

Предложения по корректировке ФАП – 21

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
21.2	<p>Заключение - документ, оформляемый Авиарегистром по результатам сертификационных работ, содержащий в себе описание объекта сертификации, перечень рассмотренных доказательных и эксплуатационных документов и выводы о соответствии объекта сертификации требованиям Сертификационного базиса или по результатам оценки соответствия комплекта документов и достоверности содержащих в них сведений, представленного юридическим лицом, осуществляющим разработку или изготовление воздушных судов и другой авиационной техники требованиям Правил к организациям Разработчикам или Изготовителям авиационной техники, и устанавливающий возможность выдачи Уполномоченным органом Одобрительного документа.</p>	<p>В соответствии с разделом О ФАП-21 для КИ предусмотрены квалификационные работы.</p> <p>В опережении стоит уточнить, что Заключение выдается по результатам сертификационных работ авиационной техники, которая соответствует требованиям сертификационного базиса. Также необходимо указать, что Заключение выдается по результатам квалификационных работ КИ, которое соответствует требованиям квалификационного базиса.</p>
21.2	<p>Квалификация (сертификация КИ) - установление соответствия типа КИ применимым требованиям.</p>	<p>Раздел О ФАП-21 содержит требования к процессу квалификации КИ. Также в данном разделе говорится о квалификационных испытаниях, разработке</p>

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
	<p>Квалификационный базис - документ, содержащий требования, применимые к данному типу комплектующего изделия (сертификационный базис КИ).</p>	<p>квалификационного базиса КИ. В документе должны быть термины, имеющие единственную интерпретацию и никакие внутренние положения документа не должны противоречить друг другу.</p>
21.2	<p>Ранее разработанное КИ - КИ, которое было одобрено по процедурам, действовавшим до введения в действие Авиационных правил, Часть 21 «Процедуры сертификации АТ».</p>	<p>КИ, которые были разработаны и одобрены по процедурам до введения АП-21 не относятся к ранее разработанным?</p>
21.2	<p>Решение- документ, оформляемый Уполномоченным органом по результатам рассмотрения Заявки и являющийся основанием для организации и выполнения Авиарегистром сертификационных работ и работ по оценке соответствия юридического лица требованиям Правил.</p>	<p>В документе должны быть термины, имеющие единственную интерпретацию и никакие внутренние положения документа не должны противоречить друг другу. Необходимо уточнить, что Решение является основанием для организации и выполнения Авиарегистром сертификационных и квалификационных работ</p>
21.2	<p>Сертификационный центр - организация, подведомственная Уполномоченному органу, аккредитованная Уполномоченным органом для участия в работах по сертификации, оценке соответствия юридических лиц требованиям Правил, проводимых Заявителем, в целях экспертной оценки</p>	<p>В документе должны быть термины, имеющие единственную интерпретацию и никакие внутренние положения документа не должны противоречить друг другу. Сертификационные центры принимают участие и в квалификационных работах.</p>

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
	результатов работ.	
21.4	Заявитель устанавливает соответствие АТ требованиям Сертификационного (Квалификационного) базиса и обеспечивает безопасность проведения сертификационных работ.	Заявитель устанавливает соответствие АТ требованиям Сертификационного (Квалификационного) базиса и обеспечивает безопасность проведения сертификационных (квалификационных) работ. Предложение относится к пунктам h и i данного раздела
21.4 А; 21.5;	-	Необходимо уточнить, что речь идет не только о сертификационных работах, но и о квалификационных работах.
21.5 А	(b) Независимая инспекция в организациях Разработчика и Изготовителя, осуществляет контроль за соответствием изделия, предъявляемого на сертификационные испытания , конструкторской документации, приемку готовой продукции.	Независимая инспекция в организациях Разработчика и Изготовителя, осуществляет контроль за соответствием изделия, предъявляемого на сертификационные (квалификационные) испытания , конструкторской документации, приемку готовой продукции.
21.17	Каждая редакция Сертификационного базиса изделия в процессе проведения сертификационных работ корректируется Разработчиком, утверждается Уполномоченным органом после проведения экспертизы Авиарегистром	Из данного раздела следует, что Сертификационный базис окончательно утверждается по результатам сертификации АТ. Разработчик АТ должен продемонстрировать распределение требований сертификационного базиса АТ между КИ. Таким образом, внесение изменений в Сертификационный базис АТ может привести к корректировке

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
		<p>Квалификационного базиса на КИ.</p> <p>Процедура внесения изменений в сертификационный и Квалификационный базис ФАП-21 не предусмотрена.</p>
21.91 А	<p>Порядок оценки модификаций и их классификации, а также работ по сертификации второстепенных изменений оформляется Держателем Сертификата типа в виде Инструкции, которая одобряется Уполномоченным органом в соответствии с разделом J Правил</p>	<p>Раздел J описывает процесс сертификации разработчика АТ.</p> <p>Процедуры внесения главных и второстепенных изменений (модификации) предусмотрены другими разделами ФАП-21</p>
Стр.47	<p>(v) описание деятельности каждого структурного подразделения Заявителя, таблицу или схему, раскрывающую цепочку полномочий, обязанностей, ответственности должностных лиц в рамках подразделения и взаимодействие его в процессе производства с другими службами и организациями в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечения производственного процесса; - обеспечения технического контроля и управления качеством изделия; - уведомления Росавиации об изменениях в 	<p>(v) описание деятельности каждого структурного подразделения Заявителя, таблицу или схему, раскрывающую цепочку полномочий, обязанностей, ответственности должностных лиц в рамках подразделения и взаимодействие его в процессе производства с другими службами и организациями в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечения производственного процесса; - обеспечения технического контроля и управления качеством изделия; - уведомления Уполномоченного органа об изменениях в системе качества и/или типовой конструкции.

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
	системе качества и/или типовой конструкции.	
21.134	-	Форму Заявки на получение Сертификата одобрения производственной организации привести в приложении к ФАП
21.165 (188)	—	Привести форму полугодового отчета о производственной деятельности в приложении к ФАП или дать ссылку на документ к котором данная форма отчета установлена.
21.234	(а) Заявка, подписанная лицом, имеющим право действовать от имени Заявителя в соответствии с законодательством Российской Федерации, должна быть подготовлена и подана в Уполномоченный орган по форме, установленной Уполномоченным органом:	В проекте ФАП-21 не представлена форма Заявки. Также отсутствует ссылка на документ, где может быть приведена форма заявки. На сайте Уполномоченного органа также отсутствует форма Заявки.
21.243	-	Необходимо пояснить, что речь идет и о сертификационных, и о квалификационных работа, также необходимо пояснить, что система управления безопасностью полетов (руководство, содержащее процедуры системы управления безопасностью полетов) относится к изготовителям воздушных судов, БАС, авиационных двигателей и воздушных винтов.
21.263	Держатель Сертификата Разработчика, применительно к АТ, указанной в Области	В соответствии с разделом Е, пункт «классификация и одобрение модификаций» и разделом О п.п.

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
	<p>действия Сертификата Разработчика, и в соответствии с Правилами может:</p> <p>(1) осуществлять разработку и модификацию АТ с доказательством соответствия требованиям Правил;</p> <p>(2) классифицировать модификации АТ в качестве главных или второстепенных изменений;</p> <p>(3) сертифицировать второстепенные изменения АТ;</p>	<p>21.608 разработчик классифицирует модификации (главные, второстепенные изменения) и направляет в Уполномоченный орган уведомление с приложением документации. В свою очередь Уполномоченный орган принимает решение об одобрении изменений или может перевести второстепенные изменения в ранг главных изменений. Необходимо пояснить, в чем заключается сертификация второстепенных изменений разработчиком АТ, которая может быть указана в области действия сертификата разработчика.</p>
21.265	<p>Держатель Сертификата Разработчика должен:</p> <p>(1) поддерживать систему обеспечения качества АТ и Систему управления безопасностью полетов в состоянии, соответствующем актуальному распределению ответственности и процедурам деятельности персонала в Разработчика;</p> <p>(2) обеспечивать использование Руководства по качеству и Руководства по управлению безопасностью полетов Руководства Разработчика как основного</p>	<p>Необходимо указать, что система управления безопасностью полетов относится к изготовителям воздушных судов, БАС, авиационных двигателей и воздушных винтов.</p>

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
	руководящего документа;	
Раздел «О»	-	<p>В данном разделе сказано, что Уполномоченный орган организует выполнение квалификационных работ. В данном разделе не указано, что Уполномоченный орган поручает организацию квалификационных работ Авиарегистру, который, исходя из текста данного раздела, организует квалификационные работы и принимает решение о необходимости привлечения Сертификационных центров.</p> <p>Необходимо пояснить функции и полномочия Авиарегистра. Указать на какой основе и за счет чьих средств Авиарегистр привлекается.</p> <p>Также в разделе «О» указано, что Авиарегистр принимает решение о необходимости привлечения к квалификационным работам Сертификационные центры, на какой основе и за счет чьих средств также не указано.</p>
21.602	(о) Уполномоченный орган уведомляет Заявителя о принятии Заявки и организует выполнение квалификационных работ.	<p>Необходимо указать, каким образом Уполномоченный орган информирует заявителя о принятии Заявки.</p> <p>Информационное сообщение должно содержать, кому поручена организация квалификационных работ, указание номера Заявки, привлечение организаций, участвующих в квалификационных</p>

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
		<p>работах.</p> <p>В разделе «О» не сказано об организации квалификационных работ на соответствие Р-4754А. КТ-178С, КТ-254, кто является ответственным за организацию этих работ, не описан общий ход работ</p>
21.602	<p>Заявка подписывается лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>	<p>Необходимо уточнить, требуется ли согласовывать Заявку, в случае если заявка подаётся не впервые, с Независимой инспекцией</p>
21.603	-	<p>Необходимо прояснить, целесообразно ли согласовывать Квалификационный базис с Сертификационными центрами, привлечение которых к квалификационным работам определяет Авиарегистр.</p>
21.603	-	<p>Не описана процедура внесения изменений в Квалификационный базис, в случае такой необходимости.</p> <p>Необходимо привести форму Квалификационного базиса, указать требования к содержанию, оформлению, согласную и утверждению квалификационного базиса.</p>
21.604	<p>(33) рассмотрение Плана-графика квалификационных испытаний КИ;</p>	<p>Несоответствие разделов ФАП-21</p> <p>В п.п. 21.602 речь идет о План-графике квалификационных работ</p>

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
21.604	-	<p>Необходимо привести форму Уведомления о готовности к проведению этапа макета и указать, какие документы (при необходимости) должны быть приложены к уведомлению.</p> <p>Необходимо привести форму Протокола макетной комиссии.</p> <p>Необходимо описать процедуру устранения замечаний макетной комиссии. Указать необходимость согласования Мероприятий по устранению выявленных недостатков с Авиарегистром, Председателем макетной комиссии или Уполномоченным органом.</p>
21.605	-	<p>Необходимо прояснить, целесообразно ли согласовывать программу квалификационных испытаний с Сертификационными центрами, привлечение которых к квалификационным работам определяет Авиарегистр.</p>
21.606	<p>(а) После завершения квалификационных испытаний Ки Авиарегистр оформляет Заключение. Заявитель направляет в Уполномоченный орган Представление на получение СГКИ/ОПКИ с приложением документов, указанных в 21.605(е) и 21.605(ф), и Уведомление,</p>	<p>Данные пункты отсутствуют в ФАП-21</p> <p>Необходимо привести форму Уведомления</p>

№ п.п.	Исходный вариант	Предложения по корректировке
	<p>согласованное с Независимой инспекцией, о том, что рабочая конструкторская документация откорректирована по результатам квалификационных испытаний, отражает типовую конструкцию, подготовлена для производства КИ, утверждена и хранится у Заявителя.</p>	
21.608	<p>(ооооо) Классификация модификаций осуществляется в порядке, предусмотренном Инструкцией о порядке одобрения модификаций типовой конструкции КИ, оформленной Разработчиком КИ, согласованной с Независимой инспекцией, Авиарегистром и одобренной Уполномоченным органом.</p>	<p>Необходимо уточнить, требуется ли повторное рассмотрение и согласование Инструкций о порядке одобрения модификаций типовой конструкции КИ действующей у Разработчика, которая одобрена Росавиацией, но не согласована с Авиарегистром, т.к. данное условие не было регламентировано.</p>