



Общество с ограниченной ответственностью  
**Научно-производственное предприятие**  
**«ПРИМА»**

2803.2019 № 14/91

на \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Правления Технологической  
платформы «Авиационная мобильность и  
авиационных технологии»

Киму А.А.

Россия, г. Москва,

тел: (495) 980-04-25

e-mail: info@aviatp.ru

Предложения по проекту ФАП-21

Уважаемый Алексей Анатольевич!

На Ваше письмо от 25.03.2019 «О рассмотрении проекта ФАП-21» считаем целесообразным следующее:

1. По всему проекту ФАП-21 упорядочить нумерацию подпунктов;
2. Дополнить проект разделом «К. Сертификация производства компонентов АТ»;
3. В пункте 21.4 в состав сертификационных работ включить сертификационные (квалификационные) испытания, т.к. они упоминаются далее по тексту документа;
4. В п.21.4А перечисление (11) дублирует вышеприведенное;
5. В п. 21.9 (о) желательно уточнить кому должно быть направлено уведомление;
6. По тексту проекта (напр. в пп..21.111, 2.601) встречается термин «образец АТ», определение которому отсутствует в п.21.2;
7. Желательно заменить в п.21.243 (а) «Руководство Разработчика АТ» на «Руководство по качеству»;
8. Из текста 21.243 (а)(10) непонятно о каком «входном контроле в аккредитованных Уполномоченным органом испытательных лабораториях» идет речь;

9. К тексту п. 21.243 (а) (19) и (20) желательно добавить уточнение о том, что эти требования применимы только к разработке ВС;
10. В п. 21.251 необходимо уточнение терминов «виды и категории разрабатываемой АТ, типы разработанной АТ». Желательно определение этих терминов привести в п. 21.2;

С уважением,  
Зам. генерального директора  
по сертификации



Н.В. Клементьев

Исп. Марков В.В.  
(831) 233-19-03 доб. 1420  
markov@prima.nnov.ru