



АВИАМОБИЛЬНОСТЬ

## **9 вопрос : Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (1)**

### **План доклада:**

#### **1. Вводная часть:**

- ✓ Основные результаты работ аппарата и экспертов ТП по адаптации российской авиационной отрасли к функционированию в новых экономических условиях
- ✓ Базовая информация о Комплексной программе развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

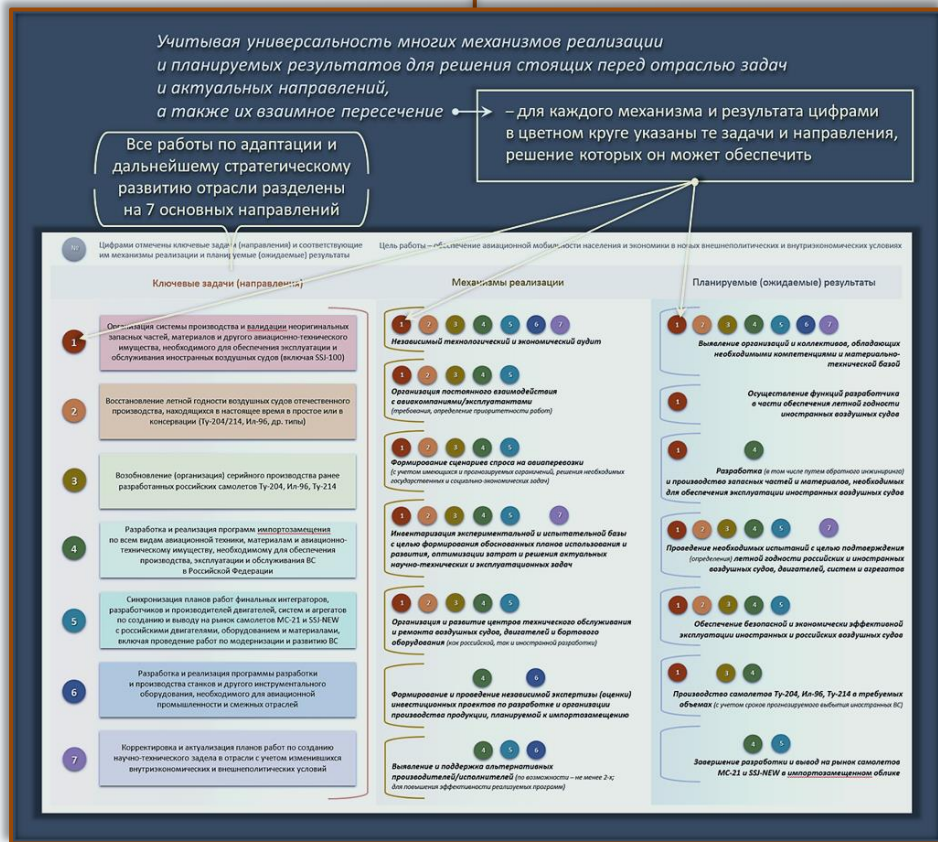
#### **2. Целевые значения по объемам перевозок**

#### **3. Прогнозные показатели поставок самолетов, предусмотренные Комплексной программой и инвестиционными проектами, утвержденными Правительством РФ**

# 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (2)

## 1. Вводная часть: Основные результаты работ аппарата и экспертов ТП по адаптации российской авиационной отрасли к функционированию в новых экономических условиях (1)

**Общая методологическая схема организации работ по адаптации авиационной отрасли Российской Федерации к функционированию в новых экономических условиях**



Подробная информация о разработке и реализации **Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года** и других вопросах, связанных с адаптацией гражданской авиации страны к функционированию в условиях введенных западными странами экономических санкций – размещается **на сайте ТП** в разделе «Кабинет ТП» в специальном подразделе «О развитии авиационной и воздушного транспорта Российской Федерации в новых экономических условиях» (<https://aviatp.ru/cabinettp#Aviation>).

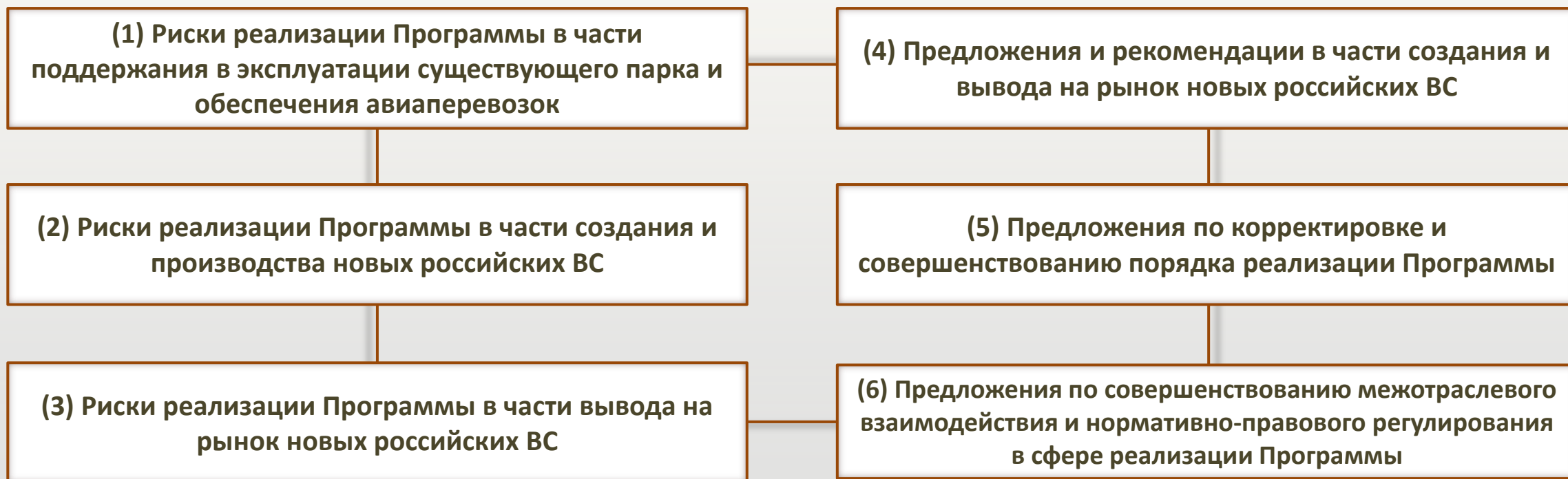
Среди наиболее значимых работ аппарата и экспертов ТП по данному направлению стоит отметить:

- ✓ **План мероприятий по организации работы авиационной отрасли в новых экономических условиях** (март 2022 г.; <https://aviatp.ru/cabinettp#programm>)
- ✓ **Обзор поручений Президента РФ по итогам совещания по вопросам развития авиационных перевозок и авиационной отрасли от 31.02.2022** (апрель 2022 г.; <https://aviatp.ru/cabinettp#22042022>)
- ✓ **Анализ Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 25.06.2022 № 1693-п** (июнь 2022 г.; <https://aviatp.ru/cabinettp#25062022>)
- ✓ **Анализ инвестиционных проектов закупки и льготного лизинга отечественных воздушных судов, утвержденными распоряжениями Правительства РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р** (март 2023 г.; <https://aviatp.ru/cabinettp#11022023>)
- ✓ **Экспертно-аналитическое мероприятие «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года»** (30.11.2023; <https://aviatp.ru/cabinettp#19122023>)

## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (3)

1. **Вводная часть:** Основные результаты работ аппарата и экспертов ТП по адаптации российской авиационной отрасли к функционированию в новых экономических условиях (2)

**Основные выводы, предложения и рекомендации,**  
сформулированные по итогам экспертно-аналитического мероприятия «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года» **30 ноября 2023 г. (1)**



## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (4)

### 1. Вводная часть: Основные результаты работ аппарата и экспертов ТП по адаптации российской авиационной отрасли к функционированию в новых экономических условиях (2)

#### Основные выводы, предложения и рекомендации,

сформулированные по итогам экспертно-аналитического мероприятия «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года» **30 ноября 2023 г.** (2)

#### (1) Риски реализации Программы в части поддержания в эксплуатации существующего парка и обеспечения авиаперевозок:

- ✓ сложности с поддержанием в эксплуатации парка иностранных самолетов после 2025 года;
- ✓ сложности с поддержанием в эксплуатации действующего парка отечественных ВС в течение периода действия Программы;
- ✓ влияние государственного субсидирования российских авиакомпаний на объемы авиаперевозок и выполнение целевых показателей Программы;
- ✓ риски банкротства или ухода с рынка российских авиакомпаний в период действия Программы;
- ✓ сложности осуществления местных авиаперевозок в условиях фактического прекращения эксплуатации самолетов L-410 и DHC-6 Twin Otter и смещения срока начала поставок российских самолетов «Байкал» (ЛМС-901).

#### (2) Риски реализации Программы в части создания и производства новых российских ВС, связанные в т.ч.:

- ✓ незавершенностью процессов ОКР и задержки в сертификации ВС и комплектующих;
- ✓ начальной стадией развертывания производства, неготовностью мощностей серийного производства и серийных технологий;
- ✓ замещением иностранных комплектующих, материалов и производственного оборудования;
- ✓ обеспечением необходимого финансирования и экономической эффективности (окупаемости) программ создания и производства ВС, двигателей и комплектующих;
- ✓ невыполнением обязательств со стороны поставщиков 3-4 уровня;
- ✓ высокой вероятностью срыва запланированного графика поставок ВС.

## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (5)

**1. Вводная часть:** Основные результаты работ аппарата и экспертов ТП по адаптации российской авиационной отрасли к функционированию в новых экономических условиях (2)

**Основные выводы, предложения и рекомендации,**  
сформулированные по итогам экспертно-аналитического мероприятия «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года» **30 ноября 2023 г.** (3)

**(3) Риски реализации Программы в части вывода на рынок новых российских ВС:**

- ✓ низкие налеты новых российских ВС по сравнению с действующим парком;
- ✓ неготовность системы послепродажного обслуживания новых российских ВС, ожидаемая высокая стоимость эксплуатации.

**(4) Предложения и рекомендации в части создания и вывода на рынок новых российских ВС:**

- ✓ необходимость повышения эффективности планирования и более качественного формирования технических заданий на комплектующие изделия со стороны компаний - финалистов, с целью синхронизации работ по созданию и производству различных типов комплектующих, оптимизации (унификации) изделий, ускорения развертывания серийного производства, снижения себестоимости производства;
- ✓ необходимость совершенствования процедур аттестации (поверки) и формирования (детализации) требований к системам измерений, применяемых при производстве российской авиационной техники;
- ✓ необходимость кардинального изменения подходов к обеспечению эксплуатации новых российских воздушных судов и созданию эффективной системы послепродажного обслуживания путем постановки соответствующих задач на уровне государственного (директивного) планирования.

## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (6)

### 1. Вводная часть: Основные результаты работ аппарата и экспертов ТП по адаптации российской авиационной отрасли к функционированию в новых экономических условиях (2)

**Основные выводы, предложения и рекомендации,**  
сформулированные по итогам экспертно-аналитического мероприятия «О ходе реализации Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года» **30 ноября 2023 г. (4)**

#### (5) Предложения по корректировке и совершенствованию порядка реализации Программы:

- ✓ необходимость учета выбытия (списания) возрастных ВС производства СССР (Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-38, Як-42, Як-40);
- ✓ необходимость увеличения временного горизонта действия Программы за пределы 2030 года и продления Программы на период до 2035 года;
- ✓ формирование порядка мониторинга, анализа и актуализации Программы;
- ✓ использование площадки Технологической платформы для участия в мониторинге и выработке предложений по возможной корректировке Программы.

#### (6) Предложения по совершенствованию межотраслевого взаимодействия и нормативно-правового регулирования в сфере реализации Программы:

- ✓ в связи с недостаточной обоснованностью технических заданий на авиационную технику, разрабатываемую российской промышленностью, необходимость более активного привлечения потенциальных потребителей - эксплуатантов к данной работе;
- ✓ необходимость совершенствования нормативной базы в области сертификации (квалификации) комплектующих изделий путем установления нормативно закрепленных требований по сертификации организаций - разработчиков комплектующих изделий;
- ✓ необходимость интенсификации межведомственного взаимодействия между ключевыми федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации Программы – Минтрансом России (Росавиацией) и Минпромторгом России;
- ✓ необходимость приглашения представителей и специалистов российских авиакомпаний к участию в мероприятиях Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии».

## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (7)

### 1. Вводная часть: Комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

#### Комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

(в первоначальной редакции – авиатранспортной отрасли)

- ✓ была разработана в соответствии с поручением Президента РФ по итогам совещания, состоявшегося 31 марта 2022 г., и утверждена распоряжением Правительства РФ от 25 июня 2022 г. № 1693-р.
- ✓ Распоряжением Правительства РФ от 4 мая 2024 г. № 1102-р были утверждены очередные изменения в Комплексную программу.

О первоначальной редакции Программы и изменениях, внесенных распоряжением Правительства РФ от 22 августа 2023 г. № 2259-р – см. на сайте ТП в разделе «Кабинет ТП» по адресам:

<https://aviatp.ru/cabinettp#25062022>;

[https://aviatp.ru/cabinettp#Programm\\_movement](https://aviatp.ru/cabinettp#Programm_movement).

*Данное изменение Программы – 3-е по счету с момента ее принятия и предусматривает **очередной (второй по счету) пересмотр сроков поставки российских ВС.** Согласно распоряжения Правительства РФ от 04.05.2024 произошли следующие основные изменения в сроках и объемах планируемых поставок российских самолетов:*

- *сроки начала поставок самолетов **SJ-100** переносятся с 2023 г. на 2026 г.;*
- *сроки начала поставок самолетов **МС-21** переносятся с 2024 г. на 2025 г.;*
- *перенос срока начала поставок самолетов **Ил-114** с 2024 г. на 2026 г. и сокращение общего объема поставок **на 19 ед.**;*
- *сокращение объемов поставок самолетов **Ту-214** в 2024-2027 гг. **на 17 ед.**;*
- *перенос сроков начала поставок самолетов **ТВРС-44 «Ладoga»** с 2025 г. на 2028 г. и сокращение общего объема поставок **на 35 ед.**;*
- *сокращение общего объема поставок самолетов «**Освей**» (ЛМС-192) **на 20 ед.**;*
- *сокращение общего объема поставок самолетов «**Байкал**» (ЛМС-901) **на 15 ед.**;*
- *сокращение общего объема поставок самолетов всех типов **на 87 ед.***

# 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (8)

## 1. Вводная часть: Целевые значения Комплексной программы по объемам перевозок

Редакция от 04.05.2024

(млн. чел.)

(%)



- ✓ Планируемые показатели объемов перевозок пассажиров в 2024-2028 гг. снизились от 3,5% до 16,5%, а в 2029-2030 гг. – увеличились на 2,4-4,5%.
- ✓ Динамика изменения целевых показателей перевозок на международных авиалиниях более выраженная, по сравнению с динамикой изменений на внутренних воздушных линиях

## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (9)

### 2. Прогнозные показатели поставок самолетов, предусмотренные Программой и инвестиционными проектами, утвержденными Правительством РФ (1)

№ п/п	Тип ВС / год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
<b>1.</b>	<b>Самолеты (ПАО «ОАК»)</b>										
1.1.	SSJ-NEW										
	Комплексная программа					30	28	28	28	28	142
	РП РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р		2	12	28						42
1.2.	МС-21-310										
	Комплексная программа				9	31	36	50	72	72	270
	РП РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р				18						18
1.3.	Ил-114-300										
	Комплексная программа					3	12	12	12	12	51
1.4.	Ту-214										
	Комплексная программа	1	1	1	4	7	17	28	28	28	115
	РП РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р			2	9						11
1.5.	Ил-96-300										
	Комплексная программа	1	1		2	1	2	2	3	2	14
	<b>Итого (ПАО «ОАК»)</b>										
	Комплексная программа	2	2	1	15	72	95	120	143	142	592
	РП РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р		2	14	55						71

## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (10)

### 2. Прогнозные показатели поставок самолетов, предусмотренные Программой и инвестиционными проектами, утвержденными Правительством РФ (2)

№ п/п	Тип ВС / год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Всего
<b>2.</b>	<b>Самолеты (АО «УЗГА»)</b>										
2.1.	ТВРС-44 «Ладoga»										
	Комплексная программа							35	35	35	<b>105</b>
2.2.	«Освей» (ЛМС-192)										
	Комплексная программа						20	46	46	46	<b>158</b>
2.3.	«Байкал» (ЛМС-901)										
	Комплексная программа				5	25	25	25	25	34	<b>139</b>
	РП РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р				5	5					<b>10</b>
	<b>Итого (АО «УЗГА»)</b>										
	Комплексная программа				5	25	45	106	106	115	<b>402</b>
	РП РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р				5	5					<b>10</b>
	<b>Итого (самолеты):</b>										
	Комплексная программа	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>20</u>	<u>97</u>	<u>140</u>	<u>226</u>	<u>249</u>	<u>257</u>	<b>994</b>
	РП РФ от 11.01.2023 № 12-р и от 11.02.2023 № 315-р	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>14</u>	<u>60</u>	<u>5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<b>81</b>

## 9 вопрос: Об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации (11)

- В протокольной части Собрания предлагается принять к сведению информацию об актуальных вопросах развития авиационной и научно-технологической деятельности в Российской Федерации.

Для принятия решения  
членам Ассоциации необходимо проголосовать

**ПРОЦЕДУРА ГОЛОСОВАНИЯ**



# Спасибо за внимание!

Ассоциация организаций по содействию авиационному развитию  
«Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии»

## Контактная информация:

Почтовый адрес: 119049, г. Москва, а/я 34

Тел./факс: +7 (495) 980-04-23

E-mail: [info@aviatp.ru](mailto:info@aviatp.ru)