

**Предложения по программе работ
Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию
в области летной годности и сертификации авиационной техники
на 2020 год**

№ п/п	Наименование работ (задач)	Рабочая группа	Ответственные исполнители, участники	Сроки выполнения	Источники финансирования
1.	Разработка «дорожной карты» гармонизации авиационного законодательства Российской Федерации и регуляторных документов ведущих авиационных стран с конечной целью полного взаимопризнания правил и процедур сертификации авиационной техники, объектов гражданской авиации и авиации общего назначения	все РГ	Члены Комиссии, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	май 2020 г.	Собственные средства организаций
2.	Определение порядка разработки и утверждения методов определения соответствия авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил и других нормативных документов по сертификации	все РГ	Члены Комиссии, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»; Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	март 2020 г.	Собственные средства организаций
3.	Разработка новой (усовершенствованной) редакции Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» с целью повышения эффективности системы обязательной сертификации в Российской Федерации и ее гармонизации с	все РГ	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной

№ п/п	Наименование работ (задач)	Рабочая группа	Ответственные исполнители, участники	Сроки выполнения	Источники финансирования
	основными, признанными на международном уровне, системами сертификации		специалисты		промышленности», собственные средства организаций
4.	Создание и обеспечение эффективного функционирования системы онлайн-мониторинга авиационного законодательства ведущих авиационных стран с целью предоставления доступа к актуальной информации представителям федеральных органов исполнительной власти, организаций - разработчиков и производителей АТ	все РГ	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций
5.	Разработка федеральных авиационных правил «Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23» и связанных с ними документов, обеспечивающих их гармонизацию с признанными на международном уровне нормами летной годности и минимизацию затрат российских разработчиков и производителей	РГ 2 «Нормы летной годности и методики определения соответствия самолетов»	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций
6.	Разработка и согласование проектов норм летной годности беспилотных авиационных систем самолетного и вертолетного типов весом более 30 кг	РГ 4 «Нормы летной годности и методики определения соответствия беспилотных воздушных судов»	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и	май 2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности»,

№ п/п	Наименование работ (задач)	Рабочая группа	Ответственные исполнители, участники	Сроки выполнения	Источники финансирования
			специалисты		собственные средства организаций
7.	Разработка требований к сертификации организаций - разработчиков и производителей беспилотных авиационных систем	РГ 4 «Нормы летной годности и методики определения соответствия беспилотных воздушных судов»	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций
8.	Разработка методов определения соответствия на требования норм летной годности беспилотных авиационных систем самолетного и вертолетного типов, сбор и анализ предложений по содержанию методик и методических указаний по определению соответствия	РГ 4 «Нормы летной годности и методики определения соответствия беспилотных воздушных судов»	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций
9.	Разработка предложений по организации полетов и методам обеспечения безопасности беспилотных воздушных судов в несегрегированном воздушном пространстве	РГ 4 «Нормы летной годности и методики определения соответствия беспилотных воздушных судов»	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций

№ п/п	Наименование работ (задач)	Рабочая группа	Ответственные исполнители, участники	Сроки выполнения	Источники финансирования
10.	<p>Разработка актуализированных редакций документов:</p> <p>1) Технические требования к оборудованию самолета. Приложение к главе 8 ЕНЛГ-С «Оборудование самолета» (НЛГС-3)</p> <p>2) Нормы летной годности гражданских вертолетов СССР. НЛГВ-2. Приложение П8.1. Общие технические требования. Нормы и методы испытаний бортового оборудования на внешние воздействия</p>	РГ 10 «Требования к бортовому авиационному оборудованию»	Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, Ассоциация «ТП «АМиАТ», ООО НПП «ПРИМА», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций
11.	Распространение для применения в Российской Федерации международных критериев летной годности для транспортных дирижаблей «Transport Airship Requirements (TAR), 2000 г.»		Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, Ассоциация «ТП «АМиАТ», АО «ДКБА», АО «Аэростатика», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций
12.	Разработка и согласование проектов норм летной годности аэромобильных летательных аппаратов вертикального взлета и посадки с распределенной силовой установкой, предназначенных для перевозки пассажиров в пилотируемом или автономном режиме		Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций

№ п/п	Наименование работ (задач)	Рабочая группа	Ответственные исполнители, участники	Сроки выполнения	Источники финансирования
13.	Разработка государственной программы обучения, повышения квалификации и сертификации (аттестации) экспертов в области проверки соответствия авиационной техники нормам летной годности с целью повышения компетенций российских разработчиков, участвующих в данной деятельности		Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», Ассоциация «ТП «АМиАТ», заинтересованные организации и специалисты	2020 г.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности», собственные средства организаций