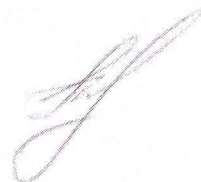


**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕЧНЮ ЛОТОВ
РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
«Летательные аппараты»**

| Наименование лота, шифр работы | Финансирование из ФБ, млн. руб. | | |
|--|------------------------------------|---------|---------|
| | 2019 | 2020 | 2021 |
| <i>Подпрограмма 1 «Самолетостроение»</i> | | | |
| <i>Основное мероприятие «Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения»</i> | | | |
| НИОКР «Проведение комплекса работ по улучшению характеристик надежности самолета SSJ-100, расширению условий эксплуатации, снижению стоимости эксплуатации, снижению санкционных рисков» Шифр «Надежность 2019» | 1 635 | - | - |
| <i>Подпрограмма 7 «Авиационная наука и технологии»</i> | | | |
| <i>Основное мероприятие «Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиационной и технологической и инженерной инфраструктуре»</i> | | | |
| НИР «Развитие технологического базиса и интеграция технологий в обеспечение создания перспективных сверхзвуковых пассажирских самолетов» Шифр «Технологии-СПС 2021» | 2,943 | 206,661 | 231,299 |
| НИР «Исследования схем преобразуемых винтокрылых летательных аппаратов различного назначения, удовлетворяющих требованиям по безопасности полета, аэродинамическому совершенству и экономичности» Шифр «Конверт 2021» | 3,661 | 257,155 | 248,991 |
| НИР «Разработка технологий создания роботизированных беспилотных авиационных систем гражданского назначения и их применения в общем воздушном пространстве» Шифр «Робот» | 1,375 | 96,582 | 96,095 |
| НИР «Разработка инновационных технологий повышения безопасности полета перспективных летательных аппаратов за счет новых функций управления и мониторинга, средств человеко-машинного интерфейса и цифровых технологий» Шифр «Безопасный ЛА» | 1,469 | 103,193 | 98,702 |

| | | | |
|---|-------|---------|---------|
| НИР «Разработка концепций для создания магистральных и региональных самолетов следующего поколения» Шифр «Концепт-магистраль 2021» | 3,788 | 266,060 | 265,472 |
| НИР «Разработка концепций и компоновочных решений для создания транспортных самолетов следующего поколения» Шифр «Технологии-транспорт 2021» | 2,616 | 183,708 | 211 |
| НИР «Исследования по созданию стендового оборудования, развитию методов и технологий эксперимента для повышения качества результатов и расширения области испытаний по аэродинамике, гидродинамике, прочности и экологии перспективной гражданской авиационной техники» Шифр «Стенд 2021» | 3,578 | 251,279 | 254,857 |
| НИР «Комплексные многодисциплинарные решения для создания эффективных металло-композитных авиаконструкций с использованием принципов биомеханики, адаптроники и мониторинга» Шифр «Порыв 2021» | 4,601 | 323,165 | 322,179 |
| НИР «Системная интеграция и разработка цифровых технологий для многодисциплинарных исследований технических концепций летательных аппаратов нового поколения на основе архитектуры совместных разработок» Шифр «Архитектор 2021» | 3,17 | 222,635 | 225,805 |
| НИР «Цифровые технологии обеспечения аэродинамического эксперимента на основе совершенствования конструкций и технологий изготовления аэродинамических моделей с повышенной информативностью» Шифр «Цифра» | 1,565 | 109,895 | 90,043 |
| НИР «Исследования управления течениями при обтекании летательных аппаратов, включая ламинаризацию, с целью повышения аэродинамических характеристик» Шифр «Аэро» | 1,234 | 86,667 | 92,557 |

Руководитель Рабочей группы



С.В. Ляпунов