Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

**Технологическая платформа**
**«Авиационная мобильность и авиационные технологии»**

**____15.07.2019___ № __ТП-АК-26__**

На № ___МН-72/253___ от ___12.07.2019____

О предложениях ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» по интеграции технологических платформ в систему формирования и реализации комплексных научно-технических программ и механизмы государственной поддержки исследовательской деятельности

Директору Департамента
научно-технических программ
Министерства науки и
высшего образования
Российской Федерации
**Степановой Е.В.**

125009, г. Москва,
ул. Тверская, д. 11, стр. 1, 4

Уважаемая Евгения Владиславовна!

Благодарим за приглашение принять участие в совещании по вопросу интеграции технологических платформ в систему формирования и реализации комплексных научно-технических программ (далее – КНТП), запланированном на 17 июля 2019 г. К сожалению, на этот день у нас ранее была запланирована служебная командировка в один из регионов Российской Федерации, и мы не сможем принять участие в совещании.

При этом, для нашей Технологической платформы очень важно наладить конструктивное взаимодействие с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, в том числе по вопросам участия в формировании и реализации комплексных научно-технических программ и другим механизмам государственной поддержки исследовательской деятельности. Основная информация об опыте и результатах деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» прилагается в информационной справке.

Учитывая изложенное, просим рассмотреть предлагаемые нами направления и подходы по участию Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в формировании и реализации комплексных научно-технических программ и комплексных научно-технических проектов по приоритетам Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, в том числе в соответствии с государственной программой Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 377; а также другим механизмам государственной поддержки исследовательской деятельности:

1. С учетом технологической направленности деятельности нашей Технологической платформы, мы заинтересованы в развитии технологий, обеспечивающих реализацию (достижение) **следующих приоритетных направлений научно-технологического развития Российской Федерации**:

- связанность территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики;

- переход к передовым цифровым, интеллектуальным производственным технологиям, роботизированным системам, новым материалам и способам конструирования, создание систем обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта;
- переход к экологически чистой и ресурсосберегающей энергетике, повышение эффективности добычи и глубокой переработки углеводородного сырья, формирование новых источников, способов транспортировки и хранения энергии.

2. В рамках данных приоритетных направлений предлагаются следующие формы и механизмы участия Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» **в формировании и реализации комплексных научно-технических программ и комплексных научно-технических проектов**:

2.1. Участие ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в разработке прогнозов развития рынков и технологий, включая оценку состояния и перспектив реализации приоритетных направлений научно-технологического развития Российской Федерации, указанных в п. 1.

*Цель данных работ: сформировать технически- и экономически обоснованные требования к перспективным продуктам и технологиям, способным обеспечить сбалансированное развитие соответствующих отраслей и территорий по приоритетным направлениям научно-технологического развития Российской Федерации, включая построение необходимых межотраслевых (многоотраслевых) моделей (балансов).*

2.2. Участие ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в формировании и реализации комплексных научно-технических программ и проектов в целях обеспечения реализации указанных в п. 1 приоритетов научно-технологического развития Российской Федерации:

2.2.1. При формировании данных программ и проектов планируется использовать результаты работ по п. 2.1, а также результаты работ по формированию (актуализации) Стратегической программы исследований и разработок Технологической платформы, в которой содержатся направления исследований и разработок, рассматриваемые в качестве наиболее перспективных для развития в рамках Технологической платформы.

2.2.2. На базе данных разработок с привлечением организаций - участников и экспертов Технологической платформы, а также во взаимодействии с советами по приоритетным направлениям и Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, Платформа способна в разумные сроки (в течение 2-3 месяцев) организовать формирование технически- и экономически обоснованных комплексных научно-технических программ и проектов, обеспечивающих достижение целей и задач, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 и Стратегией научно-технологического развития Российской Федерации.

2.2.3. Учитывая накопленный опыт участия в формировании предложений (проектов) для реализации в рамках государственных и федеральных целевых программ, а также мониторинга (экспертизы) их выполнения, в целях формирования комплексных научно-технических программ и комплексных научно-технических проектов – Технологическая платформа способна обеспечить объективный анализ (оценку) имеющегося научно-технического задела и перспектив коммерциализации предлагаемых к разработке (развитию) продуктов и технологий, а также исключение дублирования предлагаемых работ (проектов) по отношению к работам (проектам), ранее выполненным или выполняемым в рамках государственных программ или других инструментов поддержки научно-технической и инновационной деятельности.

*Основная цель участия ТП в формировании комплексных научно-технических программ и проектов: обеспечить комплексный охват научно-технических направлений, а также стадий научно-технической деятельности, с учетом уровней готовности технологий; и максимально объективную постановку задач по разработке (развитию) продуктов и технологий, необходимых для эффективного функционирования соответствующих рынков и обеспечения конкурентоспособности российских компаний.*

3. Участие ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в **экспертизе и мониторинге реализации комплексных научно-технических программ и проектов**, выполняемых в целях обеспечения реализации указанных в п. 1 приоритетов научно-технологического развития Российской Федерации.

С учетом опыта и наработок Платформы по экспертизе и мониторингу проектов, в т.ч. в рамках реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» готова предложить свои услуги по проведению экспертизы (мониторинга) комплексных научно-технических программ и проектов по приоритетам, указанным в п. 1, включая следующие основные виды работ:

3.1. Экспертиза хода и результатов реализации комплексных научно-технических программ и проектов, сформированных с участием Технологической платформы;

3.2. Экспертиза заявок на разработку комплексных научно-технических программ и проектов, предлагаемых другими организациями;

3.3. Экспертиза хода и результатов реализации комплексных научно-технических программ и проектов, сформированных на основании предложений других организаций.

*Примечание: в соответствии с Положением о порядке организации и проведения экспертизы, действующим в рамках деятельности Технологической платформы, в целях обеспечения объективности и независимости экспертизы – эксперты ТП, участвующие в проведении экспертизы, письменно подтверждают отсутствие конфликта интересов (аффилированности) в отношении рассматриваемого проекта (заявки), а заявитель (исполнитель) проекта/работы может представить мотивированный отвод одного или нескольких экспертов (всего – не более 5), которые потенциально могут участвовать в проведении экспертизы.*

4. Другими механизмами государственной поддержки исследовательской деятельности, связанными с развитием кооперации науки и бизнеса, в участии в которых заинтересована Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии», являются Национальный проект «Наука», а также ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».

В качестве основных направлений участия Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» **в реализации Национального проекта «Наука»** предлагаются следующие:

4.1. Участие ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в формировании предложений по созданию научно-образовательных центров мирового уровня (далее также – НОЦ) на основе интеграции университетов и научных организаций и их кооперации с организациями, действующими в реальном секторе экономики, включая разработку предложений по участию организаций - участников Платформы в деятельности НОЦ;

4.2. Участие ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в отборе заявок в целях финансового обеспечения мероприятий по обновлению приборной базы ведущих организаций, выполняющих научные исследования и разработки, с целью обеспечения и повышения уровня востребованности объектов научно-экспериментальной базы в интересах организаций реального сектора экономики;

4.3. Участие ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в формировании и отборе научных проектов по приоритетам научно-технологического развития с привлечением молодых перспективных исследователей.

5. Опыт участия Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в **ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»** – позволяет сформулировать наши предложения по совершенствованию существующих правил и практики реализации данной Программы, включая участие в ней ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии»:

5.1. Основным направлением совершенствования механизмов формирования и реализации проектов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», предлагаемым ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» – является переход от «зонтичных» (то есть упрощенных в части формирования требований к ожидаемым результатам) конкурсов к тематическим лотам, предусматривающим максимально четкую постановку задач и предельно жесткие требования к планируемым (ожидаемым) результатам.

5.2. Окончательную формулировку задач и требований к проектам (будущим работам) предлагается передать от потенциальных исполнителей и участников конкурсов конечным потребителям возможных результатов исследовательских проектов (заказчикам, индустриальным партнерам), что позволит в значительной степени снизить риски невостребованности результатов будущих работ и искусственной (зауженной) постановки задач «под конкретного исполнителя».

5.3. Со своей стороны, ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» готова, во взаимодействии с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, с привлечением широкого круга организаций - участников и экспертов Технологической платформы, обеспечить формирование научно- и технически обоснованных тематик прикладных научных исследований и экспериментальных разработок в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» на 2019-2020 гг. (срок реализации – в течение 2-3 месяцев).

5.4. Учитывая опыт предыдущей деятельности Технологической платформы, в т.ч. по экспертизе (мониторингу) результатов реализации проектов, поддержанных Платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы», предлагаем Министерству науки и высшего образования Российской Федерации наши услуги по проведению экспертизы заявок по участию в реализации Программы, а также результатов их выполнения.

*Участие ТП «АМиАТ» в реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» могло бы сыграть важную роль в обеспечении качества и объективности постановки задач, проведении высококвалифицированной экспертизы, повышении эффективности и результативности выполнения работ.*

В целях повышения уровня интеграции науки и бизнеса, а также обеспечения участия технологических платформ в реализации приоритетных направлений научно-технологического развития Российской Федерации, предлагаем включить представителей ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в состав *советов по приоритетным направлениям научно-технологического развития Российской Федерации* и соответствующих экспертных групп по направлениям, указанным в п. 1; а также в состав *координационных и экспертных органов по обеспечению реализации Национального проекта «Наука»*.

Просим рассмотреть данные предложения по участию Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» в формировании и реализации комплексных научно-технических программ (проектов) по приоритетам Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, а также в реализации Национального проекта «Наука» и ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы». В случае заинтересованности просим организовать и провести соответствующее рабочее совещание по данному вопросу.

Контактные лица для решения организационных и оперативных вопросов – Ким Алексей Анатольевич, Попов Алексей Викторович (тел. +7 (495) 980-04-23, e-mail: info@aviatp.ru).

Приложение: Информационная справка о деятельности Ассоциации «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» (на 7 л.).

Председатель Правления Ассоциации А.А. Ким