

**Пояснительная записка к
проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных
авиационных правил «Нормы летной годности беспилотных
авиационных систем с воздушным судном вертолетного типа обычной
схемы с взлетным весом до 750 кг»**

Настоящий проект Норм летной годности разработан для Беспилотных авиационных систем (БАС) с воздушным судном (БВС) вертолетного типа с максимальной взлетной массой до 750 кг.

Нормы разработаны на основании рекомендаций ИКАО и обобщения анонсированных результатов работ международных рабочих групп авиационных властей и специалистов по разработке требований к типовой конструкции БАС.

Структурно Нормы летной годности состоят из разделов А, В, С, D, E, F, G, H, I, Jи Приложений А, В, С, D, E, F, G, Hи I.

Разделы НЛГ по содержанию и нумерации параграфов гармонизированы с соответствующими подразделами Норм летной годности АП-27 (2007 г.) и STANAG 4702 (Edition A, 2014г.) с учетом рекомендаций CS-LURS(Ver.1.0, 2013) для беспилотной авиационной системы с БВС вертолетного типа. Нормы летной годности содержат зарезервированные пункты требований, которые должны быть разработаны и введены в последующие редакции настоящих норм с сохранением общего порядка построения документа.

Терминология, принятая в настоящем документе, соответствует терминологии Авиационных правил и соответствует терминам и понятиям ИКАО.

При нумерации пунктов приняты обозначения БАС-ВТ.Х, где

БАС-ВТ - означает принадлежность к системе с БВС вертолетного типа;

Х – порядковый номер пункта норм.