Собранию, то она состоит из бухгалтерского баланса, отчета о финансовых результатах и отчета о целевом использовании средств.

В 2023 году Ассоциацией была завершена работа по коммерческому проекту – НИР «Разработка адаптированной методики оценки уровня готовности технологий, уровня готовности производства и уровня готовности персонала (кадров) при планировании и реализации программ (проектов) создания газотурбинных двигателей и других видов техники в рамках деятельности АО «ОДК» (шифр «Уровень»), выручка по которому составила 6 845 тыс. руб. (чистая прибыль – 624 тыс. руб.).

Выполнение этой работы, во-многом, позволило обеспечить финансирование деятельности Ассоциации в 2023 году, за что особая благодарность руководству АО «ОДК», и надеемся, что данная работа, в свою очередь, также принесет пользу корпорации.

14 марта 2024 г. бухгалтерская отчетность по телекоммуникационным каналам связи была сдана в Межрайонную Инспекцию ФНС № 1 по Московской области.

Достоверность отчетности и качество ведения бухгалтерского и налогового учета Ассоциации подтверждается результатами проверки финансово-хозяйственной деятельности, проведенной Ревизионной комиссией Ассоциации, которые представлены в разосланных материалах к Собранию. Благодарим членов Ревизионной комиссии – Л.Т. Ошмянскую (АО «НИИ экономики») и Е.С. Дворянцева (ПАО «Аэрофлот») за оперативную и качественную работу.

По результатам голосования Отчет о деятельности Технологической платформы и бухгалтерская (финансовая) отчетность Ассоциации были утверждены единогласным решением участников Собрания.

* * *

Следующей блок вопросов повестки дня Собрания был посвящен **смене юридического адреса и ликвидации Ассоциации**. Информация по данным вопросам была представлена на прошедших заседаниях Правления (31.10.2024) и Наблюдательного совета Ассоциации (14.11.2024) для информирования членов органов управления Ассоциации и руководителей соответствующих организаций - членов Ассоциации, а также тезисно представлена во вступительном слове Председателя Правления.

Вопрос о смене адреса местонахождения Ассоциации возник в связи с письмом ФАУ «ЦАГИ», в месте расположения которого изначально была зарегистрирована Ассоциация, которое уведомило Ассоциацию о том, что в условиях изменения организационно-правовой формы института (преобразование в федеральное автономное учреждение), необходимо провести мероприятия по смене юридического адреса.

Председатель Правления сообщил о том, что на данный момент процедура перерегистрации уже запущена – для полного решения данного вопроса необходимо изменить адрес Ассоциации в пределах места ее нахождения, т.е. в г. Жуковском; а также внести соответствующее изменение в Устав Ассоциации.

Что касается ликвидации Ассоциации, то в докладе Председателя Правления, с учетом отсутствия предложений по кандидатурам на должность Председателя Правления и возможным вариантам финансирования Ассоциации – в качестве решения Собрания было предложено выбрать вариант о «добровольной ликвидации Ассоциации, а также о прекращении полномочий Председателя Правления Ассоциации, назначении Ликвидатора Ассоциации и утверждении порядка и сроков ее ликвидации».


Председатель Правления Ассоциации проинформировал участников Собрания о дальнейших действиях по смене юридического адреса и ликвидации Ассоциации, а также о примерных сроках их проведения. Присутствовавший на Собрании руководитель юридической компании представил дополнительные пояснения (комментарии).



В обсуждении вопроса приняли участие: А.А. Полозов-Яблонский (ПАО «Аэрофлот»), А.И. Ланшин (ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»), М.М. Бакрадзе (АО «ОДК»). Главной темой, поднятой участниками обсуждения, был вопрос о дальнейшей судьбе Технологической платформы в условиях отсутствия Ассоциации. Председатель Правления Ассоциации А.А. Ким согласился с мнением большинства участников о необходимости продолжить деятельность Технологической платформы и сообщил о своей готовности, в случае если участники Платформы поддержат, и в дальнейшем выступать в качестве ее координатора.

Практические вопросы дальнейшего функционирования Платформы было предложено обсудить на собрании участников, которое может состояться после завершения процедур ликвидации Ассоциации (в 2025 г.).



 8 вопрос: Об утверждении порядка и сроков ликвидации Ассоциации (1)			
План юридических действий по смене адреса и ликвидации Ассоциации			
№ этапа	Содержание	Срок	Примечание
1.	Принятие общим собранием решений о смене адреса, утверждении новой редакции Устава, добровольной ликвидации, прекращении полномочий руководителя и назначении ликвидатора	<u>25 ноября 2024 г.</u>	
2.	Регистрация изменений в ЕГРЮЛ, связанных со сменой адреса и утверждением новой редакции Устава	+ 1,5 мес. к дате, указанной в п. 1	
3.	Регистрация в ЕГРЮЛ начала процесса ликвидации и назначения ликвидатора	+1,5 мес. к сроку, указанному в п. 2	
4.	Публикация сообщения о начале ликвидации в журнале «Вестник государственной регистрации», течение срока на предъявление требований кредиторов	+2 мес. к сроку, указанному в п. 3	
5.	Утверждение общим собранием промежуточного ликвидационного баланса (должен содержать перечень заявленных требований кредиторами), расчет с кредиторами	Сразу после истечения срока, указанного в п. 4	В случае, если в течение срока, указанного в п. 4, никто из кредиторов не заявит требований перед ними, то этапы 5 - 8 могут быть объединены в один этап, поскольку промежуточный и ликвидационный балансы будут идентичными.
6.	Регистрация в ЕГРЮЛ промежуточного ликвидационного баланса	+1,5 мес. к сроку, указанному в п. 5	
7.	Принятие общим собранием решения об утверждении ликвидационного баланса	Сразу после регистрации изменений в ЕГРЮЛ по п. 6	
8.	Регистрация в ЕГРЮЛ ликвидационного баланса и прекращения деятельности Ассоциации	+1,5 мес. к сроку, указанному в п. 7	

По результатам голосования решения о смене юридического адреса и ликвидации Ассоциации были приняты единогласно всеми представителями организаций - членом Ассоциации.

* * *

Вторая часть Собрания была посвящена девятому вопросу повестки дня – «Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации».

В рамках данного экспертно-аналитического мероприятия рассматривались 2 направления (блока) вопросов:

- 1) **Реализация Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года;**
- 2) **Механизмы управления реализацией федерального закона «О технологической политике в Российской Федерации».**

Информация о результатах предыдущих экспертно-аналитических работ и мероприятий ТП по данным направлениям представлена в разделе «Кабинет ТП» по адресам:

<https://aviatp.ru/cabinettp#Aviation>; <https://aviatp.ru/cabinettp#30112023>;

<https://aviatp.ru/cabinettp#19122023>; <https://aviatp.ru/cabinettp#14092023>;

https://aviatp.ru/cabinettp#law_results; <https://aviatp.ru/cabinettp#18122023>.



Первый блок вопросов фактически являлся продолжением экспертно-аналитического мероприятия «**О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года**», состоявшегося в прошлом году в рамках Общего собрания членов Ассоциации.

Информация о предыдущем мероприятии находится по адресам:

<https://aviatp.ru/cabinettp#30112023>; <https://aviatp.ru/cabinettp#19122023>.

С вводным докладом, посвященным ситуации с реализацией Программы, включая результаты предыдущих мероприятий (работ) Технологической платформы, основные показатели авиаперевозок и поставок российских ВС, установленные новой редакцией Программы, с учетом оценки их реализуемости, выступил Председатель Правления Ассоциации **А.А. Ким**.

Также состоялись выступления ведущих экспертов Технологической платформы, посвященные прогнозам и тенденциям развития рынка авиаперевозок в Российской Федерации, которые представили Директор Центра научного обеспечения государственной политики в области гражданской авиации ФГУП «ГосНИИ ГА» **А.А. Фридлянд** и старший научный сотрудник ООО «МАЦ» **А.О. Власенко**.

В докладе **А.А. Фридлянда** были представлены 2 сценарных прогноза динамики авиаперевозок на гражданских ВС в Российской Федерации на период до 2030 года: целевой базовый сценарий, соответствующий прогнозам крупнейших российских авиакомпаний по динамике списания парка, а также официальным документам Правительства РФ в части поставок новых российских ВС; и вариант консервативного сценария, учитывающего риски ускоренного выбытия иностранных ВС и недопоставки ВС отечественного производства.

Также были рассмотрены различные варианты (риски реализации) консервативного сценария, связанные с состоянием парка и темпами производства в сфере авиапрома, надежностью выполнения планов поставок; отмечена необходимость совместных (Минтранса России и Минпромторга России) действий по выбору приемлемых стратегических решений.

В докладе **А.О. Власенко** была представлена детализированная информация о ретроспективной динамике авиаперевозок, ее структуре и основных наблюдаемых тенденциях; обозначены данные по коэффициенту загрузки, динамике изменения доходной ставки, а также сценарии объема авиаперевозок в РФ, с учетом прогнозируемой численности парка ВС и спроса на авиаперевозки.

Более подробный обзор представленных докладов и состоявшихся обсуждений будет представлен в разделе сайта «Аналитический центр» – «Комитет по стратегическому планированию и приоритетным проектам / Стратегическое планирование и государственное финансирование отрасли» (<https://aviatp.ru/strategicplan>).

В качестве дополнительного блока экспертно-аналитического мероприятия был включен вопрос **о механизмах реализации федерального закона «О технологической политике в Российской Федерации»**. С постановочным докладом выступил Главный специалист Комплекса Информационных Технологий ФАУ «ЦАГИ», Почётный авиастроитель **В.С. Криворученко**.

Для справки. Проект федерального закона «О технологической политике в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты» был принят Государственной Думой в третьем чтении 12 декабря 2024 г.

Основной темой выступления были сформулированные докладчиком предложения по ускоренному формированию нормативных документов, предусмотренных проектом закона и необходимых для его практической реализации, путем объединения усилий заинтересованных организаций, в т.ч. в рамках деятельности Технологической платформы.

Обзор доклада и его обсуждения будет представлен в разделе сайта «Аналитический центр» – «Комитет по науке / Механизмы управления научными исследованиями и разработками» (<https://aviatp.ru/managemechs>).