

Перечень научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ по разработке и обоснованию Норм летной годности беспилотных авиационных систем

Учитывая большое количество системных вопросов и недостатков, выявленных при рассмотрении проектов Федеральных авиационных правил «Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном самолетного с взлетным весом до 750 кг» и «Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном вертолетного типа обычной схемы с взлетным весом до 750 кг», считаем необходимым организовать и провести серию научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ, по результатам которых должны быть определены ключевые требования, обеспечивающие безопасную эксплуатацию беспилотных воздушных судов в общем и сегрегированном воздушном пространстве, в зависимости от решаемых задач и ожидаемых условий эксплуатации.

Ниже представлены первоочередные задачи (направления работ), предлагаемые для разработки и формирования технически и экономически обоснованных норм (требований) летной годности беспилотных авиационных систем:

- Разработка и обоснование классификации БВС в зависимости от взлетной массы, назначения и условий планируемой эксплуатации.
- Обоснование дифференциации требований, предъявляемых к прочности конструкции и силовой установке БВС и соответствующих взлетной массе и условиям эксплуатации.
- Исследование и обоснование требований, предъявляемых к системам аварийного спасения (посадки) и условиям (критериям) их применения в зависимости от класса и назначения БВС.
- Разработка и обоснование требований к радиосвязному оборудованию беспилотных авиационных систем, в т.ч. обеспечивающих их интеграцию в единое воздушное пространство и соответствующих рекомендациям ИКАО.
- Разработка и обоснование классификатора по усилиям, прилагаемым к рулевым машинкам (РМ), приводам и скорости их перемещения, а также требований к надежности функционирования РМ в зависимости от класса и назначения БВС.
- Определение и обоснование требований по надежности бортового оборудования в зависимости от класса и назначения БАС; определение перечня параметров функционирования беспилотного воздушного судна и его систем, обязательных для проверки при осуществлении предполетного контроля.
- Определение и обоснование специальных требований к системам наблюдения, реализованным на рабочем месте станции внешнего пилота и диспетчера ЕС ОрВД в зависимости от класса и назначения БАС.
- Определение и обоснование требований к функционалу и средствам реализации информационно-управляющего поля рабочего места станции внешнего пилота БАС.
- Определение и обоснование требований к средствам подготовки внешних пилотов в зависимости от класса и назначения БАС.